

Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.

Výroční zpráva

www.pmdp.cz

12



OBSAH

O PMDP ▶

4

Profil společnosti	5
Základní údaje o společnosti	6
Předmět podnikání	7
Úvodní slovo předsedy představenstva	8
Úvodní slovo generálního ředitele	9
Vrcholové orgány společnosti a její management	10
Doprava v Plzni v roce 2012	11
Inovace v PMDP	16
Zelené město	16
Plzeňská karta	17

ZPRÁVY O PMDP ▶

18

Zpráva dozorčí rady	19
Zpráva nezávislého auditora	20
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	22

VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ ▶

28

Struktura majetku, výnosů a nákladů	29
Rozvaha v plném rozsahu	30
Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	32

PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY ▶

34

Příloha účetní závěrky (v tis. Kč)	35
Příloha č. I - Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)	44
Příloha č. II - Organizační struktura	44
Kontakty	46

○ PMDP

12



► PROFIL SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., jsou provozovatelem městské veřejné dopravy na území města Plzně a v jejím blízkém okolí. Tradice společnosti sahá až do roku 1899, kdy v Plzni poprvé vyjela elektrická tramvaj. Městská doprava v Plzni se vyznačuje vysokou úrovní nabízené kvality: 171 tisícům obyvatel slouží hustá síť 42 linek s krátkými intervaly a ročním dopravním výkonem ve výši 15,1 milionů vozokilometrů. Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí: dvě třetiny dopravního výkonu zajišťuje tramvajová a trolejbusová doprava, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility. Autobusy zajišťují přepravu zejména na periferiích města.

Na dlouhou a úspěšnou tradici navazují Plzeňské městské dopravní podniky investicemi do moderních technologií, které jsou předpokladem pro udržení konkurenceschopnosti veřejné dopravy ve 21. století. Vedle odbavovacího systému na bázi městské čipové karty "Plzeňská karta" byl v roce 2009 vybudován nový dispečink řízení dopravy, pro napájení tramvajových a trolejbusových tratí byly poprvé využity superkondenzátory, v roce 2010 byla otevřena nová trolejbusová trať, připravuje se výstavba prodloužení tramvajové tratě a nové vozovny.

Mezi nové informační kanály pro cestující veřejnost patří inteligentní zastávky, NFC tagy i dynamické webové jízdní řády, které umožňují plánovat spojení se započtením aktuálního zpoždění. Pro šíření informací o náhlých změnách dopravy a nepravidelnosti provozu využívají PMDP i oblíbenou sociální síť Twitter.



► ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

IČ: 25220683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál zapsaný k 31. prosinci 2012: Kč 1 015 014 000,--

Zakladatel: město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %



► PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

- Silniční motorová doprava osobní
- Silniční motorová doprava nákladní
- Opravy ostatních dopravních prostředků
- Opravy karoserií
- Zámečnictví
- Kovoobráběčství
- Truhlářství
- Ubytovací služby
- Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- Výroba elektřiny
- Provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- Provozování drážní dopravy na dráze tramvajové na území města Plzně na linkách č. 445001, 445002 a 445004
- Provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové na území města Plzně na linkách č. 445010, 445011, 445012, 445013, 445014, 445016
- Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- Technická činnost v dopravě
- Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- Reklamní činnost a marketing
- Specializovaný maloobchod
- Hostinská činnost
- Kopírovací práce
- Provozování autoškoly
- Testování, měření a analýzy
- Poskytování služeb pro osobní hygienu a služeb souvisejících s péčí o vzhled osob
- Opravy silničních vozidel
- Vodoinstalatérství, topenářství
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Přípravné práce pro stavby
- Specializované stavební činnosti
- Realitní činnost
- Pronájem a půjčování věcí movitých
- Montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- Poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software
- Zpracování dat, služba databank, správa sítí
- Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- Činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- Činnost technických poradců v oblasti dopravy a v oblasti informačních technologií a jejich zavádění
- Výuka obsluhy (řízení) technických zařízení
- Provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- Maloobchod provozovaný mimo řádné provozovny
- Zprostředkování obchodu a služeb
- Provozování cestovní agentury
- Provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

► ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení občané, cestující a obchodní partneři,

naše společnost završila rok 2012 úspěšně. Jezdíme rychle, bezpečně a stále s kvalitnějšími vozy. V tomto roce jsme přepravili skoro 100 milionů cestujících.

Snažili jsme se o to, co považujeme za nejdůležitější – spokojenost občanů s našimi službami. Věřím tomu, že se nám to podařilo a očekávání cestujících naplníme i v dalších letech.

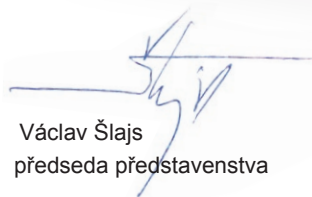
Kvalitní a cenově dostupná městská veřejná doprava stojí nemálo finančních prostředků, a proto musím poděkovat vedení města Plzně, které na provoz přispívá značnými finančními prostředky. V roce 2012 činila kompenzace hrazená městem 744 milionů Kč.

Naše konkurence je velká. Občané s rostoucí životní úrovní a změnou životního stylu stále více využívají individuální automobilovou dopravu, ačkoliv ne vždy je nejrychlejší.

V roce 2012 jsme na pokyn města Plzně, jako jediného akcionáře, realizovali PPP projekt, jehož obsahem je výstavba nového depa v areálu Škoda Plzeň a zabezpečení údržby na 29 let.

Dopravní podnik získá moderní technické zázemí a město Plzeň ušetří značné finanční prostředky, které by jinak muselo do výstavby depa či do provozu dopravního podniku investovat.

Děkuji všem zaměstnancům, kteří přispěli k dobrému jménu Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. Rád bych také poděkoval akcionáři, zákazníkům, dodavatelům a odběratelům za jejich spolupráci.



Václav Šlajs
předseda představenstva

► ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení zákazníci, obchodní partneři, reprezentanti akcionáře,

vám všem bych na tomto místě rád poděkoval za spolupráci a podporu, které se naší společnosti z vaší strany dostává. Zvláště významnou pro nás byla v uplynulém roce, kdy naše společnost prošla robustní transformací v rámci realizace PPP projektu, jehož součástí je jednak vybudování nového areálu pro údržbu a odstav vozidel veřejné dopravy, ale i prodej části podniku a následné zajištění údržby vozidel ve formě nakupované služby. Několikamiliardová hodnota kontraktu a jeho trvání po dobu 29 let naznačují, jak složitou prací bylo provést firmu takovou změnou a uvedené zadání akcionáře realizovat.

Díkům je tady na místě dát zaznít i ve vztahu ke spolupracovníkům a vedení odborových organizací. Ti všichni přispěli k dodržení termínů a kvality jednotlivých postupových kroků při současném dodržení sociálního smíru ve společnosti.

Do roku 2013 vstupujeme bez více než 200 kolegů, kteří budou od 1. ledna pracovat dál na údržbě našich vozidel, ale již „v barvách“ našeho dodavatele. Věřím, že vzájemné dobré vztahy všechny tyto změny přechkají a realizace projektu naplní očekávání akcionáře i vedení naší společnosti.



Mgr. Michal Kraus
generální ředitel

▶ VRCHOLOVÉ ORGÁNY SPOLEČNOSTI A JEJÍ MANAGEMENT

(ke dni 31. 12. 2012)

Představenstvo společnosti

Předseda představenstva: Václav Šlajs
Místopředseda představenstva: Ing. Jiří Šneberger

Členové představenstva:

Ing. Pavel Kotas
Petr Štrunc
Ing. Antonín Diviš

Dozorčí rada společnosti

Předseda dozorčí rady: Ing. Stanislav Kopáček
Místopředseda dozorčí rady: Mgr. Petr Suchý

Členové dozorčí rady:

doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Josef Froněk
František Uhlík
Mgr. David Zrostlík
Jaroslav Forejt
Ladislav Bureš
Robert Pašek

Vedení společnosti

Generální ředitel: Mgr. Michal Kraus
Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica
Výrobně technický ředitel: Ing. Luboš Pašek
Dopravně provozní ředitel: Ing. Václav Zikmund
Ředitel úseku Plzeňská karta: Ing. Vladimír Kvarda do 17. 12. 2012, od 20. 12. 2012 Mgr. Martin Chval
Ředitel úseku Drážní cesty: Josef Vracovský

► DOPRAVA V PLZNI V ROCE 2012

Stejně jako v předchozích letech, i rok 2012 byl z hlediska dopravy ovlivněn především probíhajícími stavebními akcemi a požadavky našich zákazníků či objednavatelů dopravy. K nejvýznamnějším událostem z hlediska dopadu do provozu MHD tak řadíme rekonstrukci tramvajové trati na Mikulášské třídě, rekonstrukci oblouků v zadních Skvrňanech, dílčí opravy na mostu gen. Pattona, na Klatovské třídě, v obratištích na Borech a na Košutce a krátkodobé výluky na Vejprnické ulici ve vazbě na výstavbu železničního koridoru. Výstavba železničního koridoru ovlivnila i provoz trolejbusových linek zejména během uzavírky Prokopovy ulice, kdy trolejbusy využily nově vybudovanou trať na mostě Milenia. Dílčí opravy komunikací na trolejbusových linkách byly řešeny nasazením trolejbusů s alternativním pohonem.

► Elektrická dráha

2. 1. 2012 - zahájen plný provoz, drobné úpravy v provozu linek č. 1, 2, 4. Linky byly upraveny na základě požadavků objednatele, došlých požadavků cestujících registrovaných v r. 2011 a na základě změn jízdních dob. Navýšen počet bezbariérových spojů na lince č. 2.

10. 3. 2012 - krátkodobá výluka na tramvajové lince č. 1 a 2 z důvodu prací na trolejovém vedení v ul. Sirková (výstavba nové trol. trati).

Od 23. 3. do 25. 3. 2012 - operativní výluka na tramvajové lince č. 1 a 2 z důvodu havárie vodovodu na Mikulášské třídě. Tramvaje všech linek odstavovány po konečných stanicích.

