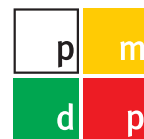


Výroční zpráva 2005



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.





Město Plzeň



100

miliónů cestujících

1065

zaměstnanců



Profil společnosti

Stručná historie

V roce 1899 byl zahájen pravidelný provoz Křížkovy elektrické tramvaje a začala se psát historie plzeňské městské hromadné dopravy. V třicátých letech se pak objevily první autobusy a od roku 1941 patří neodmyslitelně k ulicím města i trolejbusy. Dnes tvoří všechny tři trakce jeden ucelený systém, který zajišťuje přepravu cestujících celého regionu města.

Elektrické podniky města Plzně prošly během více než 100 let existence mnoha významnými změnami. Současný název společnosti je Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen PMDP), které se do dnešní podoby transformovaly v roce 1998 a jejich zřizovatelem a vlastníkem je město Plzeň.

Integrovaná doprava Plzeňska

Podstatnou změnu v organizaci dopravy představuje od 1. 1. 2002 nový systém integrované dopravy Plzeňska, který sdružuje celkem pět dopravců. To představuje významný krok ke zlepšení a zkvalitnění přepravy v regionu města Plzně.

Služby

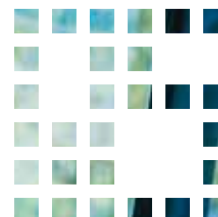
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., zajišťují provoz městské hromadné dopravy a zabezpečují i řadu dalších služeb, jako je například zájezdová doprava, pronájem dopravních prostředků, provozování autoškoly, reklama nebo ubytovací služby.

Strategie společnosti

Cílem společnosti, kterému je podřízeno úsilí všech zaměstnanců, je nejen uspokojit zákazníky, ale především si udržet jejich důvěru kvalitním zabezpečováním a neustálým zlepšováním služeb.

Řízení jakosti

V návaznosti na plnění strategických cílů se vedení společnosti rozhodlo zavést systém řízení jakosti a získat certifikát podle norem ISO 9001:2000, který garantuje jakost produktů. Certifikační audity proběhnou v Plzeňských městských dopravních podnicích, a.s., v květnu 2006.



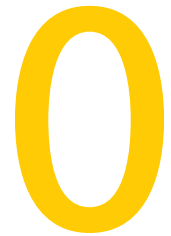


38 linek



15 milionů kilometrů

Obsah



1	Základní údaje o společnosti	4
2	Úvodní slova předsedy představenstva a generálního ředitele	6
3	Vrcholové orgány společnosti a její management	9
4	Situace dopravy v Plzni v roce 2005	10
5	Výsledky hospodaření	12
6	Technická základna	13
7	Plzeňská karta	14
8	Zpráva dozorčí rady	15
9	Zpráva auditora	16
10	Rozvaha (balance) v plném rozsahu	18
11	Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	20
12	Příloha k účetní závěrce	21
13	Příloha č. I Přehled o vývoji majetku	34
14	Příloha č. II Organizační struktura společnosti	36
15	Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	37
16	Příloha č. 1	39

Základní údaje o společnosti

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Obchodní jméno společnosti	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo	Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň
IČ	25220683
DIČ	CZ25220683
Datum založení	1. květen 1998
Právní forma	akciová společnost
Základní kapitál k 31. 12. 2005	447 478 tis. Kč
Zakladatel	město Plzeň
Majetková účast města Plzně	100 %

Předmět podnikání:

- silniční motorová doprava osobní,
- silniční motorová doprava nákladní,
- opravy karoserií,
- opravy ostatních dopravních prostředků,
- výroba, instalace a opravy elektronických zařízení,
- zámečnictví,
- kovoobráběčství,
- truhlářství,
- ubytovací služby,
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu,
- výroba elektřiny,
- provozování tramvajové dráhy na území města Plzně,
- provozování trolejbusové dráhy na území města Plzně,
- provozování drážní dopravy na tramvajové dráze na území města Plzně na linkách č. 445001, 445002 a 445004,
- provozování drážní dopravy na trolejbusové dráze na území města Plzně na linkách č. 445010, 445011, 445012, 445013, 445014, 445016,
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů,
- technická činnost v dopravě,
- údržba motorových vozidel a jejich příslušenství,
- reklamní činnost a marketing,
- specializovaný maloobchod,
- hostinská činnost,
- kopírovací práce,
- provozování autoškoly,
- testování, měření a analýzy,
- poskytování služeb pro osobní hygienu a služeb souvisejících s péčí o vzhled osob,
- opravy silničních vozidel,
- vodoinstalatérství, topenářství,
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování,
- přípravné práce pro stavby,
- specializované stavební činnosti,
- realitní činnost,
- pronájem a půjčování věcí movitých,
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení,
- poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software,
- zpracování dat, služba databank, správa sítí,
- výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd,
- činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců,
- činnost technických poradců v oblasti dopravy a v oblasti informačních technologií a jejich zavádění,
- výuka obsluhy (řízení) technických zařízení,
- provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami,
- maloobchod provozovaný mimo řádné provozovny,
- zprostředkování obchodu a služeb,
- provozování cestovní agentury.



Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážené dámy, vážení pánové,

v roce 2005 jsme pro naše zákazníky připravili řadu zajímavých nabídek a pozitivních změn. Jednou z nich je samozřejmě průběžná obnova vozového parku. Podařilo se nám získat významný objem dotací ze zdrojů Evropské unie a naše společnost prokázala, že je schopna dotační prostředky ze strukturálních fondů čerpat. Za nejdůležitější změnu však považuji zavedení přestupní jízdenky. Nabídka Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., se tak rozšířila o službu, o jejímž zavedení se dlouhá léta vedla polemika. Lidé, kteří využívají služeb městské hromadné dopravy, si tak mohou již od 1. ledna 2005 vybrat ze široké nabídky jednotlivého i dlouhodobě předplatného jízdného. Ekonomické výsledky naší společnosti svědčí o tom, že změny v jejím řízení započaté v roce 2004, byly nastaveny správně. Pro další období nás čeká zvyšování efektivity vlastní výroby, rozvoj dalších podnikatelských činností a dokončení první části zakázky na modernizaci trolejbusů pro město Pardubice. V polovině roku 2006 uvedeme na trh Turistickou kartu, která dále rozšíří nabídku Plzeňské karty. Významným krokem ke zlepšení dostupnosti služeb Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., bude zavedení samoobslužných terminálů pro nabíjení Plzeňské karty. Na závěr bych jménem vedení společnosti rád poděkoval všem zákazníkům za trvalou důvěru v Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., partnerům za vstřícnou spolupráci a zaměstnancům společnosti za výbornou práci, která přispěla k dosažení vynikajících výsledků.

Ing. Miroslav Kalous
předseda představenstva



Úvodní slovo generálního ředitele

2

Vážené dámy, vážení pánové,

dovolte mi na úvod stručně zhodnotit výsledky naší společnosti za rok 2005. Za toto období dosáhly Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., hospodářského výsledku po zdanění ve výši 15 845 tis. Kč, oproti 13 867 tis. Kč v roce 2004. Obrát za rok 2005 činil 853 144 tis. Kč, což je o 7 998 tis. Kč méně než za období roku 2004. Naproti tomu přepravní výkon za rok 2005 dosáhl 14 957 tis. km, tedy o 127 tis. km více než v roce předchozím. Průměrný přepočtený stav zaměstnanců v roce 2005 byl 1065. Oproti roku 2004 tak klesl o 95 zaměstnanců. Průměrná měsíční mzda vzrostla z 18 484 Kč v roce 2004 na 20 280 Kč v roce 2005.

Současně mohu s potěšením konstatovat, že ve společnosti po celý rok panovaly dobré vztahy mezi vedením a odborovými organizacemi, které přispěly k naplnění všech závazků z kolektivní smlouvy i k nalezení společných operativních řešení každodenních běžných i mimořádných situací.

Rok 2005 byl pro PMDP úspěšný i v oblasti získávání finančních zdrojů z dotačních titulů. Z fondů regionální soudržnosti jsme získali 66 milionů korun na modernizaci osmi tramvají T3 s vložením středního nízkopodlažního článku a na akusticko-vizuální systémy pro osoby se sníženou schopností orientace. Dalších 26 milionů korun získala společnost na základě mandátní smlouvy pro město Plzeň na vybudování systému samoobslužných zón pro obsluhu Plzeňské karty. Na obnovu vozového parku bylo společnosti ze státních zdrojů poskytnuto 17 milionů korun. Celkem tak získané dotace v roce 2005 činily 109 milionů korun.

Díky dobré spolupráci s vedením města a jeho zástupci v orgánech společnosti došlo i k řadě dalších pozitivních změn. Projekt Plzeňská karta byl v červenci převeden plně pod PMDP. Už k prvnímu lednu v souladu s harmonogramem projektu byla zavedena dlouho očekávaná přestupní jízdenka, v červenci pak Plzeňská jízdenka a v září Plzeňská ISIC karta. Od září společnost rovněž realizuje instalaci stravovacích systémů do všech základních škol a pokračovala např. také v instalacích docházkových a přístupových systémů na bázi Plzeňské karty. Ke konci roku bylo vydaných Plzeňských karet již více než 140 tisíc, což je nepochybně důkazem dobré funkčnosti celého projektu.

V roce 2005 současně pokračovala obnova vozového parku. V průběhu roku PMDP nakoupily šest trolejbusů, z toho čtyři s pomocným dieselagregátem, jeden autobus s označením 15m, čtyři autobusy 12m a dva vozy pro zájezdovou dopravu. Proběhla i řada modernizací dopravních prostředků, a to nejen pro vlastní potřeby, ale také pro externího zákazníka.

Základním posláním naší společnosti je poskytování služeb v oblasti veřejné dopravy nebo chcete-li veřejné služby. Je ale zřejmé, že společnost je schopna dosahovat zajímavých výsledků i nad jejich rámec, byť se zřetelem k tomu, že právě ony jsou prioritou.

