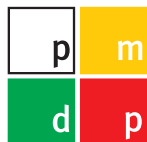
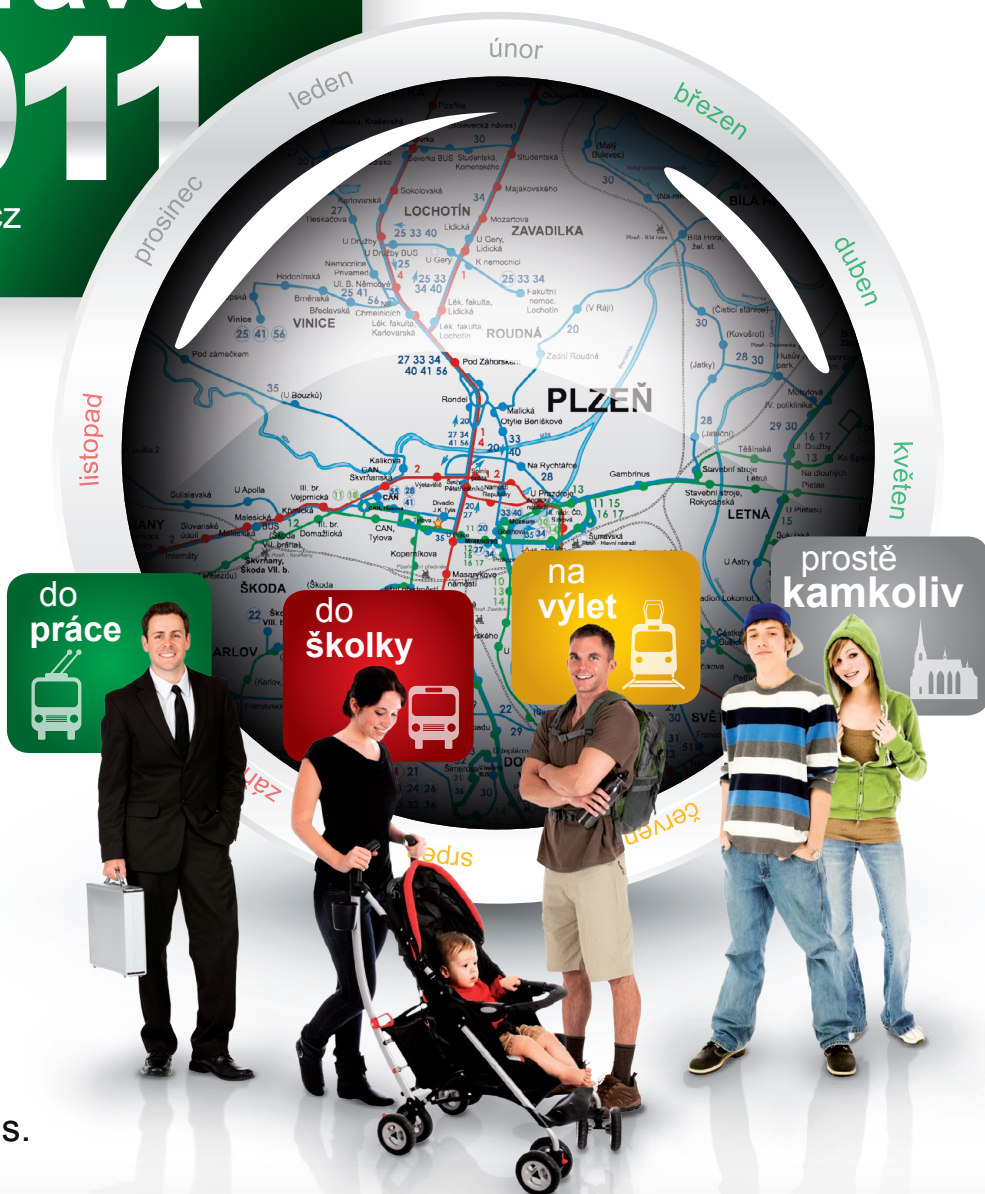


Výroční zpráva 2011

www.pmdp.cz



Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.

OBSAH

O SPOLEČNOSTI ▶	4
Profil společnosti	5
Základní údaje o společnosti	6
Řízení rizik	6
Předmět podnikání	7
Úvodní slovo předsedy představenstva	8
Úvodní slovo generálního ředitele	9
Vrcholové orgány společnosti a její management	10
Doprava v Plzni v roce 2011	11
Plzeňská karta	15
ZPRÁVY O PMDP ▶	16
Zpráva dozorčí rady	17
Zpráva nezávislého auditora	18
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	20
VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ ▶	26
Struktura majetku, výnosů a nákladů	27
Rozvaha v plném rozsahu	28
Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	30
PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY ▶	32
Příloha účetní závěrky (v tis. Kč)	33
Příloha č. I - Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)	41
Příloha č. II - Organizační struktura	41
Kontakty	42

O společnosti

► PROFIL SPOLEČNOSTI

Hlavním cílem naší společnosti je zajišťování dostupné, spolehlivé a bezpečné veřejné dopravy na území města Plzně i v přilehlém okolí. Naší chloubou je nejen dynamický systém řízení dopravy, elektronické odbavování cestujících a bezkonkurenční kapacita vozidel, ale i moderní a stále obnovovaný vozový park, díky němuž je doprava s námi co možná nejekologičtější.

Provoz zajišťujeme 365 dní v roce a 24 hodin denně. Snažíme se, aby naše služby byly pro naše zákazníky co nejdostupnější.

Kromě vlastního provozu provádíme i údržbu dopravních prostředků, výstavbu a údržbu drážních cest.

Abychom byli schopni co nejlépe plnit požadavky našich zákazníků, máme zaveden certifikovaný systém řízení kvality dle požadavků normy EN ISO 9001.

Jsme si vědomi odpovědnosti ke svému okolí. Abychom byli schopni systematicky řídit a snižovat dopady našich činností na životní prostředí, zavádíme také systém environmentálního řízení dle norem EN ISO 14000 v integraci se systémem řízení kvality.



► ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

IČ: 25220683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál zapsaný k 31. prosinci 2011: Kč 1 015 014 000,--

Zakladatel: město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %

► ŘÍZENÍ RIZIK

V letech 2010 až 2011 byl ve společnosti zaveden systém řízení rizik. Tento systém spočívá v průběžné identifikaci, monitoringu, vykazování a eliminaci klíčových rizik, která svým dopadem a pravděpodobností výskytu mohou významně negativně ovlivnit chod společnosti a její cíle.

Systém řízení rizik byl do společnosti implementován formou projektu ve spolupráci se společností Ernst & Young, s.r.o. Praha.

Projekt byl rozdělen do čtyř fází

► NASTAVENÍ OPTIMÁLNÍHO ORGANIZAČNÍHO A TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ PROJEKTU

Hlavním úkolem bylo definovat způsob řízení v podmínkách PMDP.

► ZPRACOVÁNÍ KATALOGU RIZIK, NASTAVENÍ JEHO STRUKTURY, DEFINOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN RIZIK, VYTVOŘENÍ SEZNAMU ZNÁMÝCH NEBO POTENCIÁLNÍCH RIZIK

Návrhy rizik předkládali zaměstnanci PMDP, poté byly návrhy vyhodnoceny a upraveny proškolenými členy týmu ve spolupráci s externím poradcem.

► ZAVEDENÍ SYSTÉMU PRAVIDELNÉHO VYHODNOCOVÁNÍ A REPORTINGU RIZIK

V této fázi byly definovány typy reportů.

► NASTAVENÍ INTERNÍ ŘÍDÍCÍ DOKUMENTACE VE VZTAHU K ŘÍZENÍ RIZIK

V rámci projektu bylo definováno a stručně popsáno 96 rizik. Tato rizika byla popsána v Katalogu rizik a vyhodnocením možného dopadu a pravděpodobnosti výskytu rozčleněna na důležitá, závažná a klíčová. Pro klíčová rizika je nastaven zvláštní režim pravidelného sledování a vyhodnocování a je kladen důraz na realizaci opatření k jejich eliminaci.

Projekt byl ukončen závěrečnou prezentací společnosti Ernst & Young, s.r.o. Praha na poradě vedení v květnu 2011. S ukončením projektu došlo k zařazení systému řízení rizik do běžného režimu fungování společnosti. Byl ustanoven výbor pro řízení rizik, který minimálně 2x do roka vyhodnocuje změny u jednotlivých rizik a kontroluje plnění navrhovaných opatření. Výbor dále navrhuje změny v katalogu rizik (rozhodnout o zařazení nového rizika mezi klíčové, snížit důležitost rizika, vyřazení klíčového rizika).

► PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

- Silniční motorová doprava osobní
- Silniční motorová doprava nákladní
- Opravy ostatních dopravních prostředků
- Opravy karoserií
- Zámečnictví
- Kovoobráběčství
- Truhlářství
- Ubytovací služby
- Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- Výroba elektřiny
- Provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- Provozování drážní dopravy na dráze tramvajové na území města Plzně na linkách č. 445001, 445002 a 445004
- Provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové na území města Plzně na linkách č. 445010, 445011, 445012, 445013, 445014, 445016
- Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- Technická činnost v dopravě
- Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- Reklamní činnost a marketing
- Specializovaný maloobchod
- Hostinská činnost
- Kopírovací práce
- Provozování autoškoly
- Testování, měření a analýzy
- Poskytování služeb pro osobní hygienu a služeb souvisejících s péčí o vzhled osob
- Opravy silničních vozidel
- Vodoinstalatérství, topenářství
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Přípravné práce pro stavby
- Specializované stavební činnosti
- Realitní činnost
- Pronájem a půjčování věci movitých
- Montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- Poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software
- Zpracování dat, služba databank, správa sítí
- Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- Činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- Činnost technických poradců v oblasti dopravy a v oblasti informačních technologií a jejich zavádění
- Výuka obsluhy (řízení) technických zařízení
- Provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- Maloobchod provozovaný mimo řádné provozovny
- Zprostředkování obchodu a služeb
- Provozování cestovní agentury
- Provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

► ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení občané, cestující a obchodní partneři,

naše společnost završila rok 2011 úspěšně. Jezdíme rychle, bezpečně a stále s kvalitnějšími vozy. V tomto roce jsme přepravili 100 milionů cestujících.