Od 31. 3. 2012 do 1. 4. 2012 - probíhá z důvodu výstavby železničního koridoru výluka tramvajové trati na Vejprnické ulici.

Od 7. 4. 2012 do 9. 4. 2012 - probíhá z důvodu opravy tramvajové trati výluka tramvajové trati na Klatovské třídě.

Od 14. 4. 2012 do 15. 4. 2012 - probíhá z důvodu opravy tramvajové trati výluka tramvajové trati na Klatovské třídě.

Od 22. 4. 2012 do 10. 5. 2012 - probíhá z důvodu opravy tramvajové trati na mostě gen. Pattona jednokolejný provoz linek č. 1 a 4 na uvedeném mostě.

Od 28. 4. 2012 do 29. 4. 2012 - rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků. Odklon tramvajových linek přes Palackého ulici.

5. 5. 2012 - „CONVOY OF LIBERTY“

Od 19. 5. 2012 do 20. 5. 2012 - probíhá z důvodu výstavby železničního koridoru výluka tramvajové trati na Vejprnické ulici.

27. 5. 2012 - krátkodobá výluka na tramvajové lince č. 4 z důvodu prací na tramvajové trati na Borech.

Od 16. 6. 2012 do 17. 6. 2012 - probíhá z důvodu opravy tramvajové trati výluka na Karlovarské třídě.

30. 6. 2012 - zahájen na tramvajových linkách prázdninový provoz.

Od 30. 6. do 11. 7. 2012 - výluka na tramvajové lince č. 1 a 2 z důvodu rekonstrukce tramvajové trati na Mikulášské třídě. Tramvaje všech linek odstavovány po konečných stanicích.

Od 14. 7. 2012 do 15. 7. 2012 - probíhá z důvodu výstavby železničního koridoru výluka tramvajové trati na Vejprnické ulici.

Od 23. 7. 2012 do 25. 7. 2012 - rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků. Odklon tramvajových linek přes Palackého ulici.

Od 26. 7. 2012 - je prováděna výměna pravého vnějšího oblouku na obratišti Bory.

Od 3. 8. 2012 do 26. 8. 2012 - probíhá z důvodu opravy tramvajové trati výluka tramvajové trati v zadních Skvrňanech.

Od 15. 8. 2012 - je prováděna výměna pravého vnějšího oblouku na obratišti Košutka.

3. 9. 2012 - zahájen plný provoz.

Od 3. 9. 2012 do 5. 9. 2012 - rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků. Odklon tramvajových linek přes Palackého ulici.

Od 6. 9. 2012 - posílen provoz linky č. 4. Současně navýšen počet bezbariérových spojů o sobotách a nedělích.

Od 8. 9. 2012 do 9. 9. 2012 - probíhá z důvodu výstavby železničního koridoru výluka tramvajové trati na Vejprnické ulici.

28. 9. 2012 - krátkodobá výluka na tramvajové lince č. 2 z důvodu prací na tramvajové trati.

6. 10. 2012 - rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků. Odklon tramvajových linek přes nám. Republiky.

14. 10. 2012 - rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků. Odklon tramvajových linek přes Palackého ulici.

1. 12. 2012 - rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků. Odklon tramvajových linek přes Palackého ulici a nám. Republiky.

24. 12. - 31. 12. 2012 - vánoční provoz.

► Trolejbusy

Od 2. 1. 2012 - zahájen plný provoz, drobné úpravy v provozu linek č. 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17 a 18. Linky byly upraveny na základě požadavků objednatele, došlých požadavků cestujících registrovaných v r. 2011 a na základě změn jízdních dob. Linka č. 10 je vedena v nové trase Černice - Hl. nádraží ČD, Americká.

Od 10. 3. do 11. 3. 2012 - napěťová výluka u Hl. nádraží pro linky č. 11, 12, 15, 16 a 17.

Od 17. 3. do 18. 3. 2012 - napěťová výluka u Hl. nádraží pro linky č. 11, 12, 15, 16 a 17.

Od 23. 3. do 25. 3. 2012 - operativní výluka na trolejbusové lince č. 12 z důvodu havárie vodovodu na Mikulášské třídě.

Od 24. 3. do 25. 3. 2012 - napěťová výluka na Doudlevecké ulici pro linku č. 13 a pro najíždějící a zatahující trolejbusy ostatních linek.

Od 29. 3. 2012 do 29. 6. 2012 - je z důvodu uzavírky mostů v ulici Prokopova zahájen provoz trolejbusů po nově vybudované trati na mostě Milénia. Po nové trati jedou odkloněny trolejbusy pravidelných linek č. 10, 13 a 14 a trolejbusy linek č. 11, 12, 15, 16, 17 a 18 při najíždění z vozovny na linky a při zatahování z linek do vozovny.

Od 7. 4. do 9. 4. 2012 - výluka na Klatovské třídě pro linky č. 11, 12, 15, 16 a 17.

Od 7. 4. 2012 do 9. 4. 2012 - posílení linky č. 11 (velikonoční svátky).

Od 21. 4. 2012 do 22. 4. 2012 - posílení linky č. 16 (pouť na Doubravce).

5. 5. 2012 - „CONVOY OF LIBERTY“ - uzavřena Americká třída.

6. 5. 2012 - pietní akt „Díky, Ameriko“ - uzavřena Americká třída.

Od 1. 6. do 3. 6. 2012 - výluka na Nové Hospodě pro linky č. 12, 15 a 17.

Od 4. 6. 2012 - posílení linek č. 15 a 18 v ranní přepravní špičce.

9. 6. 2012 - napěťová výluka na Borech pro linku č. 16.

Od 9. 6. do 10. 6. 2012 - výluka na Folmavské ulici pro linky č. 15 a 17.

Od 16. 6. do 17. 6. 2012 - výluka na Domažlické ulici pro linku č. 12.

23. 6. 2012 - kulturní akce na Americké třídě. Trolejbusové linky celodenně odkloněny přes Anglické nábřeží.

Od 30. 6. 2012 - výluka u Hl. nádraží ČD pro linky č. 11, 12, 15, 16 a 17.

18. 8. 2012 - napěťová výluka na Nové Hospodě pro linky č. 12, 15 a 17.

Od 18. 8. do 19. 8. 2012 - napěťová výluka na Folmavské ul. pro linky č. 15, 17 a 18.

Od 25. 8. do 26. 8. 2012 - napěťová výluka na Folmavské ul. pro linky č. 15, 17 a 18.

Od 31. 8. do 1. 9. 2012 - kulturní akce v ul. U Prazdroje trolejbusová linka č. 13 odkloněna přes Hl. nádraží ČD.

3. 9. 2012 - zahájen plný provoz na trolejbusových linkách.

3. 11. 2012 - napěťová výluka na Koterovské ul. pro linku č. 12.

10. 11. 2012 - napěťová výluka v ul. U Prazdroje pro linku č. 13.

24. 11. 2012 - napěťová výluka v ul. U Prazdroje pro linku č. 13.

26. 11. 2012 - napěťová výluka v ul. E. Beneše pro linku č. 16.

8. 12. 2012 - napěťová výluka v ul. Husova pro linku č. 11.

Od 8. 12. do 9. 12. 2012 - napěťová výluka na Letné pro linky č. 11, 13, 15, 16 a 17.

19. 12. 2012 - napěťová výluka na Letné pro linky č. 11, 13, 15, 16 a 17.

24. 12. - 31. 12. 2012 - vánoční provoz.

► Autobusy

1. 1. 2012 - úprava provozu MHD v ranních hodinách. Současně upraveny zákaznické spoje nebo linky dle požadavků objednavatelů.

2. 1. 2012 - zahájen plný provoz na linkách MHD.

Od 2. 1. 2012 - nové grafikony linek č. 21, 24, 32, 34, N5. Linky byly upraveny na základě požadavků objednatele, došlých požadavků cestujících registrovaných v r. 2011 a na základě změn jízdních dob. Linka č. 21 zkrácena na úsek Litice - Bory (- Šimerova). Zavedena nová linka č. 36 Šimerova - Bory - ZČU - Obchodní, rondel - Nová Hospoda. Linka N5 prodloužena z Koterova do Radobyčic.

Od 16. 1. 2012 - zaveden nový grafikon na lince č. 72 (po dohodě s objednavatelem provozu linky a Sdružením vozičkářů). Zrušena obsluha zastávky „Hl. nádraží ČD, Americká“, linka v provozu nadále v pracovních dnech v intervalu 75 minut.

Od 4. 2. 2012 - došlo ke změnám v provozu linek č. 27, 36, 41, 52. Vyjma úpravy provozu linky č. 52 v pracovních dnech vycházejí změny ostatních linek z požadavku objednatele a připomínek cestujících. Na lince č. 27 celodenně, celotýdenně nový grafikon. U linky č. 41 přehodnoceny časové polohy spojů v úseku trasy do Křimic a nasazení velkokapacitních autobusů na tyto spoje v ranní přepravní špičce. U linky č. 52 posunut první pár víkendových ranních spojů.

5. 3. 2012 - zahájena výstavba kanalizace v Dlážděné ulici. Z tohoto důvodu vedeny linky č. 23 a 32 po objízdných trasách v Radobyčicích.

Od 29. 3. 2012 - spoje linky č. 35 ukončeny v zastávce „Hl. nádraží ČD, Americká“. Z důvodu prodloužení manipulačních jízd z vozovny na trasu linek, došlo k úpravě grafikonů autobusových linek č. 20, 27, 33, 34, 40, N1, N3, N4, N5, N6.

Od 1. 4. 2012 - došlo v souvislosti s rozšířením Integrované dopravy Plzeňska a navýšením množství zón k úpravám v zónování u linek PMDP, zajiřdējících mimo území města Plzně, č. 20, 26, 32, 34, 51, 52, 53, 54 a 56. Tato změna se dotýká trasy linky č. 34 ve směru z Bolevce ke Škodě JS, potažmo do Třemošné.

Od 7. 4. 2012 do 9. 4. 2012 - autobusy linek č. 27, 34, 35, N1, N2, N3, N4, N5, N6 vedeny z důvodu opravy kolejí v křiřovatce ulic Klatovská a Tylova celodenně po objízdných trasách.

Od 10. 4. 2012 - navrácen provoz linek č. 23 a 32 do Dlážděné ulice, podle grafikonu pro běžný provoz. Zastávky „Radobyčice, Dlážděná“ nadále přeloženy do ulice K Doudlevcům.

14. a 15. 4. 2012 - autobusy linek č. 28 a 41 vedeny z důvodu opravy kolejí v křiřovatce ulic Klatovská, sady Pětatřicátníků, Husova, Smetanovy sady celodenně ve směru do sadů Pětatřicátníků po objízdné trase Husovou ulicí.

20. 4. 2012 - navrácen provoz linky č. 35 zpět do Prokopovy ulice. Spoje této linky jsou tak v centru vedeny po běžné trase a podle stálého grafikonu. Prokopovu ulici využívají autobusy při manipulačních jízdách z vozovny na trať a zpět do vozovny.

21. 4. 2012 - pietní akt na Křimickém náměstí. Z tohoto důvodu spoje linky č. 35 v tomto období (ve 13:46 z Křimic a ve 14:10 od Mrakodrapu) obousměrně odkloněny z Prvomájové ul. na objízdnou trasu Chebskou ul., spojnicí u Keramiky Soukup a Plzeňskou ul. zpět na Křimice do Zámecké ul.

28. 4. 2012 - navrácen provoz linek č. 23 a 32 do celého úseku Dlážděné ulice, včetně navrácení stálých zastávek „Radobyčice, Dlážděná“.

Od 3. 5. do 10. 5. 2012 - pouť v obci Zruč-Senec. Linka č. 20 vedena obcí Zruč-Senec v pozměněné trase.

5. 5. 2012 - „CONVOY OF LIBERTY“

6. 5. 2012 - pietní akt „Díky, Ameriko“ - od 14.45 do 19.00 uzavřena Americká třída.

8. 5. 2012 - odhalení památníku v Husově ulici.

12. 5. 2012 - pořádán cyklistický závod Škoda BIKE. Zastaven, upraven, či omezen provoz linek č. 29, 30, 32 v lokalitách Slovany, Doudlevec, Radobyčice, Černice.

14 - 23. 5. 2012 - úprava trasy spojů linky č. 24 v úseku výjezdu z okružní křiřovatky na Domařlické na silniční propojku na Skvrňany, kde došlo k úplné uzavírcce komunikace z důvodu opravy vjezdových a výjezdových obrub.

24. až 26. 5. 2012 - u Borské přehrady, v tamním Škodalandu, se uskutečnila Bambiriáda - akce zaměřená pro děti. Doprava zajiřtěna po všechny dny v době konání akce pravidelnou linkou k Borské přehradě a zpět.

9. 6. 2012 - vedeny spoje linky č. 51 ve Starém Plzenci po objízdných trasách z důvodu konání slav ve městě.

9. 6. 2012 - zajiřtěna mimořádnými autobusovými spoji přeprava skautů, v rámci akce Navigamus, ve směru z Bolevce k lékařské fakultě a z Bolevce na náměstí Republiky.

Od 15. do 17. 6. 2012 - uzavřena ulice K Plzenci. Linky č. 32 a N5 vedeny po objízdné trase ulicemi V Hliníku a K Cihelnám.

16. a 17. 6. 2012 - prováděny dokončovací práce a pokládka finální vrstvy asfaltu v křižovatce ulic Na Roudné a U Velkého rybníka.

23. 6. 2012 - kulturní akce na Americké třídě. Trolejbusové linky, autobusová linka č. 35 a noční linky jsou celodenně odkloněny přes Anglické nábřeží.

30. 6. 2012 - zahájen prázdninový provoz.

Od 30. 6. 2012 do 11. 7. 2012 - odklon autobusových linek N2, N3, N5 a N6, z důvodu výluky v křižovatce Americká - Sirková - Šumavská.

Z 29. na 30. 7. 2012 - uzavírka Karlovarské ulice v úseku mezi ulicemi Pod Košutkou a Na Chmelnicích.

Od 7. 7. do 9. 7. 2012 včetně - uzavírka Zborovské ulice v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Předenická a Útušická.

Od 27. 7. od 17.30 hod. do 29. 7. 2012 - výluka na lince č. 35 z důvodu rekonstrukce Mikulášské ulice.

30. 7. 2012 - zahájena rekonstrukce Radyňské ulice ve Starém Plzenci.

Od 13. 8. 2012 - došlo na základě požadavku obce Starý Plzenec k úpravě trasy linek č. 32 a 51 ve Starém Plzenci.

Od 25. 8. 2012 od 8:00 do 26. 8. 2012 16:00 - z důvodu opravy železničního přejezdu uzavřen pro veškerý provoz v Samaritské ulici.

Od 27. 8. do cca 5. 10. 2012 - uzavřena ulice K Plzenci.

31. 8. a 1. 9. 2012 - uskutečněn Pilsner Fest.

1. 9. 2012 - obnoven plný provoz na autobusových linkách č. 21, 22, 23, 26, 31, 32, 33, 34, 40, 51, 53. Od stejného data změněny linky č. 24, 27, 29, 30, 36, 41, 56 a N2.

Od 8. 9. 2012 - na základě požadavku ÚMO Litice, prodlouženy v pracovní dny spoje linky č. 21 z Litic v 9 a 10 hodin z Bor do zastávky „Šimerova“.

14. a 15. 9. 2012 - zajištěna doprava z Bor k Litické přehradě na kulturní akci Plzeňské ohýnky 2012.

4. 10. 2012 - navrácen provoz linek č. 23 a N5 do znovu otevřené ulice K Plzenci.

6. 10. 2012 - uskutečnil se Plzeňský půlmaratón 2012.

15. 10. 2012 - 24. 10. 2012 - od ranní výpravy do ukončení provozu 24. 10. 2012 znemožněn průjezd Koterovskou návsí. Z tohoto důvodu vedeny linky č. 22, 51 a N5 v Koterově obousměrně po objízdě trase ulicemi Pod Chalupami, U Mlýna, Na Hradčanech.

Od 19. 11. 2012 - na cca jeden měsíc vedeny linky č. 23, 32 v Podhájí po objízdě trase z důvodu oprav ulice Nad Úhlavou.

7. 12. - 21. 12. 2012 - zajištěn dvěma spoji v rámci nepravidelné dopravy odvoz zaměstnanců hypermarketu Globus po 23. hodině do sadů Pětatřicátníků.

Od 17. 12. 2012 - zajištěn garantovaný přestup na Borech v pracovní dny mezi spoji linky č. 30 (příjezd 22:19) a 21 (odjezd 22:20).

24. 12. - 31. 12. 2012 - vánoční provoz.

► INOVACE V PMDP

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., uvedly do života v roce 2012 Systém inovací. K čemu je inovační systém dobrý, přináší něco cestujícím?

Zatímco běžný provoz společnosti je orientován na současnost a průběžné vylepšování, inovace cílí na budoucnost, hledání příležitostí pro lepší využití stávajících zdrojů společnosti a lepší služby zákazníkům. Posláním inovačního systému je vytvořit předpoklady pro tvorbu a zavádění atraktivních inovovaných produktů a služeb, které zaujmou velké skupiny zákazníků a přinesou zcela nové hodnoty a standardy do městské veřejné dopravy i souvisejících oborů podnikání.

PMDP v uplynulém desetiletí usilovaly být v čele vývoje a inovací služeb v MHD. Důkazem je například nejúspěšnější český městský kartový systém, moderní dispečink, oblíbené webové aplikace či vysoká úroveň vozového parku. Na horizontu současné dekády vidíme další a ještě větší výzvy. Veřejná doprava musí posílit svoji konkurenceschopnost vůči individuální dopravě, lákat nové zákazníky lepšími službami a přitom snižovat svoje náklady. Tento trend je neúprosný, a proto se vedení společnosti rozhodlo zavést již zmíněný inovační systém. Jde vlastně o proces, který má usnadnit a urychlit vyhledávání a sběr námětů na inovace, jejich posouzení a posouvání do realizace, uvedení nápadu v život.

Inovační systém je otevřený i vně společnosti a rádi bychom proto oslovili nejen naše kolegy a zaměstnance, ale i širokou veřejnost, naše cestující, zákazníky a obchodní partnery. Potenciál vidíme i ve spolupráci s univerzitami, výzkumnými institucemi či jednotlivými studenty.

► ZELENÉ MĚSTO

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se v roce 2012 staly součástí neformálního, nepolitického a otevřeného sdružení „Zelené město“, které k 31. 12. 2012 spojovalo město Plzeň, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Plzeňskou teplárenskou, a.s., Plzeňský kraj, ŠKODU TRANSPORTATION a.s. a VODÁRNU PLZEŇ a.s.

PROJEKT ZELENÉ MĚSTO SI DAL ZA CÍL ZLEPŠIT KVALITU ŽIVOTA PLZEŇANŮ.

Zapojené subjekty přijaly za své minimalizovat dopady na životní prostředí v Plzni v působnosti svých oborů podnikání a ve svých kompetencích podporují ochranu životního prostředí. Sdružení má za cíl vzájemnou spolupráci zúčastněných subjektů znásobit výsledky těchto odpovědných přístupů a zlepšit kulturu života pro Plzeňany. Hlavním cílem je vytvoření zdravějšího a kulturnějšího prostředí pro život v Plzni, chceme Plzeň (z)dravou, čistou, přátelskou a příjemnou pro život.

Ambicí sdružení je nejen otevřít diskuzi nad výše uvedenými tématy se všemi zainteresovanými skupinami a nalezení vhodných řešení s odborníky pro jednotlivé oblasti, ale především rozšíření sdružení o další subjekty, které se připojí k zavádění opatření vedoucích ke splnění a udržení cíle Zeleného města.