Snažili jsme se o to, co považujeme za nejdůležitější – spokojenost občanů s našimi službami. Věřím tomu, že se nám to podařilo a očekávání cestujících naplníme i v dalších letech.

Kvalitní a cenově dostupná městská hromadná doprava stojí nemálo finančních prostředků, a proto musím poděkovat vedení města Plzně, které na provoz přispívá značnými finančními prostředky.

Naše konkurence je velká. Občané s rostoucí životní úrovní a změnou životního stylu stále více využívají individuální automobilovou dopravu, ačkoliv ne vždy je nejrychlejší.

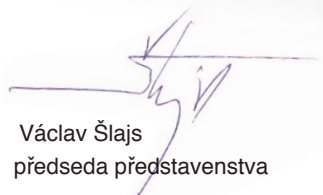
Máme před sebou důležitá rozhodnutí

- Zamyslet se nad celkovou problematikou dopravy jako celku i samotné městské hromadné dopravy s výhledem na 10-30 let.
- Učinit nezbytná rozhodnutí k vybudování nové technické základny, neboť stávající depo v Cukrovarské ulici již moderním požadavkům nevyhovuje.

Věřím, že rozhodnutí, která učiníme, budou ve prospěch občanů i celkového rozvoje města.

Děkuji všem zaměstnancům, kteří přispěli k dobrému jménu Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. Rád bych také poděkoval akcionářům, zákazníkům, dodavatelům a odběratelům za jejich spolupráci.




Václav Šlajs
předseda představenstva

► ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení zákazníci a obchodní partneři,

v roce 2011 se naše společnost soustředila na přípravu změn, které v dopravě nastanou v lůně roku 2012. Zahájili jsme tak práce na změně softwaru pro odbavení ve vozidlech s cílem dosáhnout stavu, který nám umožní od roku 2013 zavést kartu s vyšší mírou zabezpečení pro uživatele, než je tomu u Plzeňské karty stávající.

Stali jsme se také historicky poprvé pořadateli mezinárodní odborné konference s názvem „Chytrá a zdravá městská veřejná doprava“, již se zúčastnilo na 300 odborníků z 9 zemí a jejíž výsledky a podněty z ní vzešlé jsou nám inspirací pro rozvoj veřejné dopravy jak v oblasti její organizace a technického zajištění, tak i v oblasti marketingu.

Společnost také plnila své hlavní úkoly, především zajišťování veřejné dopravy na území města Plzně a v rámci plnění tohoto úkolu dosáhly naše výkony úrovně 15,1 mil. vozokm. V oblasti obnovy vozového parku jsme realizovali nákupy 2 tramvají, 3 autobusů, 9 trolejbusů, zmodernizovali jsme 8 tramvajových vozů T3 a také se díky rozhodnutí orgánů společnosti podařilo rozšířit portfolio historických vozidel ve vozovém parku naší společnosti. S nimi se budete setkávat při významných příležitostech, slavnostech a propagačních akcích a věřím, že spolu s dalšími aktivitami přispějí k tvorbě příznivějšího pohledu na kvalitu a rozsah námi poskytované služby.

Závěrem chci poděkovat Vám, našim zákazníkům, dodavatelům a reprezentantům jediného akcionáře, který svými rozhodnutími vytváří dobré podmínky pro pozitivní kvalitativní změny v oblasti veřejné dopravy.

Díky Vám všem stejně jako díky dobrému výkonu zaměstnanců naší společnosti jsme mohli úspěšně dokončit úkoly roku 2011 s konstatováním, že všechny byly splněny a v oblasti hospodářského výsledku byl realizován zisk.




Mgr. Michal Kraus
generální ředitel

VRCHOLOVÉ ORGÁNY SPOLEČNOSTI A JEJÍ MANAGEMENT

(ke dni 31. 12. 2011)

Představenstvo společnosti

Předseda představenstva: Václav Šlajs
Místopředseda představenstva: Ing. Jiří Šneberger

Členové představenstva:

Martin Zrzavecký
Petr Štrunc
Ing. Antonín Diviš

Dozorčí rada společnosti

Předseda dozorčí rady: Ing. Stanislav Kopáček
Místopředseda dozorčí rady: PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D.

Členové dozorčí rady:

doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Josef Froněk
František Uhlík
Mgr. David Zrostlík
Jaroslav Forejt
Ladislav Bureš
Robert Pašek

Vedení společnosti

Generální ředitel: Mgr. Michal Kraus
Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica
Výrobně technický ředitel: Ing. Luboš Pašek
Dopravně provozní ředitel: Ing. Václav Zikmund
Ředitel úseku Plzeňská karta: Ing. Vladimír Kvarda
Ředitel Servisního a investičního úseku: Václav Přibek

DOPRAVA V PLZNI V ROCE 2011

Stejně jako v předchozích letech, i rok 2011 byl z hlediska dopravy ovlivněn především probíhajícími stavebními akcemi a požadavky našich zákazníků či objednavatelů dopravy. K nejvýznamnějším událostem z hlediska dopadu do provozu MHD tak řadíme další etapu rekonstrukce tramvajové trati na Košutku a dílčí opravy ve Sladkovského ulici, na nám. M. Horákové, v předních Skvrňanech, na nám. Míru, na Světovaru a v sadech Pětatřicátníků. Opravy komunikací na trolejbusových linkách byly řešeny nasazením trolejbusů s alternativním pohonem.

► Elektrická dráha

Od 3. 1. 2011 – zahájen plný provoz, nový grafikon linky č. 4 - upraveno na základě požadavku Správy veřejného statku města Plzně.

Ve dnech 7. 5. a 8. 5. 2011 - v provozu historické tramvajové linky v rámci Oslav osvobození.

8. 5. 2011 - „CONVOY OF LIBERTY“.

Od 9. 6. 2011 do 17. 6. 2011 - rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků.

Od 1. 7. 2011 - zahájen na tramvajových linkách prázdninový provoz.

Od 1. 7. 2011 do 31. 8. 2011 - probíhá rekonstrukce Karlovarské třídy.

Od 1. 7. 2011 do 24. 7. 2011 - probíhá rekonstrukce tramvajové trati na křiž. Sladkovského - Koterovská.

Od 13. 7. 2011 do 15. 7. 2011 - rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků.

Od 25. 7. 2011 do 31. 8. 2011 - probíhá rekonstrukce tramvajové trati na nám. M. Horákové.

Od 15. 8. 2011 do 28. 8. 2011 - probíhá z důvodu výstavby kanalizačního sběrače výluka tramvajové trati na Vejprnické ulici.

Od 29. 8. 2011 - ukončena výluka na nám. M. Horákové a na Vejprnické ulici.
Z tohoto důvodu je zahájen plný provoz na linkách č. 1 a 2 a najíždějící a zatahující spoje linky č. 4 se vracejí na trasu po Slovanské třídě.

Od 1. 9. 2011 - zahájen plný provoz na lince č. 4.
Současně s ukončením rekonstrukce tramvajové trati na Karlovarské třídě je obnoven provoz linky č. 4 po celé trase Bory – Košutka.

Od 1. 9. 2011 do 30. 9. 2011 - z důvodu pokračující rekonstrukce Karlovarské třídy je zrušena zastávka linky č. 4 ul. B. Němcové.

Od 26. 10. do 30. 10. 2011 - výluka na tramvajové lince č. 1 z důvodu prací na tramvajové trati v Bolevci (výstavba odvodňovače).

8. 11. 2011 - večerní výluka na tramvajové lince č. 2 z důvodu prací na tramvajové trati (výměna výhybký na Světovaru).

12. 11. 2011 - krátkodobá ranní výluka na tramvajové lince č. 4 z důvodu prací na tramvajové trati (vložení přejezdných výhybek).

Od 12. 11. 2011 do 25. 11. 2011 - jednokolejný provoz na lince č. 4 na nám. Míru.

19. 11. 2011 - krátkodobá odpolední a večerní výluka na tramvajové lince č. 4 z důvodu prací na tramvajové trati (přeložení přejezdných vyhybek).

Od 24. 12.2011 do 31. 12. 2011 - vánoční provoz.

► Trolejbusy

Od 3. 1. 2011 - zahájen plný provoz, nové grafikony linek č. 13 a 16 - upraveno na základě požadavku Správy veřejného statku města Plzně.

Od 31. 1. 2011 - nové grafikony linek č. 11, 12, 17 a 18 - upraveno na základě požadavku Správy veřejného statku města Plzně.

Od 1. 4. 2011 - nové grafikony linek č. 11, 16, 17 a 18 ve vazbě na úpravu pracovní doby firmy Panasonic na Borských polích.

Od 23. 4. 2011 do 25. 4. 2011 - velikonoční navýšení kapacity linky č. 11.

6. 5. 2011 - Pietní akt „Díky Ameriko“.

Od 15.45 do 19.00 - uzavřena Americká třída.

8. 5. 2011 - „CONVOY OF LIBERTY“.

Od cca 11. hod. do cca 13. hod. uzavřena Klatovská třída.

18. 6. 2011 - kulturní akce na Americké třídě. Linky č. 11, 12, 15, 16 a 17 celodenně odkloněny.

Od 1. 7. 2011 - zahájen prázdninový provoz. Na linkách č. 10, 12, 13, a 16 zavedeny prázdninové grafikony.

Od 25. 7. do 28. 8. 2011 - napěťová výluka na I. č. 10 a 13.

Z důvodu rekonstrukce nám. M. Horákové jezdí trolejbusy v úseku Malostranská – ul. U Školky obousměrně na alternativní pohon.

Od 29. 7. do 9. 8. 2011 - výluka na I. č. 11 z důvodu prací na Husově nám.

13. 8. 2011 - odklon linek č. 11, 12, 15, 16 a 17 přes Husovu ulici na alternativní pohon z důvodu uzavírky části křiž. Tylova – Koperníkova.

26. a 27. 8. 2011 - uskutečněn Pilsner Fest. V této souvislosti upraven provoz linky č. 13.

Od 1. 9. 2011 - zahájen plný provoz na linkách č. 10, 12, 13, a 16.