Sdružení jde o správné nastavení pravidel a mantinelů, které by vedly k naplnění hlavního cíle a přijetí vhodných strategických opatření.

► PLZEŇSKÁ KARTA

V roce 2012 proběhly zásadní změny ve veřejné dopravě, které se dotkly také systému Plzeňská karta. Od 1. 4. 2012 došlo k rozšíření systému Integrované dopravy Plzeňska (IDP) na širší území Plzeňského kraje a sjednocení jízdního dokladu pro všechny dopravce IDP. Právě Plzeňská karta se stala nosičem integrovaného jízdného.

S ohledem na rozšiřování území obsluhovaného IDP bylo nutné také umožnit co možná nejpohodlnější odbavení všem držitelům Plzeňské karty na co nejširším území Plzeňského kraje. Z toho důvodu byl v roce 2012 zaveden internetový obchod pro dobíjení časového předplatného a elektronických peněz na Plzeňskou kartu.

Jako další způsob podpory samoobslužného odbavení byl ve spolupráci s Českou spořitelnou, a.s., zahájen projekt, jehož cílem byla úprava sítě bankomatů pro práci s Plzeňskou kartou. Tato služba tak v budoucnu zásadním způsobem rozšíří pokrytí míst pro samoobslužný nákup časového předplatného a dobíjení elektronických peněz, které dosud zprostředkovávalo 26 Samoobslužných zón, umístěných v Plzni a okolních obcích.

V průběhu roku došlo také k postupnému rozšiřování dalších služeb. Příkladem je elektronické předávání potvrzení o studiu. Na konci roku byl již tento systém instalován na 19 středních nebo vyšších odborných školách a využívat jej tak mohla výrazná většina studentů plzeňských škol.

Dalším produktem, kterým se v uplynulém roce mohl systém Plzeňské karty pochlubit, jsou tzv. ITagy (jednodušší verze zastávkových informačních tabulí), které se průběžně začaly objevovat na zastávkových označnicích. Na konci roku byla každá zastávka opatřena ITagem, který majitelům chytrých telefonů umožňuje načíst jízdní řád s aktuálními informacemi o spojích a tento jízdní řád uložit v paměti telefonu. Cestující tak kdykoliv mohou na displeji svého telefonu zjistit časy příjezdů jednotlivých linek na dané zastávky a jejich případné zpoždění.

Díky dlouhodobé snaze o rozvoj a zlepšování poskytovaných služeb se Plzeňské kartě dostalo na základě hodnocení krajských měst ČR v projektu společnosti MasterCard česká centra rozvoje 2012 ocenění za nejlepší kartu veřejné dopravy v ČR pro rok 2012.

Počet vydaných Plzeňských karet přesáhl na konci roku 287 tisíc a navýšil tak množství karet vydaných v předchozím roce o 18 tisíc. Z celkového počtu vydaných karet je více než 224 tis. platných a využívaných.

Také rezervační systém Plzeňská vstupenka se i v roce 2012 těšil oblibě návštěvníků kulturních a sportovních akcí pořádaných v Plzni a okolí. Prostřednictvím rezervačního systému bylo prodáno, stejně jako v předchozím roce, více než 310 tis. vstupenek.

Zprávy o PMDP

12



► ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2012

Složení dozorčí rady a její činnost

Dozorčí rada v roce 2012 pracovala v počtu devíti členů: Ing. Stanislav Kopáček, doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D., PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D., František Uhlík, Josef Froněk, Mgr. David Zrostlík, Jaroslav Forejt, Ladislav Bureš a Robert Pašek.

Dne 23. 2. 2012 Rada města Plzně v působnosti valné hromady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., vzala na vědomí rezignaci PhDr. Marka Ženíška, Ph.D a zvolila členem dozorčí rady Bc. Petra Suchého.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti. Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných a 2 mimořádných jednání. Dozorčí rada se v roce 2012 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly.

Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí. V této souvislosti je možné za mimořádný úspěch považovat spolufinancování rozvojových projektů z fondů Evropské unie. Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

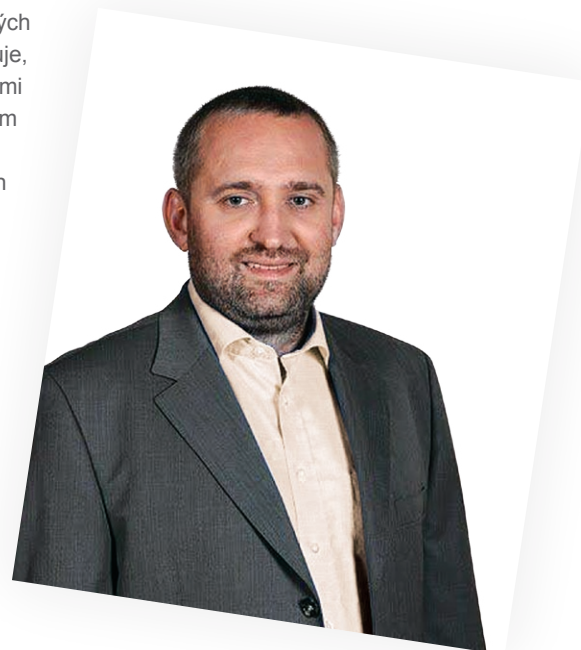
Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem, všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

Stanovisko dozorčí rady k roční účetní závěrce roku 2012

Dozorčí rada průběžně sledovala přípravu a zpracování roční účetní závěrky za rok 2012. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku, návrh na rozdělení zisku a vzala na vědomí zprávu auditora.

V souladu se zprávou auditora dozorčí rada konstatuje, že roční účetní závěrka za rok 2012 věrně zobrazuje majetek společnosti, její finanční situaci, závazky a pohledávky a hospodářské výsledky společnosti za rok 2012.

Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářské výsledky roku 2012, zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a návrh na rozdělení zisku.



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'S. Kopáček', written over a faint circular stamp.

Ing. Stanislav Kopáček
předseda dozorčí rady

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



Zpráva nezávislého auditora pro jediného akcionáře společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

o ověření účetní závěrky

Na základě provedení auditu jsme dne 14. března 2013 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2012, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2012 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsmo přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2012 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření rok končící 31. 12. 2012 v souladu s českými účetními předpisy.“

o ověření výroční zprávy

Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2012 s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2012 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

o prověřce zprávy o vztazích

Na základě prověrky jsme dne 14. března 2013 vydali ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. za rok končící 31. 12. 2012. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.

Ověření jsme provedli v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom plánovali a provedli ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě našeho ověření jsme nezjistili žádné skutečnosti, které by nás vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. za rok končící 31. 12. 2012 obsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti.“

V Praze, dne 13. května 2013



Ing. Jakub Kovář
auditor, auditorské oprávnění č. 1959
NEXIA AP a.s.
auditorské oprávnění č. 096

▶

ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2012

OBSAH:

1.

Úvodní ustanovení.....

1

2.

Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě.....

1

3.

Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímou ovládající osobou.....

3

4.

Závěr.....

3

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. , se sídlem Plzeň, Denisovo nábřeží č. p. 920/12, PSČ 303 23, IČ 252 20 683, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01. 05. 1998 (dále jen „Ovládaná osoba“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, IČ 000 75 370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a Registru ekonomických subjektů (dále jen „Přímou ovládající osoba“). Přímou ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.2. Přímou ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou (dále jen „Další osoby ovládané Přímou ovládající osobou“).
- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, tuto Zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude připojena k výroční zprávě Ovládané osoby za rok 2012 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

2. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2012 platné, uzavřeny nové nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č.1, část A (str.5). Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma.

Specifickou smlouvou je „Dodatek č. 4 Smlouvy o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni“ ze dne 28. 02. 2012, ve které jsou vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm ve výši 1.091.274.000,00 Kč a předpokládané tržby z MHD ve výši 388.448.000,00 Kč. Z těchto částek pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z MHD pro rok 2012 ve výši 744.622.000,00 Kč. Skutečná úhrada měsíčních záloh jako podílů na úhradu prokazatelné ztráty činila za rok 2012 celkem uvedenou částku 744.622.000,00 Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty bude dle uvedené smlouvy předloženo Přímo ovládající osobě do 30. 04. 2013 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2013.

- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímo ovládající osoby.
- 2.3. V zájmu Přímo ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 2.4. Na popud Přímo ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. *Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou*

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2012 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část B (str.6). Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.
- 3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou.
- 3.3. V zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 3.4. Na popud Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. *Závěr*

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2012 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímo ovládající osoby žádná majetková újma.

V Plzni dne 28. 02. 2013

Za představenstvo Ovládané osoby:



Václav Šlajš
předseda představenstva

Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 12
303 23 Plzeň

A. Informace o vztazích k Přímo ovládající osobě:

Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČO 00075370) byly v účetním období roku 2012 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

- Dodatek č. 3 ke Smlouvě č. 5/2004/PMDP z 20. 12. 2012 (účinnost od 1. 2. 2013)
- Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě číslo 2009/005237/NS z 12. 12. 2012
- Smlouva o objednané jízdě č. 518/2012/PMDP z 21. 09. 2012
- Dodatek č. 1 dílčí smlouvy integrované dopravy Plzeňska - Provozně ekonomické smlouvy IDP (organizátor POVED s.r.o.) z 10. 08. 2012
- Smlouva o provozních podmínkách v kolektorech města Plzně č. 2012/002874 z 17. 07. 2012
- Dílčí smlouva integrované dopravy Plzeňska -Provozně ekonomická smlouva IDP (organizátor POVED s.r.o.) z 30. 05. 2012
- Dodatek č. 1 smlouvy Integrované dopravy Plzeňska (organizátor POVED s.r.o.) z 30. 05. 2012
- Dodatek č. 2 DS IDP PE smlouvy (organizátor POVED s.r.o.) z 30. 05. 2012
- Smlouva Integrované dopravy Plzeňska (organizátor POVED s.r.o.) z 30. 05. 2012
- Smlouva o vybudování nového areálu dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a o poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel Městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně č. 2012/001983 z 23. 05. 2012
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 2012/000748 z 30. 03. 2012
- Dodatek č. 4 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni č. 2009/002510 z 28. 03. 2012
- Smlouva o právu k provedení stavby č. 22/2012/PMDP z 09. 02. 2012
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 2011/003718 z 12. 01. 2012

Kromě uvedených nově uzavřených smluv či dodatků k platným smlouvám jsou v platnosti ještě následující smlouvy s Ovládanou osobou uzavřené v předchozích účetních obdobích:

- Smlouva č. 53/2009/PMDP o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně uzavřená dne 10. 3. 2009
- Smlouva č. 2009/02181 partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů ze dne 19. 5. 2009
- Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů Inteligentních zastávek MHD - 1. etapa " ze dne 4. 6. 2009
- Smlouva č. 2010/148 o výpůjčce části nemovitosti - kryt CO ze dne 19. 3. 2010
- Dohoda č. 2010/3148 o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska ze dne 14. 7. 2010
- Smlouva o zabezpečení servisních služeb č. 118/2008/PMDP ze dne 14. 11. 2008
- Smlouva o nájmu nebytového prostoru Plzeň, Tylova ul. 12 ze dne 8. 1. 1991

- Smlouva o úhradě vstupného za občany seniory ze dne 21. 12. 2007

- Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v městské hromadné dopravě (Městská policie Plzeň) ze dne 15. 12. 2006
- Smlouva č. 2007/5454/PM DP o užívání a provozování Odbavovacího a informačního systému samoobslužných zón pro rozvoj MHD v Plzni ze dne 3. 10. 2007
- Smlouva č. 2010/147/PM DP o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě (Správa veřejného statku města Plzně) ze dne 31. 12. 2009
- Smlouva o přeučtování spotřeby el. energie na provoz kamerových systémů ze dne 10. 6. 2010

V roce 2012 bylo na objednávky od Ovládané osoby přijato následující dodavatelské plnění: poplatky za parkovací místa.

V roce 2012 byly na objednávky pro Ovládanou osobu poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: náhradová doprava, mytí vozidel, prodej časových jízdenek, nepravidelná doprava autobusy.

B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2012 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

Smlouvy a objednávky dodavatelské

IČO/společnost

49790480/Plzeňská teplárenská, a.s.

- Dodatek č. 19 ke smlouvě podnájemní č. 22800/01/O/003 (resp. 6/96) na pronájem kolektorů z 15. 3. 2012
- Nájemní smlouva 062/2012/PM DP Polední 6, Plzeň ze dne 9. 3. 2012

25205625/VODÁRNA PLZEŇ a.s.

- Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod č. 5500006656 z 1. 8. 2012

66362717/Správa informačních technologií města Plzně

- Dílčí smlouva o poskytování služeb č. 2012/SITMP/0222 (587/2012/PM DP) z 20. 12. 2012
- pro poskytování služby GIS PM DP, a.s. (k rámcové smlouvě 2009/SITMP/0035)
- Dílčí smlouva o poskytování služeb č. 2012/SITMP/0222 (587/2012/PM DP) z 25. 7. 2012 pro poskytování služby připojení k Internetu a Antispamové řešení (k rámcové smlouvě 2009/SITMP/0035)
- Dodatek č. 5 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů PMČK z 13. 1. 2012
- Dodatek č. 6 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů PMČK z 17. 7. 2012
- Dodatek č. 1 Smlouvy o poskytování služeb jednotného komunikačního prostředí č. 2008/SITMP/0014 z 14. 6. 2012
- Dílčí smlouva o provozování a poskytování služeb údržby a podpory informačního systému k Rámcové smlouvě o poskytování služeb 2009/SITMP/0035 z 2. 1. 2012
- Výpověď smlouvy o spolupráci při zajištění provozu systému samoobslužné zóny v souvislosti s projektem rozvoj IDP (1. etapa) č. 2011/SITMP/0050 (21/2011/PM DP) z 12. 6. 2012
- Dále poskytnuté služby nad rámec uzavřených smluvních vztahů dle objednávky: úpravy informačního systému, konzultační služby, úprava SW

40526551/Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace

- Nájemní smlouva č. 2083/NS (nájem pozemku Hradiště - parkování historických vozidel) z 31. 10. 2012

71249877/Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

- Dodatek č. 2 k Nájemní smlouvě uzavřené 31. 10. 2007 z 28. 2. 2011
- Dodatek č. 3 k Nájemní smlouvě uzavřené 31. 10. 2007 z 31. 8. 2011

Dále byly v roce 2012 přijaty následující služby od Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou:

00250937/Divadlo Alfa, příspěvková organizace: provize z prodeje vstupenek - rezervační systém

61775134/DOMINIK CENTRUM s.r.o.: provize z prodeje vstupenek - rezervační systém

00078051/Divadlo J. K. Tyla: provize z prodeje vstupenek - rezervační systém

00075361/Esprit – plzeňský kulturní servis, p. o.: provize z prodeje vstupenek - rezervační systém

27980502/Plzeňské služby: informační letáky

Smlouvy a objednávky odběratelské**IČO/společnost****00377015/Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace**

- Provozní smlouva o zajištění přepravy cestujících do ZOO a BZ vyhlídkovým vláčkem č. 97/2012/PMDP z 29. 3. 2012
- Kupní smlouva o prodeji jízdenek MHD a prodeji ČK PK z 18. 6. 2012

28004256/Divadlo pod lampou, o.p.s.

- Mandátní smlouva č. CRKEP102012 (562/2012/PMDP)

66362717/Správa informačních technologií města Plzně

- Dodatek č. 1 smlouvy o obchodní spolupráci při prodeji elektronických jízdenek 2010/SITMP/0530 (131/2010/PMDP) z 27. 1. 2012
- Dodatek č. 2 smlouvy o obchodní spolupráci při prodeji elektronických jízdenek 2010/SITMP/0530 (131/2010/PMDP) z 13. 4. 2012

61775134/Dominik centrum s.r.o.

- Dodatek č. 1 Smlouvy č. 173/2009/PMDP o podnájmu nebytových prostor za účelem zřízení skladu nábytku a reklamních panelů z 20. 6. 2011
- Smlouva komisionářská č. 456/2012/PMDP z 5. 9. 2012
- Kupní smlouva o prodeji jízdenek MHD a prodeji čipových karet Plzeňská jízdenka č. 455/2012/PMDP z 27. 08. 2012
- Smlouva o obchodní spolupráci č. 207/2012/PMDP z 27. 04. 2012

00250937/Divadlo ALFA, příspěvková organizace

- Smlouva o obchodní spolupráci č. 92/2012/PMDP

Dále byly v roce 2012 poskytnuty následující služby pro Další osoby ovládaných Přímo ovládající osobou a to na základě objednávky nebo již v předchozích účetních obdobích uzavřených smluv:

00078051/Divadlo J. K. Tyla: prodej vstupenek rezervační systém
00075361/Esprit – plzeňský kulturní servis, p. o.: prodej vstupenek - rezervační systém
29109124/Plzeň 2012 o.p.s.: náhradová a nepravidelná doprava
40526551/Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace: služby autoškoly
00377015/Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace: nepravidelná doprava

Smlouvy o spolupráci/partnerství

00377015 Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace
- Smlouva o reklamě č. 402/2012/PMDP (76/B/12) z 29. 6. 2012

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek mimo poskytování dotací se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

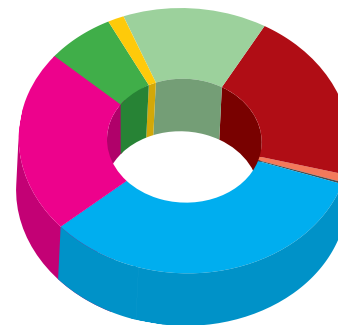
Výsledky hospodaření

12

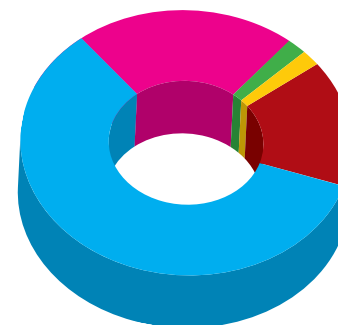


► STRUKTURA MAJETKU, VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

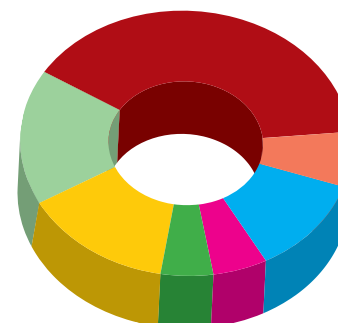
Struktura majetku k 31. 12 2012 (v zůstatkových hodnotách)		%	tis. Kč
	Tramvaje	34.0	620 149
	Trolejbusy	21.0	382 742
	Autobusy	9.1	166 110
	Ostatní dopravní prostředky	1.5	27 253
	Stroje	12.6	230 451
	Budovy, pozemky	20.8	379 317
	Nehmotný majetek	0.8	15 107
	Goodwill	0,0	140
	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	0.1	457
	Ostatní majetek - inventář	0.1	561
	Celková zůstatková hodnota majetku bez nedokončených investic	100,0	1 822 287



Struktura výnosů za rok 2012		%	tis. Kč
	Kompensace (ÚPZ)	59.7	742 868
	Tržby z MHD - jízdné	24.1	300 097
	Pokuty za neoprávněnou jízdu MHD vzniklé v r. 2012	2.6	32 244
	Podnikatelská činnost - SVSMP	2.3	28 712
	Ostatní výnosy	11.3	141 242
	Celkem výnosy	100,0	1 245 164



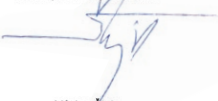
Struktura nákladů za rok 2012		%	tis. Kč
	Materiál celkem	9.4	109 575
	Nafta - MHD	5.9	68 199
	Trakční proud	4.7	54 917
	Služby	15.4	178 643
	Odpisy	16.4	189 821
	Osobní náklady (mzdy + soc. zabezpečení)	41.7	484 334
	Ostatní náklady	6.5	75 947
	Celkem náklady bez daně z příjmu - splatné a odložené	100,0	1 161 436