3. a 4. 10. 2011 – výluka na I. č. 14 z důvodu prací u Tyršova mostu.

Od 28. 10. 2011 do 2. 11. 2011 - posílení linky č. 11.

Od 9. do 15. 11. 2011 - odklon linek č. 13 a 14 z Goethovy ulice z důvodu stavebních prací v křižovatce Goethova – Kopeckého sady.

19. a 20. 11. 2011 - výluka na I. č. 12 z důvodu překopu komunikace na Mikulášském náměstí.

24. -31.12. 2011 - vánoční provoz.

► Autobusy

Od 3. 1. 2011 - zahájen plný provoz.

Nové grafikony linek č. 21, 25, 33, 34, 35 a 40 - upraveny na základě požadavku Správy veřejného statku města Plzně.

4. 2. 2011 a od 14. 2. 2011 do 18. 2. 2011 - pololetní a jarní školní prázdniny.

Z těchto důvodů nejedou v tyto dny školní autobusové spoje či spoje autobusových linek, které jsou označeny jako o školních prázdninách nejedou.

Od 19. 2. 2011 - dochází ke změnám v provozu linek č. 21, 24, 26, 29, 30 a 32.

Vyjma úpravy provozu linky č. 30 v pracovních dnech vycházejí změny ostatních linek z požadavku Správy veřejného statku a připomínek cestujících.

Od 1. 3. 2011 - zaveden nový grafikon na lince č. 34.

Z důvodu otevření části obchvatu Třemošné a s tím související prodloužené jízdní doby linek.

V noci z 26. 3. na 27. 3. 2011 - dochází z důvodu změny zimního času na letní k úpravě provozu nočních linek N1 – N6.

Od 1. 4. 2011 - nový grafikon linky č. 30 ve vazbě na úpravu pracovní doby firmy Panasonic na Borských polích.

Od 9. 4. 2011 - upraven grafikon linky č. 25 v ranní špičce pracovních dnů. Od stejného data zaveden nový garantovaný přestup mezi linkami č. 28 a 29 v zastávce Habrmannovo nám. ve víkendovém provozu.

Od 18. 4. 2011 - trvale upraven silniční provoz na nájezdu na budovaný obchvat Třemošné na Orlíku ve směru od Plzně.

Tato změna se dotýká trasy linky č. 34 ve směru z Bolevce ke Škodě JS, potažmo do Třemošné.

21. 4. 2011 a 22. 4. 2011 - velikonoční školní prázdniny. V tyto dny nejedou školní autobusové spoje či spoje autobusových linek, které jsou označeny, jako o školních prázdninách nejedou.

23. 4. 2011 - z důvodu konání pietního aktu v sobotu na Křimickém náměstí v Křimicích odkloněny spoje linky č. 35.

Od 3. 5. do 13. 5. 2011 - z důvodu konání pouti ve Zruči, upravena trasa spojů linky č. 20 v této obci do náhradní trasy dle dohody se zástupci obce.

6. 5. 2011 - Pietní akt „Díky Ameriko“.

Od 15.45 do 19.00 uzavřena Americká třída.

7. 5. 2011 - od ranní výpravy do cca 7. hodiny odklon linky č. 28 z Jízdecké ul. z důvodu instalace lávky pro pěší k parkovacímu domu.

8. 5. 2011 - „CONVOY OF LIBERTY“.

Od cca 11. hod. do cca 13. hod. uzavřena Klatovská třída, sady Pětaticátníků a nám. Republiky.

Od 14. 5. 2011 - zahájen víkendový provoz ZOO vláčku v pravidelné trase z náměstí Republiky Lochotínskou ulicí k ZOO.

14. 5. 2011 - omezení na linkách č. 29, 30, 32 z důvodu konání cyklistického závodu Škoda Bike.

Od 16. 5. 2011 - uzavřena komunikace přes hráz nádrže České údolí. Linka č. 21 v provozu dle nového grafikonu.

Od 11. 6. 2011 - upraven grafikon linky č. 21 v ranní špičce pracovního dne.

18. 6. 2011 - kulturní akce na Americké třídě. Linky č. 35, N2, N3, N5 a N6 celodenně odkloněny přes Anglické nábřeží.

18. 6. 2011 - z důvodu konání cyklistického závodu ve Zruči-Senci omezen provoz linky č. 20 při průjezdu obcí.

Od 27. 6. do 5. 8. 2011 - na linkách č. 21, 73 a N4 zavedena bezplatná přeprava cestujících v úseku mezi zastávkami Bory a U přehrady v obou směrech uvedených linek z důvodu pokračujících oprav komunikace na hrázi vodní nádrže přes České údolí.

Od 1. 7. 2011 - zahájen prázdninový provoz.

Od 1. 7. 2011 - zaveden celotýdenní provoz ZOO vláčku.

Od 2. 7. 2011 - zahájen provoz nové autobusové linky č. 73, která zajišťuje přepravu pouze o víkendech mezi Bory a areálem u Borské přehrady.

Od 14. 7. 2011 - z důvodu pokračující rekonstrukce tramvajové trati na Karlovarské třídě, změněny trasy a grafikony linek č. 25, 33, 40, N1, N3, N4 a N6 v oblasti Lochotína.

26. a 27. 8. 2011 - skutečně Pilsner Fest. V této souvislosti upraven provoz linky č. 28.

Od 1. 9. 2011 - zahájen plný provoz na linkách č. 24, 29, 30, 33, 34, 40, 41, 51, 53, 55 a 56.

Od 1. 9. 2011 do 6. 9. 2011 - z důvodu prodlevy v pracích při rekonstrukci Karlovarské ul. vedeny linky č. 25, N1, N4, N3, N6 a školní spoje na Severní předměstí po náhradních trasách.

11. 9. 2011 - z důvodu konání závodu na in-line bruslích v Sukově ulici odkloněna linka č. 29 v úseku mezi Doudlevcemi a Borskými poli do náhradní trasy shodné s trasou linky č. 30 přes Bory.

Od 12. 9. 2011 - dochází ke zrušení linky č. 71 a zároveň v k výraznému navýšení počtu spojů linky č. 72, která nově obsluhuje zastávky Boettingerova a Hl. nádr. ČD, Americká a je v provozu v pracovních dnech od 8 do 16 hodin.

Od 12. 9. 2011 do 25. 9. 2011 - probíhá druhá etapa opravy větve okružní křižovatky na Nové Hospodě do Obchodní ul. V rámci této etapy je uzavřen výjezd z Obchodní ulice na okružní křižovatku. Z tohoto důvodu dochází k odklonům linek č. 21 a 29.

28. 9. 2011 - ukončen provoz ZOO vláčku pro tento rok.

4. 10. 2011 - z důvodu oslav výročí založení Západočeské univerzity je posílena v odpoledních a večerních hodinách doprava na lince č. 24 mezi Bory a areálem na Zeleném trojúhelníku.

8. 10. 2011 - Plzeňský půlmaratón 2011, omezení provozu linek č. 20, 33, 35.

Od 1. 11. 2011 - linky č. 21 a N4 navraceny na opravený úsek hráze vodní nádrže České údolí.

Od 12. 12. do 23. 12. 2011 - uzavřen úsek Chválenické ul. od křižovatky s ul. U Školky po náměstí Milady Horákové. Z tohoto důvodu v uvedeném termínu odkloněny trasy školních spojů linek č. 22, 23, 31 a 51 z uvedeného úseku do Nepomucké ul.

Od 23. 12. 2011 do 2. 1. 2012 včetně - nejedou školní autobusové spoje.

Od 23. 12. 2011 do 2. 1. 2012 - zaveden prázdninový provoz na lince č. 24.

Od 24. 12. 2011 do 31.12. 2011 - vánoční provoz.

▶ PLZEŇSKÁ KARTA

Uplynulý rok 2011 znamenal pro Plzeňskou kartu především zásadní změny v technickém zázemí systému. Tyto změny bylo nutné provést proto, aby v následujících letech mohly být dále rozvíjeny služby pro její držitele a navyšován komfort při využívání městské veřejné dopravy.

V roce 2011 bylo vydáno přes 24 tisíc nových Plzeňských karet a jejich celkový počet tak dosáhl necelých 269 tisíc, z nichž 213 tisíc je svými držiteli aktivně využíváno. Vysokému nárůstu počtu držitelů Plzeňské karty bezesporu přispěla akce, během níž byla karta vydávána jeden měsíc zdarma, jako alternativa nosiče jízdného pro cestující, kteří pro nákup jízdného využívali jízdenkových automatů. Vysoký zájem a úspěch této akce potvrdil i konečný počet takto vydaných Plzeňských karet, kterých bylo téměř osm tisíc.

Jednou ze zmíněných technických změn byla výměna původního kartově odbavovacího systému Plzeňské karty využívaného již od roku 2004. Z důvodu vyšších technických nároků nově rozvíjených funkcionalit a také kvůli stále se zvyšujícímu počtu držitelů bylo zapotřebí implementovat nový systém, jehož parametry budou dostačující pro další navyšování počtu držitelů Plzeňské karty a rozvoj její využitelnosti. Díky novému systému bude v blízké budoucnosti možná také modernizace odbavení, ať už s využitím internetu nebo v podobě uvažovaného dobíjení Plzeňských karet prostřednictvím bankomatů.

Nový kartově odbavovací systém umožnil Plzeňským městským dopravním podnikům podat nabídku do veřejné zakázky Plzeňského kraje o dodávce a provozování kartově odbavovacího systému čipové karty pro integrovaný dopravní systém. Podaná nabídka byla vyhodnocena jako nejvhodnější a Plzeňská karta se tak stane jednotným nosičem časového předplatného a elektronických peněz pro nákup jízdenek v celém systému Integrované dopravy Plzeňska.