▶ ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 600/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA (BILANCE) ke dni 31. prosince 2012 (v celých tisících Kč)			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.	
		IČ			Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky	
		25220683			Denisovo nábřeží č.p. 920/12 Pízeň 303 23	
označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Minulé úč. období
a	b	c	Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)	001	3 629 684	-1 513 927	2 115 757	2 065 899
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	3 317 052	-1 470 470	1 846 582	1 792 745
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05 až 12)	004	73 449	-57 902	15 547	21 223
	Software	007	47 408	-32 303	15 105	19 570
	Ocenitelná práva	008	408	-406	2	18
	Goodwill	009	768	-628	140	295
	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	24 565	-24 565	0	0
	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	300	0	300	1 340
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.14 až 22)	013	3 243 603	-1 412 568	1 831 035	1 771 522
B. II. 1	Pozemky	014	27 131	0	27 131	27 131
2	Stavby	015	369 659	-17 473	352 186	341 632
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	2 822 800	-1 395 095	1 427 705	1 396 331
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	18	0	18	18
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	5 176	0	5 176	6 410
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	18 819	0	18 819	0
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	307 986	-43 457	264 529	266 611
C. I.	Zásoby (ř.33 až 38)	032	25 380	-1 316	24 064	22 165
C. I. 1	Materiál	033	24 870	-1 316	23 554	22 142
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	280	0	280	22
5	Zboží	037	230	0	230	1
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	5 102	0	5 102	4 980
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	3 176	0	3 176	3 013
5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	311	0	311	310
7	Jiné pohledávky	046	1 615	0	1 615	1 657
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	92 336	-42 141	50 195	97 342
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	049	17 989	-1 728	16 261	34 073
6	Stát - daňové pohledávky	054	27 135	0	27 135	58 291
7	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	1 400	0	1 400	1 323
8	Dohadné účty aktivní	056	2 046	0	2 046	1 524
9	Jiné pohledávky	057	43 766	-40 413	3 353	2 131
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	185 168	0	185 168	142 124
C. IV. 1	Peníze	059	2 722	0	2 722	3 440
2	Účty v bankách	060	182 446	0	182 446	114 184
3	Krátkodobý cenné papíry a podíly	061	0	0	0	24 500
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	4 646	0	4 646	6 543
D. I. 1	Náklady příštích období	064	4 351	0	4 351	6 264
3	Příjmy příštích období	066	295	0	295	279

označ	PASIVA	řád	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 86 + 119)	067	2 115 757	2 065 899
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 79 + 82 + 85)	068	1 696 755	1 633 422
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	1 015 014	1 015 014
1	Základní kapitál	070	1 015 014	1 015 014
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 79)	073	332 548	332 548
A. II. 1	Emisní ážio	074	1	1
2	Ostatní kapitálové fondy	075	332 547	332 547
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 81 + 82)	080	236 569	239 899
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	081	18 274	15 976
2	Statutární a ostatní fondy	082	218 295	223 923
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 84 až 86)	083	43 663	0
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	084	43 663	0
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 69 + 73 + 79 + 83 + 88 + 121)/	087	68 961	45 961
B.	Cizí zdroje (ř. 89 + 94 + 105 + 117)	088	383 610	386 388
B. I.	Rezervy (ř. 90 až 93)	089	20 465	14 611
3	Rezerva na daň z příjmů	092	854	0
4	Ostatní rezervy	093	19 611	14 611
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 95 až 104)	094	128 559	117 662
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	099	3 124	3 119
10	Odloužený daňový závazek	104	125 435	114 543
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 106 až 116)	105	194 586	254 115
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	106	102 980	175 763
5	Závazky k zaměstnancům	110	25 556	22 934
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	111	15 404	14 772
7	Stát - daňové závazky a dotace	112	4 287	4 387
8	Krátkodobé přijaté zálohy	113	27 953	15 931
10	Dohadné účty pasivní	115	18 408	20 320
11	Jiné závazky	116	0	8
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 118 až 120)	117	40 000	0
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	118	35 000	0
2	Krátkodobé bankovní úvěry	119	5 000	0
C. I.	Časové rozlišení (ř. 122 + 123)	121	35 392	46 089
C. I. 1	Výdaje příštích období	122	580	535
2	Výnosy příštích období	123	34 812	45 554

Datum sestavení: Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 12 303 23 Pízeň 28. únor 2013	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou:  Václav Šlajs předseda představenstva	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky:  Renáta Fischerová hlavní účetní
--	--	---

► VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		VÝKAZ ZISKU A ZTRÁT ke dni 31. prosince 2012 (v celých tisících Kč)		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábreží č.p. 920/12 Plzeň 303 23	
IČ 25220683					
Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období běžném 1	minulém 2	
I.	Tržby za prodej zboží	01	5 270	15	
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	4 760	2	
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03	510	13	
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	419 683	423 224	
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	404 965	369 580	
2	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	256	16	
3	Aktivace	07	14 460	53 628	
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	429 732	474 832	
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	251 089	286 821	
B. 2	Služby	10	178 643	188 011	
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	-9 539	-51 596	
C.	Osobní náklady	12	484 334	462 631	
C. 1	Mzdové náklady	13	347 175	330 877	
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	2 194	1 767	
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	119 389	114 544	
C. 4	Sociální náklady	16	15 576	15 443	
D.	Daně a poplatky	17	6 007	6 423	
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	189 821	179 660	
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	6 709	6 278	
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	1 806	1 008	
2	Tržby z prodeje materiálu	21	4 903	5 270	
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22	3 518	5 809	
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	139	1 307	
F. 2	Prodaný materiál	24	3 379	4 502	
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů	25	6 901	1 291	
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	811 201	819 735	
H.	Ostatní provozní náklady	27	34 035	39 548	
*	Provozní výsledek hospodaření (ř.11-12-17-18+19-22-25+26-27+(-28)-(-29))	30	83 755	79 056	
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	420	1 175	
X.	Výnosové úroky	42	1 881	1 154	
N.	Nákladové úroky	43	143	0	
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	1	6	
O.	Ostatní finanční náklady	45	2 186	1 852	
*	Finanční výsledek hospodaření (ř.31-32+33+37-38+39-40-41+42-43+44-45-(-46)+(-47))	48	-27	483	
O.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	14 767	33 578	
O. 1	-splatná	50	3 874	3 134	
O. 2	-odložená	51	10 893	30 444	
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	68 961	45 961	
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	68 961	45 961	
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	83 728	79 539	

Datum sestavení: Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábreží 12 303 23 Plzeň 28. únor 2013	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou:  Václav Šlajs předseda představenstva	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky:  Renáta Fischerová hlavní účetní
--	--	---



Přílohy výroční zprávy

12



► PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY (v tis. Kč)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Příloha účetní závěrky sestavené k 31. 12. 2012 ve společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Obsah:

I. OBECNÉ INFORMACE.....	1
II. ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ZÁSADY	1
III. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE.....	3
IV. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY.....	7
V. TRANSAKCE SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI.....	8
VI. OSTATNÍ INFORMACE.....	8

Přílohy:

č. I	Vývoj majetku
č. II	Organizační struktura

I. Obecné informace

1. Popis účetní jednotky

viz strana.....6.....výroční zprávy „Základní údaje o společnosti“

2. Předmět podnikání

viz strana.....7.....výroční zprávy „Předmět podnikání“

3. Osoby podléající se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti

Název společnosti (popř. akcionáře, společníka)

	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Mínulé období
Město Plzeň	100	100

4. Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období

- změna ve složení představenstva a dozorčí rady

5. Organizační struktura společnosti

Společnost má následující organizační strukturu: viz příloha č. II

Zásadní změny v organizační struktuře provedené v účetním období:

Organizační změny schválené představenstvem dne 30.5.2012:

Zrušení Servisního a investičního úseku,
zřízení úseku Drážní cesty a v něm Střediska Horní vedení a měniny a Střediska Vrchní stavba;
zřízení oddělení Investice a správa majetku v úseku GR;
zřízení Střediska servisních služeb v Dopravně provozním úseku;
organizační změna v Odboru provozu ÚPK v Úseku Plzeňská karta.

6. Statutární a dozorčí orgány společnosti

viz strana.....10.....výroční zprávy „Vrcholové orgány společnosti a její management“

II. Účetní metody a obecné zásady

Příložená účetní závěrka byla sestavena v souladu s českými účetními předpisy ve znění platném pro rok 2012. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Technické zhodnocení nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku v roce částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací hodnotu příslušného majetku. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, podíl výrobní režie a správní režie. Nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová režie a zisk. Výrobní a správní režijní náklady zahrnují celkové náklady střediska údržby nebo energetiky a střediska správy a jsou rozvrhovány na základě plánovaných nákladů.

V případě, že užitná hodnota odpisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku:

▪ Dlouhodobý nehmotný majetek				
Software	36 měsíců			
Goodwill	60 měsíců			
Ocenitelná práva	72 měsíců			
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců			
Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč	2 roky	1. rok	90%	a 2. rok 10%
▪ Dlouhodobý hmotný majetek				
Budovy, stavby	20-77 let			
Výrobní stroje a zařízení	4-25 let			
Dopravní prostředky	5-20 let			
Inventář	8-25 let			
Dlouhodobý hm.majetek 1-40 tis. Kč	2 roky	1. rok	90%	a 2. rok 10%

Zásoby materiálu a zboží

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody vážený aritmetický průměr. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, kalibrování, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Tvorba opravných položek k zásobám materiálu a zboží je k rozvahovému dni propočítávána na základě přehledu bezobrátkových zásob, které jsou bez pohybu déle než jeden rok. Hodnota těchto zásob je základem pro tvorbu opravné položky, která se tvoří ve výši 90% původní skladové ceny. Opravná položka k bezobrátkovým zásobám činila v roce 2012 částku 49 tis. Kč.

Zásoby nedokončené výroby, polotovarů vlastní výroby a hotových výrobků

Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, výrobní režii (středisková režie), nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová a správní režie a zisk.

Pohledávky

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a minulých zkušeností.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 185 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývající část do 100% je účetní opravná položka
- na pochybné pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.

Přijaté úvěry

Krátkodobé a dlouhodobé úvěry jsou vykazovány v nominální hodnotě. Jako krátkodobý úvěr je vykazována též část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Přepočet údajů v cizích měnách

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím aktuálního denního kurzu vyhlášeného ČNB.

Pohyb na valutové hlavní pokladně je účtován denním kurzem ČNB.

Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Kurzové zisky a ztráty nejsou ve výkazu zisku a ztráty saldovány.

Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého nebo drobného hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí majetku v rámci nákladů.

Požizovací cena majetku získaného formou tohoto finančního pronájmu není aktivována a je účtována do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání finančního pronájmu.

Príslušná hodnota najatého majetku se aktivuje v době, kdy smlouva o nájmu končí. Mimořádné splátky (popř. jiné poplatky) nájemného hrazené předem se časově rozlišují po dobu trvání nájmu.

Obrat

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění a jsou vykázány bez daně z přidané hodnoty a po odečtení slev.

Dotace

Dotacemi se rozumějí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. provozní dotace, resp. úhrada prokazatelné ztráty (za rok 2012 ve výši 742 868 tis. Kč, z toho vyúčtování - vratka dotace za rok 2011 činí 924 tis. Kč a předpis dotace na rok 2012 je 743 792 tis. Kč).
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny – tj. investiční dotace: v roce 2012 ve výši 117 534 tis. Kč z Regionálního operačního programu (projekt „Nákup trolejbusů a modernizace tramvají“)
- jako výnosy příštích období – přidělení dotace z Evropského sociálního fondu v ČR, Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost na vzdělávání zaměstnanců „Školení je šance“ ve výši 5 860 tis. Kč, z toho bylo v roce 2012 přijato 1 405 tis. Kč; ve prospěch výnosů – účelová dotace účtována ve výši skutečných způsobilých nákladů projektu dle předložených monitorovacích zpráv, v roce 2012 ve výši 1 721 tis. Kč.

Odložená daňová povinnost

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví, a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém budou daňové závazek nebo pohledávka uplatněny. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky.

Výzkum a vývoj

Veškeré náklady na výzkum a vývoj jsou účtovány do nákladů v období jejich vzniku.

Na výzkum a vývoj nebyly v roce 2012 vynaloženy žádné výdaje.

III. Doplňující údaje k rozvaze

(všechny hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč)

1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Přehled o vývoji majetku je přiložen jako příloha č. I.

2. Dlouhodobé pohledávky

Dlouhodobé pohledávky v celkové výši 5 102 tis. Kč jsou mimo skupinu (jedná se o společnosti s majetkovou účastí města Plzně). Splatnost delší než 1 rok mají jiné pohledávky ve výši 1 615 tis. Kč, jež tvoří zálohy poskytnuté řidičům autobusů z titulu prodeje jízdenek ve vozidle v částce 1 220 tis. Kč a

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

zálohy poskytnuté zejména distribuci jízdenek na jednotlivé prodavačky v hodnotě 395 tis. Kč. Dále je mezi dlouhodobými pohledávkami z obchodních vztahů v úhrnné výši 3 176 tis. Kč poskytnutá záruka – pozastávka z faktur společností Berger Bohemia, a.s. ve výši 1 899 tis. Kč a Elektrizace železnic Praha a.s. ve výši 1 277 tis. Kč. Konečnou část ve výši 311 tis. Kč tvoří poskytnuté zálohy na dlouhodobé závazky zejména společnosti CCS a České poště.

3. Krátkodobé pohledávky

2012	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	5 219	0	0
- mimo skupinu	43 962	43 155	-42 141
Celkem	49 181	43 155	-42 141
2011	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	14 630	0	0
- mimo skupinu	78 807	44 006	-40 101
Celkem	93 437	44 006	-40 101

Poznámka: opravné položky jsou vyšší než pohledávky po splatnosti vlivem tvorby OP k pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly od okamžiku nezaplacení bez ohledu na splatnost.

a) Pohledávky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími pohledávkami	tis. Kč
SIT města Plzně	3 819
RENCAR PRAHA, a.s.	3 112
PRAGOIMEX a.s.	1 387
SEF GROUP s.r.o.	593

b) Stát - daňové pohledávky

Daňová pohledávka vůči státu v částce 27 135 tis. Kč je tvořena z titulu nadměrného odpočtu DPH.

c) Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní ve výši 2 046 tis. Kč zahrnují především očekávané náhrady od pojišťovny v částce 1 270 tis. Kč.

d) Opravné položky

Opravná položka k pohledávkám za odběrateli dosáhla v roce 2012 u daňové OP výše 1 728 tis. Kč a účetní OP k pohledávkám za odběrateli byla nulová. K jiným pohledávkám dosáhla účetní OP celkové výše 40 413 tis. Kč, z toho k dopravní nehodě se vytvořila v částce 131 tis. Kč. Opravná položka za neuhrazenými pohledávkami za pokuty z přepravní kontroly byla ve výši 40 282 tis. Kč.

4. Krátkodobý finanční majetek

Krátkodobé cenné papíry a podíly jsou za rok 2012 v nulové výši.

5. Ostatní aktiva

Náklady příštích období v celkové částce 4 351 tis. Kč zahrnují zejména náklady na racionalizaci výrobních procesů, reaudit, projekty, studie a sondy. Z toho také tvoří částku 1 328 tis. Kč náklady na kartový odbavovací systém KOS.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

6. Vlastní kapitál

	1.1.2012	Podíly na zisku	Rozdělení VH	Zvýšení/ snížení	31.12.2012
Vývoj vlastního kapitálu					
Základní kapitál	1 015 014			0	1 015 014
Změny základního kapitálu (+,-)	0			0	0
Emisní ážio	1			0	1
Ostatní kapitálové fondy	332 547				332 547
Zákonný rezervní fond	15 976		2 298		18 274
Statutární a ostatní fondy	223 923		0	-5 628	218 295
Nerozdělený zisk minulých let	0		43 663		43 663
Neuhrazená ztráta minulých let	0			0	0
Výsledek hospodaření běž. období	45 961		-45 961	68 961	68 961
Celkem vlastní kapitál	1 633 422	0	0	63 333	1 696 755

Poznámka: Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 698 dne 3. 5. 2012 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2011 takto:

příděl rezervnímu fondu 2 298 tis. Kč
nerozdělený zisk 43 663 tis. Kč

7. Rezervy

	1.1.2012	Tvorba	Zrušení	Použití	31.12.2012
Druh rezervy					
Rezerva na soudní spory	7 686	0	0	0	7 686
Rezerva na opravy majetku	6 925	2 175	4 750	0	4 350
Rezerva na dovolenou	0	7 575	0	0	7 575
Rezerva na daň z příjmů	0	854	0	0	854
Celkem	14 611	10 604	4 750	0	20 465

8. Dlouhodobé závazky

Dlouhodobé závazky byly ve výši 128 559 tis. Kč. Jedná se o dlouhodobé závazky mimo skupinu. Dlouhodobé přijaté zálohy ve výši 3 124 tis. Kč tvoří kauce a jistina od společnosti Rencar, a.s. (pronájem části podniku „Pohyblivá reklamní“) v částce 3 000 tis. Kč a 124 tis. Kč jsou kauce od různých subjektů za pronájem prostor. Převážnou část dlouhodobých závazků tvoří odložená daň v částce 125 435 tis. Kč.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

9. Odložený daňový závazek

Rozpis odložené daně:

2012	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-668 452	19%		-127 006
Rezerva na dovolenou	7 575	19%	1 440	
Rezerva na opravy historických vozidel	4 350	19%	827	
Opravná položka k zásobám	1 316	19%	251	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	0	19%		
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2013	4 214	19%	801	
Pokuty z přepravní kontroly nezaplacené	-9 190	19%		-1 746
Celkem			3 317	-128 752
Čistý odložený daňový závazek				-125 435

2011	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-600 916	19%		-114 174
Opravná položka k zásobám	1 457	19%	278	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	0	19%		
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2012	4 323	19%	821	
Pokuty z přepravní kontroly nezaplacené	-7 720	19%		-1 467
Celkem		19%	1 098	-115 641
Čistý odložený daňový závazek				-114 543

10. Krátkodobé závazky

2012	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	18 018	0
- mimo skupinu	176 568	20
Celkem	194 586	20

2011	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	10 105	0
- mimo skupinu	244 010	-4
Celkem	254 115	-4

a) Závazky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími závazky	tis. Kč
PRAGOIMEX, a.s.	37 093
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	17 727
PETROL PLZEŇ, spol. s r.o.	7 704
DATATECHNIK PLUS, spol. s r.o.	4 340

b) Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ve výši 15 404 tis. Kč tvoří položky vztahující se ke mzdám za prosinec 2012:

Sociální zabezpečení	10 053 tis. Kč
Zdravotní pojištění	4 437 tis. Kč
Penzijní připojištění	914 tis. Kč

Poznámka: Veškeré závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění vykázané k 31. 12. 2012 byly zaplacený do 31. 1. 2013.

c) Stát - daňové závazky a dotace

Celková částka 4 287 tis. Kč je tvořena závazkem daně z příjmu zaměstnanců ve výši 4 249 tis. Kč, závazkem ekologické daně (z elektřiny) 6 tis. Kč a v neposlední řadě z titulu dotace „Školení je šance“ vznikl závazek ve výši 32 tis. Kč.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

d) Krátkodobé přijaté zálohy

Rozvahová položka, která je dána částkou 27 953 tis. Kč jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících v hodnotě 13 516 tis. Kč a další část tvoří přijaté jistoty za výběrová řízení ve výši 1 940 tis. Kč a zálohy od odběratelů v částce 12 497 tis. Kč.

e) Dohadné účty pasivní

V této položce rozvahy jsou zahrnuty náklady v celkové hodnotě 18 406 tis. Kč následovně:

- vyúčtování finanční kompenzace vůči MMP	830 tis. Kč
- mzdové náklady včetně S+Z pojištění	16 607 tis. Kč
- energie, plyn, vodné, úklid, aj.	969 tis. Kč

11. Bankovní úvěry

V roce 2012 byl poskytnut od ČSOB bankovní úvěr ve výši 40 000 tis. Kč na dobu 8 let za účelem nákupu dopravních prostředků. Jistina ve výši 5 mil. Kč je splatná do jednoho roku, zbývajících 35 mil. Kč je vykázáno jako dlouhodobý bankovní úvěr.