Velkého pokroku doznala také skupina projektů kolem tzv. NFC (Near Field Communication). Společně se společnostmi O2, Citibank a Komerční banka byl realizován inovativní pilotní projekt bezkontaktních plateb prostřednictvím mobilního NFC telefonu obsahujícího bankovní i Plzeňskou kartu. Díky této technologii bylo též možné nahradit původní čtečky Plzeňských karet využívané pracovníky přepravní kontroly za mobilní telefon s NFC. V průběhu roku 2011 začaly Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., testovat „zjednodušenou verzi“ inteligentních zastávek v podobě takzvaných inteligentních TAGů, které umožňují prostřednictvím mobilního telefonu připojení na Dynamické jízdní řády (tzv. Panel odjezdů) a přístup k aktuálním dopravním informacím včetně zobrazení možného zpoždění spoje. TAGy mohou také obsahovat informace v podobě textu nebo webového odkazu. Novinka bude postupně využívána jako prostředek pro předávání informací cestujícím a návštěvníkům města.

Oblíbenost svých uživatelů si z předešlých let zachoval městský rezervační systém Plzeňská vstupenka, jehož prostřednictvím bylo v roce 2011 zakoupeno více než 310 tisíc vstupenek na kulturní a sportovní události v Plzni.

V průběhu roku 2011 došlo také k rozšiřování již dříve zavedených funkcí Plzeňské karty. Jedním z příkladů je umožnění platby Plzeňskou kartou v novém parkovacím domě Rychtářka, kde Plzeňská karta slouží k úhradě parkovného z elektronické peněženky nebo jako identifikační průkaz předplatitele dlouhodobého stání. Úpravou prošlo také řešení elektronického předávání potvrzení o studiu, které díky tomu v roce 2011 mohly začít využívat také střední školy a odborná učiliště. Pro potřeby návštěvníků Plzně byla od 1. 1. 2012 zavedena SMS jízdenka s platností 24 hodin.

Zprávy o PMDP



► ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2011

Složení dozorčí rady a její činnost

Dozorčí rada v roce 2011 pracovala v počtu devíti členů: doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D., Ing. Miloslav Šimák, David Šlouf, Paulína Janků, Ing. Jaromír Horák, Jiří Nedvěd, Jaroslav Forejt, Ing. Jiří Piňos a Robert Pašek.

Dne 10. 3. 2011 Rada města Plzně v působnosti valné hromady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. odvolala z funkce členy dozorčí rady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.: doc. Ing. Vladimíra Duchka, Ph.D., Ing. Miloslava Šimáka, Davida Šloufa, Paulínu Janků, Ing. Jaromíra Horáka a Jiřího Nedvěda a zvolila do funkce člena dozorčí rady: Ing. Stanislava Kopáčka, doc. Ing. Vladimíra Duchka, Ph.D., PhDr. Marka Ženíška, Ph.D., Paulínu Janků, Josefa Froňka a Mgr. Davida Zrostlíka.

Ve dnech 7. 6. až 9. 6. 2011 proběhly doplňovací volby do dozorčí rady PMDP, a.s. z řad zaměstnanců PMDP, a.s. Dne 9.6.2011 se členem dozorčí rady z řad zaměstnanců PMDP, a.s. stal Ladislav Bureš za Ing. Jiřího Piňose.

Dne 24. 11. 2011 Rada města Plzně v působnosti valné hromady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. vzala na vědomí rezignaci Paulíny Janků a zvolila členem dozorčí rady Františka Uhlíka.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti. Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných jednáních.

Dozorčí rada se v roce 2011 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly.

Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí. V této souvislosti je možné za mimořádný úspěch považovat spolufinancování rozvojových projektů z fondů Evropské unie.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

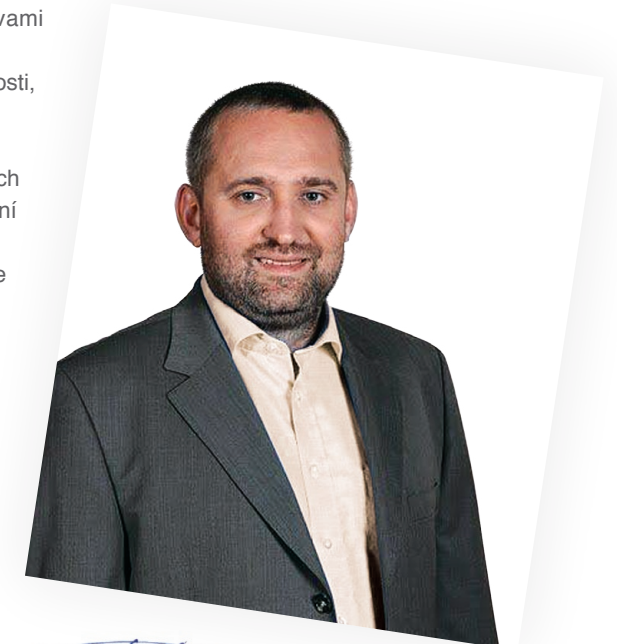
Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov ani obecně závazných norem, všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

Stanovisko dozorčí rady k roční účetní závěrce roku 2011

Dozorčí rada průběžně sledovala přípravu a zpracování roční účetní závěrky za rok 2011. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku, návrh na rozdělení zisku a vzala na vědomí zprávu auditora.

V souladu se zprávou auditora dozorčí rada konstatuje, že roční účetní závěrka za rok 2011 věrně zobrazuje majetek společnosti, její finanční situaci, závazky a pohledávky a hospodářské výsledky společnosti za rok 2011.

Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářské výsledky roku 2011, zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a návrh na rozdělení zisku.



Ing. Stanislav Kopáček
předseda dozorčí rady

▶ ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



Zpráva nezávislého auditora pro jediného akcionáře společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

o ověření účetní závěrky

Na základě provedení auditu jsme dne 14. března 2012 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2011, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2011 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsmo přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2011 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření v souladu s českými účetními předpisy.“

NEXIA AP a.s.
ČLEN NEXIA INTERNATIONAL
SOKOLOVSKÁ 5/49
186 00 PRAHA B

TEL.: +420 221 584 301, +420 221 584 302
FAX: +420 221 584 319
E-MAIL: NEXIAPRAGUE@NEXIAPRAGUE.CZ
HTTP://WWW.NEXIAPRAGUE.CZ

IČ/ID No.: 48 11 70 13
DIČ/Tax No.: CZ 48 11 70 13
OBCHODNÍ REJSTŘÍK/COMMERCIAL REGISTER:
MĚSTSKÝ SOUD V PRAZE, ODDÍL B, VLOŽKA 14203



o ověření výroční zprávy

Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2011 s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedení ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor napláňoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2011 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

o prověření zprávy o vztazích

Na základě prověrky jsme dne 14. března 2012 vydali ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. za rok končící 31. 12. 2011. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedení ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.

Ověření jsme provedli v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom plánovali a provedli ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě našeho ověření jsme nezjistili žádné skutečnosti, které by nás vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. za rok končící 31. 12. 2011 obsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti.“

V Praze, dne 9. května 2012



Ing. Jakub Kovář
auditor, auditorské oprávnění č. 1959
NEXIA AP a.s.
auditorské oprávnění č. 096

NEXIA AP a.s.
ČLEN NEXIA INTERNATIONAL
SOKOLOVSKÁ 5/49
186 00 PRAHA B

TEL.: +420 221 584 301, +420 221 584 302
FAX: +420 221 584 319
E-MAIL: NEXIAPRAGUE@NEXIAPRAGUE.CZ
HTTP://WWW.NEXIAPRAGUE.CZ

IČ/ID No.: 48 11 70 13
DIČ/Tax No.: CZ 48 11 70 13
OBCHODNÍ REJSTŘÍK/COMMERCIAL REGISTER:
MĚSTSKÝ SOUD V PRAZE, ODDÍL B, VLOŽKA 14203

▶ ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

OBSAH:

1.	Úvodní ustanovení	2
2.	Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě	2
3.	Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládaným Přímou ovládající osobou	3
4.	Závěr.....	3

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. , se sídlem Plzeň, Denisovo nábřeží č. p. 920/12, PSČ 303 23, IČ 252 20 683, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01. 05. 1998 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, IČ 000 75 370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a Registru ekonomických subjektů (dále jen „**Přímou ovládající osoba**“). Přímou ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.2. Přímou ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou (dále jen „**Další osoby ovládané Přímou ovládající osobou**“).
- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, tuto Zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude připojena k výroční zprávě Ovládané osoby za rok 2011 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

2. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2011 platné, uzavřeny nové nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část A. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma.

Specifickou smlouvou je „Dodatek č. 3 Smlouvy o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni“ ze dne 03. 05. 2011, ve které jsou vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm ve výši 1.047.490.000,00 Kč a předpokládané tržby z MHD ve výši 343.037.000,00 Kč. Z těchto částek pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z MHD pro rok 2011 ve výši 744.572.000,00 Kč. Skutečná úhrada měsíčních záloh jako podílů na úhradu prokazatelné ztráty činila za rok 2011 celkem uvedenou částku 744.572.000,00 Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty bude dle uvedené smlouvy předloženo Přímou ovládající osobě do 30. 04. 2012 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2012.

- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímou ovládající osoby.
- 2.3. V zájmu Přímou ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 2.4. Na popud Přímou ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládaným Přímou ovládající osobou

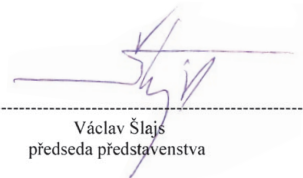
- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2011 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.
- 3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalšími osob ovládaných Přímou ovládající osobou.
- 3.3. V zájmu Dalšími osob ovládaných Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 3.4. Na popud Dalšími osob ovládaných Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. Závěr

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2011 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímou ovládající osoby žádná majetková újma.

V Plzni dne 29. 02. 2012

Za představenstvo Ovládané osoby:


Václav Šlajš
předseda představenstva

Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 12
303 23 Plzeň

Příloha č. 1

Část A. Informace o vztazích k Přímo ovládající osobě:

Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČ 00075370) byly v účetním období roku 2011 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 55/2011/PMDP z 30. 3. 2011
- Dodatek č. 1 Smlouvy o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 55/2011/PMDP z 24. 5. 2011
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 156/2011/PMDP z 12. 9. 2011
- Smlouva č. 213/2011/PMDP o objednané jízdě historickým tramvajovým vozem Křižík č. 18 ze dne 17. 10. 2011
- Dodatek č. 3 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni č. 2009/002510 z 3. 5. 2011
- Dodatek č. 2 k Nájemní smlouvě č. 2009/005237/NS uzavřené dne 17. 12. 2009 ze dne 18. 1. 2011
- Dodatek č. 3 k Nájemní smlouvě č. 2009/005237/NS uzavřené dne 17. 12. 2009 ze dne 15. 7. 2011
- Dodatek č. 4 k Nájemní smlouvě č. 2009/005237/NS uzavřené dne 17. 12. 2009 ze dne 30. 12. 2011
- Dodatek č. 1 ke smlouvě na Obnovu a výstavbu kamerového systému v Plzni ze dne 10. 6. 2010 uzavřený dne 27. 9. 2011 (kamerový systém)

Kromě uvedených nově uzavřených smluv či dodatků k platným smlouvám jsou v platnosti ještě následující smlouvy s Ovládanou osobou uzavřené v předchozích účetních obdobích:

- Smlouva č. 53/2009/PMDP o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně uzavřená dne 10. 3. 2009
- Smlouva č. 2009/02181 partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů ze dne 19. 5.2009
- Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů Inteligentních zastávek MHD - 1. etapa " ze dne 4. 6. 2009
- Smlouva č. 2010/147 o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě ze dne 1. 1. 2010
- Smlouva č. 2010/148 o výpůjčce části nemovitosti - kryt CO ze dne 19. 3. 2010
- Dohoda č. 2010/3148 o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska ze dne 14. 7. 2010
- Smlouva o zabezpečení servisních služeb č. 118/2008/PMDP ze dne 14. 11. 2008
- Smlouva o nájmu nebytového prostoru Plzeň, Tylova ul. 12 ze dne 8. 1. 1991
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 50/2010/PMDP ze dne 31. 3. 2009 (účinnost smlouvy do 31. 3. 2011)
- Smlouva o úhradě vstupného za občany seniory ze dne 21. 12. 2007
- Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v městské hromadné dopravě (Městská policie Plzeň) ze dne 15. 12. 2006

- Smlouva č. 2007/5454/PMDP o užívání a provozování Odbavovacího a informačního systému samoobslužných zón pro rozvoj MHD v Plzni ze dne 3. 10. 2007
- Smlouva č. 2010/147/PMDP o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě (Správa veřejného statku města Plzně) ze dne 31. 12. 2009

V roce 2011 bylo na objednávky od Ovládané osoby přijato následující dodavatelské plnění: využívání veřejného prostranství, odkoupení projektové dokumentace, poplatky za parkovací místa, prodej šrotu.

V roce 2011 byly na objednávky pro Ovládanou osobu poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: náhradová doprava, mytí vozidel, prodej časových jízdenek, nepravidelná doprava autobusy, vložné za účast na konferenci.

Část B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2011 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

Smlouvy a objednávky dodavatelské:

IČ 49790480 Plzeňská teplárenská, a.s.

- Dodatek č. 4 ke Smlouvě o podnájmu nebytových prostor Polední 6 č. 22630/07/O/936 z 24. 2. 2011
- Dodatek č. 18 ke smlouvě podnájemní č. 22800/01/O/003 (resp. 6/96) na pronájem kolektorů ze 7. 6. 2011

IČ 66362717 Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace

- Dodatek č. 1 Smlouvy o zajištění provozu serverové a síťové části Kartové odbavovacího systému Plzeňské karty z 20. 12. 2011
- Dodatek č. 2 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů PMČK z 6. 1. 2011
- Dodatek č. 3 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů PMČK z 5. 5. 2011
- Dodatek č. 4 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů PMČK z 24. 6. 2011
- Dílčí smlouva o provozování a poskytování služeb údržby a podpory informačního systému k Rámcové smlouvě o poskytování služeb č. 78/2009/PMDP z 21. 1. 2011
- Smlouva o spolupráci při zajištění provozu systémů samoobslužné zóny v souvislosti s projektem Rozvoj IDP (1. etapa) ze dne 4. 2. 2011
- Dodatek č. 1 Smlouvy o spolupráci při zajištění provozu systému samoobslužné zóny v souvislosti s projektem Rozvoj IDP (1. etapa) z 31. 5. 2011
- Dílčí smlouva o poskytování služeb č. 233/2010/PMDP pro poskytování služby připojení k internetu a Antispamové řešení z 28. 1. 2011

- Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě o poskytování služeb Web PMDP č. 81/2010/PMDP z 23. 2. 2011
- Dodatek č. 1 Dílčí smlouvy o poskytování služeb k Rámcové smlouvě č.78/2009/PMDP pro poskytování služby Dohled a podpora komunikační infrastruktury PMDP z 9. 12. 2011
- Poskytnuté služby na objednávky: nastavení dat, změny v informačním systému, vytvoření sestav, nastavení parametrů, změna tiskových formulářů, konzultační služby, úprava software, úprava webu, migrace dat, vytvoření rozhraní.

IČ 40526551 Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace

- Nájemní smlouva č. 2076/NS z 1. 11. 2011 (nájem pozemku Hradiště - parkování historických vozidel)

IČ 71249877 Útvar koordinace evropských projektů města Plzně, příspěvková organizace

- Dodatek č. 2 k Nájemní smlouvě uzavřené 31. 10. 2007 z 28. 2. 2011
- Dodatek č. 3 k Nájemní smlouvě uzavřené 31. 10. 2007 z 31. 8. 2011

Dále byly v roce 2011 přijaty následující služby od Dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou:

- | | | |
|--|-------------|--|
| - Divadlo Alfa, příspěvková organizace | IČ 00250937 | - společenská akce, pronájem |
| - DOMINIK CENTURM s.r.o. | IČ 61775134 | - průvodcovské služby, pronájem sálu; |
| - Divadlo J. K. Tyla | IČ 00078051 | - prodej vstupenek - rezervační systém |

Smlouvy a objednávky odběratelské

IČ 00377015 Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace

- Provozní smlouva o zajištění přepravy cestujících do ZOO a BZ vyhlídkovým vláčkem č. 57/2011/PMDP z 28. 3. 2011
- Služby poskytnuté na objednávku: nepravidelná doprava autobusy

IČ 63509831 Obytná zóna Sylván a.s.

- Dodatek č. 1 Dohody o vyúčtování tepla a vodného a stočného z 10. 1. 2011
- Dodatek č. 2 Dohody o vyúčtování dodávky tepla a vodného a stočného ze dne 27. 12. 2011
- Ukončení Dohody o vyúčtování dodávky tepla a vodného a stočného z 29. 12. 2011

IČ 29109124 Plzeň 2015, obecně prospěšná společnost

- Kupní smlouva č. 268/2011/PMDP ze dne 20. 12. 2011
- Služby poskytnuté na objednávku: náhradová doprava, manipulace s elektro zař

IČ 61775134 DOMINIK CENTRUM s.r.o.

- Dodatek č. 1 Smlouvy č. 173/2009/PMDP o podnájmu nebytových prostor za účelem zřízení skladu nábytku a reklamních panelů z 20. 6. 2011
- Služby poskytnuté na objednávku: náhradová doprava

Dále byly v roce 2011 poskytnuty následující služby pro Další osoby ovládaných Přímou ovládající Osobou a to na základě objednávky nebo již v minulosti uzavřených smluv:

- | | | |
|--|-------------|---|
| - Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, příspěvková organizace | IČ 00227277 | - vložné za účast na konferenci, nepravidelná doprava autobusy; |
| - Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace | IČ 40526551 | - služby autoškoly |
| - Divadlo J. K. Tyla | IČ 00078051 | - prodej vstupenek - rezervační systém |

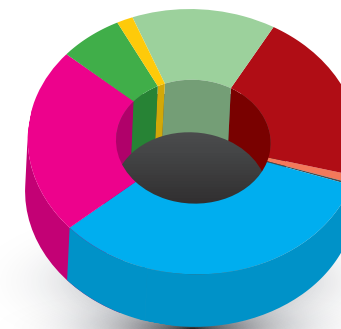
Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek mimo poskytování dotací se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

Výsledky hospodaření

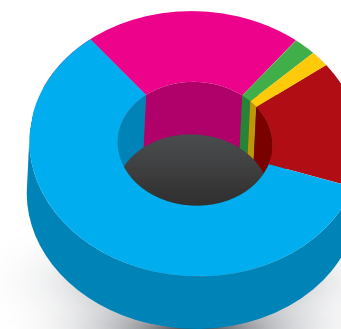


► STRUKTURA MAJETKU, VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

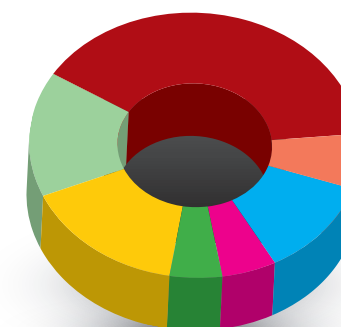
	%	tis. Kč
Tramvaje	33,5	598 172
Trolejbusy	22,7	405 948
Autobusy	6,3	112 119
Ostatní dopravní prostředky	1,6	28 728
Stroje	14,0	250 169
Budovy, pozemky	20,7	368 763
Nehmotný majetek	1,1	19 588
Goodwill	0,0	295
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	0,1	479
Ostatní majetek - inventář	0,0	734
Celková zůstatková hodnota majetku bez nedokončených investic	100,0	1 784 995



	%	tis. Kč
Kompenzace (ÚPZ)	59,2	741 649
Tržby z MHD - jízdné	21,3	266 841
Pokuty za neoprávněnou jízdu MHD vzniklé v r. 2011	2,2	27 176
Podnikatelská činnost - SVSMP	1,9	23 523
Ostatní výnosy	15,4	192 397
Celkem výnosy	100,0	1 251 586



	%	tis. Kč
Materiál celkem	12,0	140 142
Nafta - MHD	5,4	63 339
Trakční proud	5,1	59 817
Služby	16,0	188 011
Odpisy	15,3	179 660
Osobní náklady (mzdy + soc. zabezpečení)	39,5	462 631
Ostatní náklady	6,7	78 447
Celkem náklady bez daně z příjmu - splatné a odložené	100,0	1 172 047



▶ ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

Zpracováno v souladu s vyhláškou
č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

ROZVAHA
v tisících Kč

Obchodní firma nebo jiný
název účetní jednotky

ke dni 31.12.2011

Pízeňské městské
dopravní podniky, a.s.