12. Ostatní pasiva

Nejvýznamnější ostatní pasiva tvoří výnosy příštích období v celkové částce 34 812 tis. Kč a zahrnují následující položky:

- předplatné MHD	33 468 tis. Kč
- Plzeňská karta, rezervační systém, aj.	1 344 tis. Kč

IV. Doplnující údaje k výkazu zisku a ztráty

1. Tržby

a) Tržby z prodeje zboží a výkonů

Tržby z prodeje služeb v roce 2012 dosáhly částky 404 965 tis. Kč.

b) Významné výnosové druhy

Úhrada prokazatelné ztráty od MMP	742 868 tis. Kč
Úhrada prokazatelné ztráty od KÚ	8 765 tis. Kč
Smluvní pokuty, sankce a úroky z prodlení	32 473 tis. Kč
Výnos z depozitních smének a vkladů	420 tis. Kč

2. Náklady

a) Osobní náklady

	2012	Z toho řídící pracovníci	2011	Z toho řídící pracovníci
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	1 029	34	1 031	35
2012	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány	
Mzdové náklady	30 423			
Odměny členům orgánů		1 194		1 000
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	10 632	406		340
Sociální náklady	227			
2011	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány	
Mzdové náklady	28 914			
Odměny členům orgánů		737		1 030
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	10 118	66		93
Sociální náklady	232			

b) Změna stavu opravných položek (+ náklad/- výnos)

Opravné položky k:	tis. Kč
Zásobám	-141
Pohledávkám – účetní	49
Pohledávkám – daňová	66
Pohledávkám z přepravní kontroly	1 926

7 z 9

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

c) Významné podnikové náklady

Opravy a udržování	81 531 tis. Kč
Nájemné	30 158 tis. Kč
Pojištění	11 125 tis. Kč
Úklid	7 415 tis. Kč
Poradenské služby	12 838 tis. Kč

V. Transakce se spřízněnými stranami

Společnost uskutečnila v účetním období následující transakce s podniky ve skupině.

	Nákup materiálu	Tržby z prodeje materiálu	Tržby z prodeje majetku	Nákup služeb	Tržby z prodeje služeb
Divadlo Alfa				22	95
Divadlo J.K.Tyla				66	381
Divadlo Pod Lampou, o.p.s.					6
Dominik centrum, s.r.o.				623	871
Esprit – Plzeňský kulturní servis				10	32
Obytná zóna Sylván a.s.				27	
Plzeň 2015, o.p.s.					45
Plzeňská teplárenská, a.s.		2 970		55	7
Plzeňské služby				70	
Správa inf. technologií m. Plzně				15 583	22 242
Správa veřejného statku m. Plzně				111	2
Statutární město Plzeň				11 142	34 591
ÚKEP města Plzně			3	446	
Vodárna a.s.				3 038	44
ZOO a botanická zahrada m. Plzně				9	675
Celkem	0	2 970	3	31 202	58 991

VI. Ostatní informace

1. Události po rozvahovém dni

V souladu s projektem „Výbudování nové dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a zajištění oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně“ došlo k 1. 1. 2013 k prodeji části podniku výrobně technického úseku. Tržní cena prodeje části podniku VTU činí 67 432 tis. Kč na základě znaleckého posudku. Součástí prodeje části podniku byl také převod 211 zaměstnanců.

Projekt byl schválen Zastupitelstvem města Plzně dne 26. 4. 2012 – Usnesení ZMP č. 181, dále RMP v působnosti valné hromady PMDP, a.s. dne 3. 5. 2012 – Usnesení RMP č. 700 a mimořádným představenstvem dne 9. 5. 2012 – Usnesení č. 2654/234/12.

Datum účinnosti smlouvy od 1. 1. 2013; podpis základní smlouvy, nájemních a podnájemních smluv, smlouvy v oblasti ICT - dne 23. 5. 2012; podpis smlouvy o prodeji části podniku a ostatních příslušejících smluv - dne 27. 9. 2012.

2. Změny účetních metod

V roce 2012 nedošlo ke změně účetních metod.

3. Drobný dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Drobný dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby činil za rok 2012 částku 93 tis. Kč. Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 1 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby představoval za rok 2012 hodnotu 9 tis. Kč.

4. Záruky přijaté za jiný podnik

Nejsou.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

5. Poskytnuté půjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídicích a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řidičí pracovníky. Celkově se jedná o 10 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 596 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována. Za rok 2012 se jedná o částku 126 tis. Kč.

Kromě toho je poskytován všem zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění, jeho výše je upravována dle platné kolektivní smlouvy v příslušném období (od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 činil 850 Kč na osobu), přičemž za rok 2012 byla na penzijní připojištění zaměstnancům poskytnuta částka ve výši 7 658 tis. Kč a z toho řídicím pracovníkům částka ve výši 321 tis. Kč.

Další položkou jiného plnění je životní pojištění managementu společnosti, které za rok 2012 dosáhlo částky 128 tis. Kč.

6. Přehled majetku zatíženého zástavním právem či věcným břemenem

Není

7. Informace o celkových nákladech na odměny auditorské společnosti

Odměny statutárnímu auditorovi, společnosti NEXIA AP, a.s.	tis. Kč
povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy	332
daňové a účetní poradenství	84
zpracování studie na vnitřního provozovatele	46
konzultace k projektu PPP	74

Účetní závěrka sestavena dne: 28. 2. 2013

Podpisový záznam statutárního orgánu: Václav Šlajs
předseda představenstva



► **PŘÍLOHA Č. I - PŘEHLED O VÝVOJI MAJETKU (v tis. Kč)**

2012	Pořizovací a výrobní náklady					Kumulované odpisy				Opravná položka		Netto hodnota	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
	Stav 1. 1. 2012	Přírůstky	Vyřazení	Přeúčto- vání	Stav 31. 12. 2012	Stav 1. 1. 2012	Přírůstky	Vyřazení	Stav 31. 12. 2012	Stav 1. 1. 2012	Stav 31. 12. 2012	Stav 31. 12. 2012	Stav 1. 1. 2012
I. Dlouhodobý nehmotný majetek													
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	69 114	2 795		1 240	73 149	49 231	8 671	0	57 902	0	0	15 247	19 883
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	1 340	200	0	-1 240	300	0			0		0	300	1 340
	70 454	2 995	0	0	73 449	49 231	8 671	0	57 902	0	0	15 547	21 223
II. Dlouhodobý hmotný majetek													
1. Pozemky	27 131				27 131						0	27 131	27 131
2. Stavby	348 208	18 271	0	3 180	369 659	6 576	10 897		17 473		0	352 186	341 632
3. Výrobní stroje a zařízení	2 641 706	182 729	69 620	17 041	2 771 856	1 246 570	167 759	69 177	1 345 152	0	0	1 426 704	1 395 136
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	50 317	2 000	1 373		50 944	49 122	2 194	1 373	49 943		0	1 001	1 195
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18				18						0	18	18
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	6 410	37 806		-20 221	23 995	0	0	0	0		0	23 995	6 410
	3 073 790	240 806	70 993	0	3 243 603	1 302 268	180 850	70 550	1 412 568	0	0	1 831 035	1 771 522
CELKEM	3 144 244	243 801	70 993	0	3 317 052	1 351 499	189 521	70 550	1 470 470	0	0	1 846 582	1 792 745

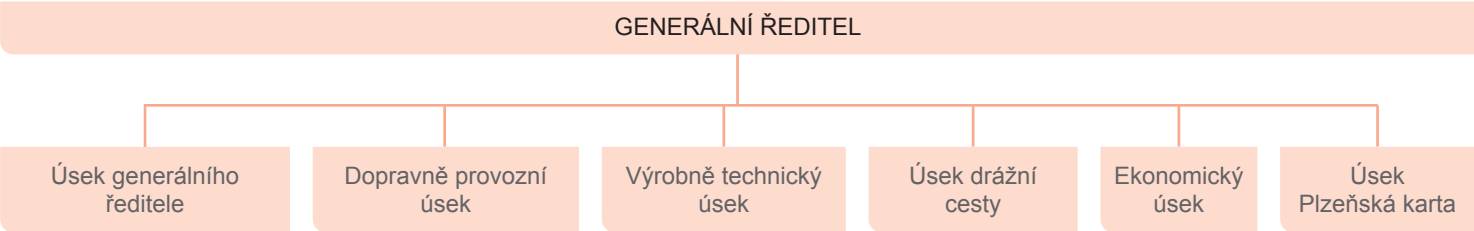
► **PŘÍLOHA Č. II - ORGANIZAČNÍ STRUKTURA**

ORGÁNY PMDP, a.s.

JEDINÝ AKCIONÁŘ - RADA MĚSTA PLZNĚ V PŮSOBNOSTI VALNÉ HROMADY



ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s.





KONTAKTY

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží č. p. 920/12

303 23 Plzeň

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: +420 378 031 120

e-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037 585

Informační kancelář

Informace o provozu MHD, prodej zastávkových jízdních řádů občanům, prodej a informace

o všech druzích jízdenek MHD, ztráty a nálezy

Tel.: +420 378 037 485, +420 377 320 274

www.pmdp.cz



Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.

Výroční zpráva

www.pmdp.cz