IČ
25 22 06 83

Sídlo, bydliště nebo místo
podnikání účetní jednotky

Denisovo nábřeží č.p.920/12
303 23 Pízeň

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)	001	3 458 956	1 393 057	2 065 899	1 979 930
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	533 662
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	3 144 244	1 351 499	1 792 745	1 090 135
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	70 454	49 231	21 223	9 549
	3. Software	007	43 390	23 820	19 570	6 012
	4. Ocenitelná práva	008	390	372	18	42
	5. Goodwill	009	769	474	295	448
	6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	24 565	24 565	0	2 586
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	1 340	0	1 340	461
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	3 073 790	1 302 268	1 771 522	1 080 586
B. II. 1.	Pozemky	014	27 131	0	27 131	5 758
	2. Stavby	015	348 208	6 576	341 632	10 186
	3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	2 692 023	1 295 692	1 396 331	1 044 719
	6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	18	0	18	18
	7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	6 410	0	6 410	16 089
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	0	0	0	3 816
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	308 169	41 558	266 611	350 165
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	23 622	1 457	22 165	21 659
C. I. 1.	Materiál	033	23 599	1 457	22 142	21 649
	2. Nedokončená výroba a polotovary	034	22	0	22	7
	5. Zboží	037	1	0	1	3
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	4 980	0	4 980	4 835
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040	3 013	0	3 013	2 878
	5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	310	0	310	309
	7. Jiné pohledávky	046	1 657	0	1 657	1 648
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	137 443	40 101	97 342	111 153
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	35 816	1 743	34 073	47 761
	6. Stát - daňové pohledávky	054	58 291	0	58 291	57 723
	7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	1 323	0	1 323	1 471
	8. Dohadné účty aktivní	056	1 524	0	1 524	1 998
	9. Jiné pohledávky	057	40 489	38 358	2 131	2 200
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	142 124	0	142 124	212 518
C. IV. 1.	Peníze	059	3 440	0	3 440	2 147
	2. Účty v bankách	060	114 184	0	114 184	81 255
	3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	061	24 500	0	24 500	129 116
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	6 543	0	6 543	5 968
D. I. 1.	Náklady příštích období	064	6 264	0	6 264	5 842
	3. Příjmy příštích období	066	279	0	279	126

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 86 + 119)	067	2 065 899	1 979 930
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 79 + 82 + 85)	068	1 633 422	1 592 892
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	1 015 014	1 015 014
A. I. 1.	Základní kapitál	070	1 015 014	481 352
	3. Změny základního kapitálu	072	0	533 662
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 78)	073	332 548	332 547
A. II. 1.	Emissní ážio	074	1	0
	2. Ostatní kapitálové fondy	075	332 547	332 547
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 80 + 81)	079	239 899	156 064
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	080	15 976	11 512
	2. Statutární a ostatní fondy	081	223 923	144 552
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	085	45 961	89 267
B.	Cizí zdroje (ř. 87 + 92 + 103 + 115)	086	386 388	341 853
B. I.	Rezervy (ř. 88 až 91)	087	14 611	4 294
	4. Ostatní rezervy	091	14 611	4 294
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 93 až 102)	092	117 662	87 219
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	097	3 119	3 120
	10. Odložený daňový závazek	102	114 543	84 099
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 104 až 114)	103	254 115	250 340
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	104	175 763	155 039
	5. Závazky k zaměstnancům	108	22 934	22 952
	6. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	109	14 772	14 233
	7. Stát - daňové závazky a dotace	110	4 387	3 704
	8. Krátkodobé přijaté zálohy	111	15 931	10 614
	10. Dohadné účty pasivní	113	20 320	43 790
	11. Jiné závazky	114	8	8
C. I.	Časové rozlišení (ř. 120 + 121)	119	46 089	45 185
C. I. 1.	Výdaje příštích období	120	535	446
	2. Výnosy příštích období	121	45 554	44 739

Datum sestavení: Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 12 303 23 Pízeň	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou: Václav Štáje předseda představenstva	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky: Rehátka Fischerová hlavní účetní
29. únor 2012		

▶ VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU

Zpracováno v souladu s vyhláškou
č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
v tisících Kč

ke dni 31.12.2011

IČ

25 22 06 83

Obchodní firma nebo jiný
název účetní jednotky

Pízeňské městské
dopravní podniky, a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo
podnikání účetní jednotky

Denisovo nábřeží č.p.920/12
303 23 Pízeň

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
I.	Tržby za prodej zboží	01	15	6
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	2	0
+	Obchodní marže (ř. 01 - 02)	03	13	6
II.	Výkony (ř. 05 až 07)	04	423 224	396 667
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	369 580	377 203
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	16	-201
3.	Aktivace	07	53 628	19 665
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	474 832	447 830
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	286 821	248 299
B. 2.	Služby	10	188 011	199 531
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	-51 595	-51 157
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	462 631	441 006
C. 1.	Mzdové náklady	13	330 877	316 675
C. 2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 767	1 000
C. 3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	114 544	108 018
C. 4.	Sociální náklady	16	15 443	15 313
D.	Daně a poplatky	17	6 423	11 239
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	179 660	147 221
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20 + 21)	19	6 278	4 137
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	1 008	257
III. 2.	Tržby z prodeje materiálu	21	5 270	3 880
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23 + 24)	22	5 809	3 105
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	1 307	9
F. 2.	Prodaný materiál	24	4 502	3 096
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	1 291	-30 316
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	819 735	757 863
H.	Ostatní provozní náklady	27	39 548	34 820
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + (-28) - (-29))	30	79 056	103 768
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	1 175	3 154
X.	Výnosové úroky	42	1 154	281
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	6	39
O.	Ostatní finanční náklady	45	1 852	1 506
*	Finanční výsledek hospodaření (ř.31 -32 +33 +37 -38 +39 -40 -41 +42 -43 +44 -45 +(-46)-(-47))	48	483	1 968
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	33 578	16 469
Q. 1.	- splatná	50	3 134	0
Q. 2.	- odložená	51	30 444	16 469
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	45 961	89 267
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	45 961	89 267
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	79 539	105 736

Datum sestavení:
Pízeňské městské
dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 12
303 23 Pízeň
29. únor 2012

Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou

Václav Šlajs
předseda představenstva

Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky

Renáta Fischerová
hlavní účetní



Přílohy výroční zprávy



► PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY (v tis. Kč)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Příloha účetní závěrky sestavené k 31. 12. 2011 ve společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Obsah:

I.	OBECNÉ INFORMACE	1
II.	ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ZÁSADY	1
III.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE.....	3
IV.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	6
V.	TRANSAKCE SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI.....	7
VI.	OSTATNÍ INFORMACE	8

Přílohy:
č. I Vývoj majetku
č. II Organizační struktura

I. Obecné informace

1. **Popis účetní jednotky**
viz strana 6 výroční zprávy „Základní údaje o společnosti“

2. **Předmět podnikání**
viz strana 7 výroční zprávy „Předmět podnikání“

3. **Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti**

Název společnosti (popř. akcionáře, společníka)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Město Plzeň	100	100

4. **Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období**

- změna ve složení představenstva a dozorčí rady
- zvýšení základního kapitálu a hodnoty akcií

5. **Organizační struktura společnosti**
Společnost má následující organizační strukturu: viz příloha č. II
Zásadní změny v organizační struktuře provedené v účetním období:
V souvislosti s přípravou a realizací projektu PPP „Vybudování nové dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a zajištění oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně“ byla v organizační struktuře vyčleněna část připadající zamýšlenému projektu. V důsledku toho vznikl nový úsek „Servisní a investiční úsek“.

6. **Statutární a dozorčí orgány společnosti**
viz strana 10 výroční zprávy „Vrcholové orgány společnosti a její management“

II. **Účetní metody a obecné zásady**
Příložená účetní závěrka byla sestavena v souladu s českými účetními předpisy ve znění platném pro rok 2011. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.
Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek
Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.
Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny. Technické zhodnocení nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku v roce částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací hodnotu příslušného majetku. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů. Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, podíl výrobní režie a správní režie. Nejsou v nich obsaženy odytové náklady, odytová režie a zisk. Výrobní a správní režijní náklady zahrnují celkové náklady střediska údržby nebo energetiky a střediska správy a jsou rozvrhovány na základě plánovaných nákladů. V případě, že užitná hodnota odpisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvářena opravná položka. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku:

▪ Dlouhodobý nehmotný majetek	
Software	36 měsíců
Goodwill	60 měsíců
Ocenitelná práva	72 měsíců
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců
Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč	2 roky 1. rok 90% a 2. rok 10%
▪ Dlouhodobý hmotný majetek	
Budovy, stavby	20-77 let
Výrobní stroje a zařízení	4-25 let
Dopravní prostředky	5-20 let
Inventář	8-25 let
Dlouhodobý hm.majetek 1-40 tis. Kč	2 roky 1. rok 90% a 2. rok 10%

Zásoby materiálu a zboží

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody vážený aritmetický průměr. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, fezání, kalibrování, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Tvorba opravných položek k zásobám materiálu a zboží je k rozvahovému dni propočítávána na základě přehledu bezobrátkových zásob, které jsou bez pohybu déle než jeden rok. Hodnota těchto zásob je základem pro tvorbu opravné položky, která se tvoří ve výši 90% původní skladové ceny. Opravná položka k bezobrátkovým zásobám činila v roce 2011 částku 1 457 tis. Kč.

Zásoby nedokončené výroby, polotovarů vlastní výroby a hotových výrobků

Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, výrobní režii (středisková režie), nejsou v nich obsaženy odytové náklady, odytová a správní režie a zisk.

Pohledávky

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a minulých zkušeností.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 185 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývající část do 100% je účetní opravná položka
- na pochybné pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.

Přijaté úvěry

Krátkodobé a dlouhodobé úvěry jsou vykazány v nominální hodnotě. Jako krátkodobý úvěr je vykazána též část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Přepočet údajů v cizích měnách

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím aktuálního denního kurzu vyhlášeného ČNB.

Pohyb na valutové hlavní pokladně je účtován denním kurzem ČNB.

Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Kurzové zisky a ztráty nejsou ve výkazu zisku a ztráty saldovány.

Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého nebo drobného hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí majetku v rámci nákladů.

Pořizovací cena majetku získaného formou tohoto finančního pronájmu není aktivována a je účtována do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání finančního pronájmu.

Příslušná hodnota najatého majetku se aktivuje v době, kdy smlouva o nájmu končí. Mimořádné splátky (popř. jiné poplatky) nájemného hrazené předem se časově rozlišují po dobu trvání nájmu.

Obrat

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění a jsou vykazány bez daně z přidané hodnoty a po odečtení slev.

Dotace

Dotacemi se rozumějí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. provozní dotace, resp. úhrada prokazatelné ztráty (za rok 2011 ve výši 741 649 tis. Kč).
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny – tj. investiční dotace: v roce 2011 ve výši 400 tis. Kč z ESF v ČR, Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost na vzdělávání zaměstnanců „Školení je šance“ (pořízení počítačů a e-learningových modulů pro projekt)
- jako výnosy příštích období – přidělení dotace z Evropského sociálního fondu v ČR, Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost na vzdělávání zaměstnanců „Školení je šance“ ve výši 5 860 tis. Kč, z toho bylo v roce 2011 přijato 1 172 tis. Kč; ve prospěch výnosů – účelová dotace účtováno ve výši skutečných způsobilých nákladů projektu dle předložených monitorovacích zpráv, v roce 2011 ve výši 1 512 tis. Kč.

Odložená daňová povinnost

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví, a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykazována ve výsledku hospodaření účetní jednotky.

Výzkum a vývoj

Veškeré náklady na výzkum a vývoj jsou účtovány do nákladů v období jejich vzniku.

Na výzkum a vývoj nebyly v roce 2011 vynaloženy žádné výdaje.

III. Doplnující údaje k rozvaze

(všechny hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč)

1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Přehled o vývoji majetku je přiložen jako příloha č. I.

2. Dlouhodobé pohledávky

Dlouhodobé pohledávky v celkové výši 4 980 tis. Kč jsou mimo skupinu (jedná se o společnosti s majetkovou účastí města Plzně). Splatnost delší než 1 rok mají jiné pohledávky ve výši 1 657 tis. Kč, jež tvoří zálohy poskytnuté fidičům z titulu prodeje jízdenek ve vozidle v částce 1 258 tis. Kč a zálohy poskytnuté zejména distribuci jízdenek na jednotlivé prodavačky v hodnotě 399 tis. Kč. Dále jsou

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

pohledávky z obchodních vztahů v úhrnné výši 3 013 tis. Kč poskytnutá záruka – pozastávka z faktur společnosti Berger Bohemia, a.s. ve výši 1 736 tis. Kč a Elektrizace železnic Praha a.s. ve výši 1 277 tis Kč.

3. Krátkodobé pohledávky

2011	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	14 630	0	0
- mimo skupinu	78 807	44 006	-40 101
Celkem	93 437	44 006	-40 101

2010	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	33 105	0	0
- mimo skupinu	78 173	47 471	-47 596
Celkem	111 278	47 471	-47 596

Poznámka: opravné položky jsou vyšší než pohledávky po splatnosti vlivem tvorby OP k pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly od okamžiku nezaplacení bez ohledu na splatnost.

a) Pohledávky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími pohledávkami	tis. Kč
Statutární město Plzeň	9 905
RENCAR PRAHA, a.s.	3 874
BERGER BOHEMIA a.s.	3 741
SIT města Plzně	3 279
STAVMONTA spol. s r.o.	2 948
Viamont DSP a.s.	1 471

b) Stát - daňové pohledávky

Daňová pohledávka vůči státu v částce 58 291 tis. Kč je tvořena zejména z titulu DPH – nadměrný odpočet v částce 46 726 tis. Kč, zálohy na daň z příjmů ve výši 8 048 tis. Kč, silniční daň ve výši 1 tis. Kč a dále pohledávky za Evropským sociálním fondem v ČR z titulu dotace „Školení je Šance“ v hodnotě 3 516 tis. Kč.

c) Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní ve výši 1 524 tis. Kč zahrnují především očekávané náhrady od pojišťovny v částce 1 154 tis. Kč.

d) Opravné položky

Opravná položka k pohledávkám za odběrateli dosáhla v roce 2011 u daňové OP výše 1 662 tis. Kč a účetní OP byla ve výši 81 tis. Kč, tj. celkově 1 743 tis. Kč.

Opravná položka k jiným pohledávkám byla tvořena za neuhrazenými pohledávkami za pokuty z přepravní kontroly a dosáhla celkově výše 38 358 tis. Kč.

4. Krátkodobý finanční majetek

Krátkodobými cennými papíry a podíly v hodnotě 24 500 tis. Kč je termínovaný vklad u KB.

5. Ostatní aktiva

Náklady příštích období v celkové částce 6 264 tis. Kč zahrnují zejména náklady na racionalizaci výrobních procesů, reaudit, projekty, studie a sondy.

6. Vlastní kapitál

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

	1.1.2011	Podíly na zisku	Přeúčtování	Zvýšení/ snížení	31.12.2011
Vývoj vlastního kapitálu					
Základní kapitál	481 352			533 662	1 015 014
Změny základního kapitálu (+,-)	533 662			-533 662	0
Emisní ážio	0			1	1
Ostatní kapitálové fondy	332 547				332 547
Zákonný rezervní fond	11 512		4 464		15 976
Statutární a ostatní fondy	144 552		84 803	-5 432	223 923
Výsledek hospodaření běž. období	89 267		-89 267	45 961	45 961
Celkem vlastní kapitál	1 592 892	0	0	40 530	1 633 422

Poznámka: Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 604 dne 28. 4. 2011 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2010 takto:

příděl rezervnímu fondu 4 464 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu 10 000 tis. Kč
příděl fondu odměn 1 000 tis. Kč
příděl fondu rozvoje 55 000 tis. Kč
příděl fondu rizik 7 000 tis. Kč
příděl fondu propagace 4 000 tis. Kč
příděl ostatním fondům 7 803 tis. Kč

7. Rezervy

	1.1.2011	Tvorba	Zrušení	Použití	31.12.2011
Druh rezervy					
Rezerva na soudní spory	4 294	3 412	20		7 686
Rezerva na opravy majetku	0	6 925	0	0	6 925
Celkem	4 294	10 337	20	0	14 611

8. Dlouhodobé závazky

Dlouhodobé závazky byly ve výši 117 662 tis. Kč. Jedná se o dlouhodobé závazky mimo skupinu. Dlouhodobé přijaté zálohy ve výši 3 119 tis. Kč tvoří kauce a jistina od společnosti Rencar, a.s. (pronájem části podniku „Polyblivá reklamní“) v částce 3 000 tis. Kč a 115 tis. Kč je kauce od společnosti Stravování Kolařík za dodávku obědů do závodní jídelny a zbývající 4 tis. tvoří kauce za pronájem prostor na konečných zastávkách. Převážnou část dlouhodobých závazků tvoří odložená daň v částce 114 543 tis. Kč.

9. Odložený daňový závazek

Rozpis odložené daně:

2011	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-600 916	19%		-114 174
Opravná položka k zásobám	1 457	19%	278	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	0	19%		
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2011	4 323	19%	821	
Pokuty z přepravní kontroly nezaplacené	-7 720	19%		-1 467
Celkem			1 098	-115 641
Čistý odložený daňový závazek				-114 543

2010	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-439 754	19%		-83 553
Opravná položka k zásobám	1 555	19%	296	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	1 431	19%	272	
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2010	4 166	19%	792	
Celkem	-10 024	19%		-1 905
Čistý odložený daňový závazek			1 359	-85 458
				-84 099

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

10. Krátkodobé závazky		
2011 Krátkodobé závazky	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
- ve skupině	10 105	0
- mimo skupinu	244 010	-4
Celkem	254 115	-4
Poznámka: Závazky po splatnosti jsou vykazovány zejména z titulu dobropisů za materiál.		
2010 Krátkodobé závazky	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
- ve skupině	31 762	0
- mimo skupinu	218 578	-16
Celkem	250 340	-16

a) Závazky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími závazky	tis. Kč
PRAGOIMEX, a.s.	37 092
ŠKODA ELECTRIC a.s.	34 455
ELEKTROLINE a.s.	29 708
DATATECHNIK PLUS, spol. s r.o.	14 662
PETROL PLZEŇ, spol. s r.o.	6 831
SIT města Plzně	4 906
SOLARIS CZECH spol. s r.o.	3 744
LUMIUS, spol. s r.o.	3 524
HALÍŘ A DIVIŠ	2 734
PRAŽSKÁ STROJÍRNA a.s.	2 346

b) Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ve výši 14 772 tis. Kč tvoří položky vztahující se ke mzdám za prosinec 2011:	
Sociální zabezpečení	9 729 tis. Kč
Zdravotní pojištění	4 198 tis. Kč
Penzijní připojištění	845 tis. Kč

Poznámka: Veškeré závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění vykázané k 31. 12. 2011 byly zaplacený do 31. 1. 2012.

c) Stát - daňové závazky a dotace

Celková částka 4 387 tis. Kč je tvořena daňovým závazkem z daně z příjmu zaměstnanců ve výši 3 947 tis. Kč, závazkem ekologické daně (z elektřiny) 5 tis. Kč a v neposlední řadě odvodem za plnění povinného podílu zaměstnávání osob se zdravotním postižením ve výši 435 tis. Kč.

d) Krátkodobé přijaté zálohy

V této položce, která je dána částkou 15 931 tis. Kč jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících v hodnotě 11 571 tis. Kč a zbývající část tvoří přijaté jistoty za výběrová řízení v částce 4 360 tis. Kč.

e) Dohadné účty pasivní

V této položce rozvahy jsou zahrnuty náklady v celkové hodnotě 20 320 tis. Kč následovně:

- vyúčtování finanční kompenzace vůči MMP	2 923 tis. Kč
- mzdové náklady včetně S+Z pojištění	17 037 tis. Kč
- energie, plyn, vodné, úklid, aj.	360 tis. Kč

11. Ostatní pasiva

Nejvýznamnější ostatní pasiva tvoří výnosy příštích období v celkové částce 45 554 tis. Kč a zahrnují následující položky:

- předplatné MHD	40 254 tis. Kč
- Plzeňská karta, rezervační systém, aj.	1 435 tis. Kč
- dotace na Školení je Šance	3 865 tis. Kč

IV. Doplnující údaje k výkazu zisku a ztráty

1. Tržby

a) Tržby z prodeje zboží a výkonů

Tržby z prodeje služeb v roce 2011 dosáhly částky 369 580 tis. Kč.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

b) Významné výnosové druhy

Úhrada prokazatelné ztráty od MMP	741 649 tis. Kč
Úhrada prokazatelné ztráty od KÚ	11 871 tis. Kč
Smluvní pokuty, sankce a úroky z prodlení	27 444 tis. Kč
Výnos z depozitních směn a vkladů	1 175 tis. Kč

2. Náklady

a) Osobní náklady

	2011	Z toho řídící pracovníci	2010	Z toho řídící pracovníci
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	1 031	35	1 022	34

2011

	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány
Mzdové náklady	28 914		
Odměny členům orgánů		737	1 030
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	10 118	66	93
Sociální náklady	232		

2010

	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány
Mzdové náklady	28 334		
Odměny členům orgánů		490	510
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	9 479	44	46
Sociální náklady	216		

b) Změna stavu opravných položek (+ náklad/- výnos)

Opravné položky k:	tis. Kč
Dlouhodobému nehmotnému a hmotnému majetku	-1 431
Zásobám	-98
Pohledávkám – účetní	-294
Pohledávkám – daňová	321
Pohledávkám z přepravní kontroly	-7 523

c) Významné podnikové náklady

Opravy a udržování	90 338 tis. Kč
Nájemné	32 169 tis. Kč
Pojištění	10 907 tis. Kč
Úklid	9 102 tis. Kč
Poradenské služby	15 627 tis. Kč

V. Transakce se spřízněnými stranami

Společnost uskutečnila v účetním období následující transakce s podniky ve skupině.

	Nákup materiálu	Tržby z prodeje materiálu	Tržby z prodeje majetku	Nákup služeb	Tržby z prodeje služeb
Divadlo Alfa				23	57
Divadlo J.K.Tyla				74	284
Dominik centrum, s.r.o.				678	847
Esprit – Plzeňský kulturní servis				8	36
Obytná zóna Sylván a.s.				25	
Plzeň 2015, o.p.s.			12		24
Plzeňská filharmonie, o.p.s.					6
Plzeňská teplárenská, a.s.		3 977		62	
POVED s.r.o.					3
Správa inf. technologií m. Plzně				13 021	13 418
Správa veřejného statku m. Plzně				99	3
Statutární město Plzeň	16			12 817	34 726
ÚKEP města Plzně				364	1
Vodárna a.s.				2 615	4
ZOO a botanická zahrada m. Plzně					624
Celkem	16	3 977	12	29 786	50 033

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

VI. Ostatní informace

1. **Události po rozvahovém dni**
Poskytovatelem dotace ROP byla dne 22. 2. 2012 proplacena částka ve výši 50 071 tis. Kč za první etapu projektu „Nákup trolejbusů a modernizace tramvají“ realizovanou v roce 2010.
Po rozvahovém dni nastala změna ve složení představenstva a dozorčí rady, která byla dne 23. 2. 2012 projednána Radou města Plzně. Rezignoval člen představenstva Martin Zrzavecký a místo něho byl zvolen Ing. Pavel Kotas. Na funkci člena dozorčí rady rezignoval PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D., kterého nahradil Bc. Petr Suchý. U člena dozorčí rady pana Davida Zrostlíka došlo ke změně titulu z Bc. na Mgr.

2. **Změny účetních metod**
V roce 2011 došlo ke vkladu majetku. Majetek byl vložen k 1. 6. 2011 a zahrnoval pozemky, budovu Hydro, objekt vozovny Slovany včetně technologií a měnirny Bolevec, Slovany, Hydro, Lochotín, Zátíší, Bory a Letná. Účetní odpisy započaly již v měsíci pořízení majetku.

3. **Drobný dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek neuvedený v rozvaze**
Drobný dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby činil za rok 2011 částku 123 tis. Kč. Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 1 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby představoval za rok 2011 hodnotu 29 tis. Kč.

4. **Záruky přijaté za jiný podnik**
Nejsou.

5. **Poskytnuté půjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídících a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů**
Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 10 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 655 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována. Za rok 2011 se jedná o částku 125 tis. Kč.
Kromě toho je poskytován všem zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění, jeho výše je upravována dle platné kolektivní smlouvy v příslušném období (od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011 činil 850 Kč na osobu), přičemž za rok 2011 byla na penzijní připojištění zaměstnancům poskytnuta částka ve výši 7 664 tis. Kč a z toho řídícím pracovníkům částka ve výši 329 tis. Kč.
Další položkou jiného plnění je životní pojištění managementu společnosti, které za rok 2011 dosáhlo částky 128 tis. Kč.

6. **Přehled majetku zatíženého zástavním právem či věcným břemenem**
Není

7. Informace o celkových nákladech na odměny auditorské společnosti	
Odměny statutárnímu auditorovi, společnosti NEXIA AP, a.s.	tis. Kč
povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy	260
daňové a účetní poradenství - oponentura	96
vytvoření komplex. fin. plánu do r. 2018	388

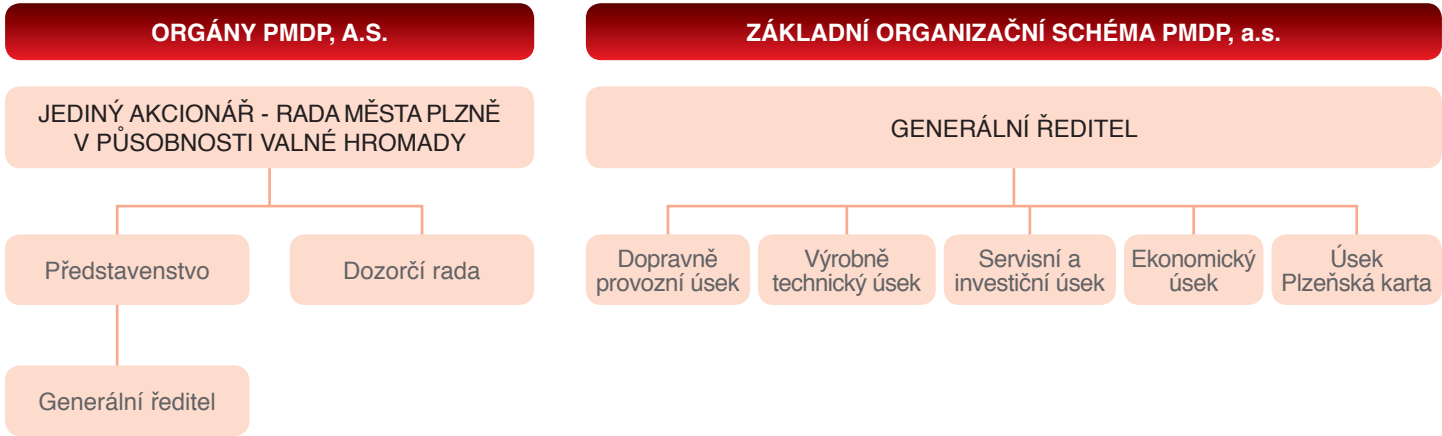
Účetní závěrka sestavena dne: 29. 2. 2012

Podpisový záznam statutárního orgánu: Václav Šlajs
předseda představenstva

► PŘÍLOHA Č. I - PŘEHLED O VÝVOJI MAJETKU (v tis. Kč)

2011	Pořizovací a výrobní náklady					Kumulované odpisy				Opravná položka		Netto hodnota	
	1. Stav 1.1.2011	2. Přírůstky	3. Vyřazení	4. Přeúčto- vání	5. Stav 31.12.2011	6. Stav 1.1.2011	7. Přírůstky	8. Vyřazení	9. Stav 31.12.2011	10. Stav 1.1.2011	11. Stav 31.12.2011	12. Stav 31.12.2011	13. Stav 1.1.2011
I. Dlouhodobý nehmotný majetek													
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	52 159	16 830		125	69 114	41 640	7 591	0	49 231	1 431	0	19 883	9 088
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	461	1 336	0	-457	1 340	0			0		0	1 340	461
	52 620	18 166	0	-332	70 454	41 640	7 591	0	49 231	1 431	0	21 223	9 549
II. Dlouhodobý hmotný majetek													
1. Pozemky	5 758	21 373			27 131						0	27 131	5 758
2. Stavby	11 364	336 796	48	96	348 208	1 178	5 410	12	6 576		0	341 632	10 186
3. Výrobní stroje a zařízení	2 244 682	503 265	120 671	14 430	2 641 706	1 201 510	162 003	116 943	1 246 570	0	0	1 395 136	1 043 172
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	49 737	1 952	1 491	119	50 317	48 190	2 359	1 427	49 122		0	1 195	1 547
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18				18						0	18	18
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	19 905	1 246	428	-14 313	6 410	0	0	0	0		0	6 410	19 905
	2 331 464	864 632	122 638	332	3 073 790	1 250 878	169 772	118 382	1 302 268	0	0	1 771 522	1 080 586
CELKEM	2 384 084	882 798	122 638	0	3 144 244	1 292 518	177 363	118 382	1 351 499	1 431	0	1 792 745	1 090 135

► PŘÍLOHA Č. II - ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



KONTAKTY

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží č. p. 920/12

303 23 Plzeň

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: + 420 378 031 120

e-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037 585

Informační kancelář

Informace o provozu MHD, prodej zastávkových jízdních řádů občanům, prodej a informace

o všech druzích jízdenek MHD, ztráty a nálezy

Tel.: + 420 378 037 485, + 420 377 320 274

www.pmdp.cz

Výroční zpráva 2011

www.pmdp.cz



Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.