Myslím, že rok 2005 patřil k těm úspěšným, a za to patří poděkování celému týmu zaměstnanců, členům orgánů naší společnosti i vedení města.

Mgr. Michal Kraus
generální ředitel



853 144 výnosy celkem
(tis. Kč)

Vrcholové orgány společnosti a její management

Představenstvo společnosti

Předseda představenstva
Místopředseda představenstva
Člen představenstva
Člen představenstva
Člen představenstva

Ing. Miroslav Kalous
Martin Pytlík
Ing. Miroslav Zábranský
Jiří Uhlík
Ing. Václav Zikmund

Vedení společnosti

Generální ředitel
Obchodně-ekonomický ředitel

Obchodní ředitel
Ekonomický ředitel
Výrobně-technický ředitel
Ředitel úseku Plzeňská karta
Ředitel pro správu
Dopravně-provozní ředitel

Mgr. Michal kraus
Dipl.-Kfm. Jan Brož (do 12. 11. 2005)
Ing. Miroslav Kočica (od 12. 11. do 31. 12. 2005)
Ing. Václav Lang (od 1. 1. 2006)
Ing. Miroslav Kočica (od 1. 1. 2006)
Ing. Luboš Pašek
Ing. Aleš Klíč
Ing. Václav Zikmund
Ing. Jiří Klusoň

Dozorčí rada společnosti

Předseda dozorčí rady
Místopředseda dozorčí rady
Člen dozorčí rady
Člen dozorčí rady
Člen dozorčí rady
Člen dozorčí rady
Člen dozorčí rady
Člen dozorčí rady
Člen dozorčí rady
Člen dozorčí rady

Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Ing. Jiří Lodr
Adolf Bláha
Mgr. Martin Baxa (do 20. 10. 2005)
JUDr. Hynek Brom (od 20. 10. 2005)
MUDr. Zdeněk Koutecký
Petr Štrunc
Ing. Jiří Klusoň
Jaroslav Forejt
Jaroslav Stroukal

Situace dopravy v Plzni v roce 2005

Rozšiřování dopravy a služeb PMDP

V roce 2005 došlo k významnému rozšíření dopravy na území města Plzně a jeho okolí a ke zkvalitnění služeb poskytovaných cestujícím v městské hromadné dopravě (MHD). Zlepšení dopravní obslužnosti zaznamenala především průmyslová oblast Borská pole, která byla pro PMDP v roce 2005 prioritou v rozšiřování dopravní kapacity a dostupnosti.

Pro další zlepšení kvality, a to jak v oblasti provozní, tak i technologické, zahájily PMDP v roce 2005 přípravu na modernizaci dispečerského řízení provozu. Dále byly zpracovány standardy kvality poskytovaných služeb v MHD a zahájena poslední etapa vybavování vozů MHD moderními opticko-akustickými informačními systémy.

Systém odbavování cestujících

Významným přínosem PMDP za uplynulé období byla rovněž realizace nového systému bezhotovostního odbavování cestujících prostřednictvím moderních terminálů instalovaných do všech vozů MHD. Díky rozšířené funkci bezkontaktní čipová karta zabezpečuje plnohodnotné odbavení cestujících, a to jak formou předplatného jízdného, tak i formou přestupních časově vymezených jízdenek. V souvislosti s tím zavedly PMDP od ledna roku 2005 přestupní tarif pro jednotlivé jízdné, umožňující libovolný počet přestupů v rámci definované doby platnosti. Doby platnosti jízdenky jsou stanoveny na 30 min., 60 min., 180 min. a 24 hod. Tento systém byl v druhé polovině roku 2005 doplněn o nepersonifikovanou bezkontaktní čipovou kartu – Plzeňskou jízdenku, která umožňuje přímý nákup jízdenek ve vozidle. Plzeňská jízdenka je široce distribuována v obchodní síti města Plzně.

Provoz na linkách MHD

Autobusy

V roce 2005 PMDP posílily provoz autobusové traktce a zavedly taktový interval na lince č. 24. Na lince č. 30 byl provoz posílen především v období přepravních špiček. Od září 2005 došlo k dalšímu výraznému posílení dopravy do lokality Borská pole prodloužením spojů linky č. 41. v úseku CAN–Teslova.

Nové přepravní potřeby města, které byly vyhodnoceny na základě prováděných průzkumů a připomínek cestujících, vedly k posílení autobusových linek č. 33 a 39 k Fakultní nemocnici na Lochotíně a k zavedení nové linky č. 49 pro trasu Doubravka–Červený Hrádek–U Tesca.

Požadavky na přepravní zabezpečení byly zaznamenány i z blízkého okolí Plzně. PMDP, v rámci systému integrované dopravy Plzeňska, zareagovaly na tyto požadavky ve 2. čtvrtletí roku 2005 zahájením provozu do obcí Vochov, Kozolupy, Touškov, Senec a Zruč. Rovněž byla zavedena nová autobusová linka k hypermarketu Carrefour a k hypermarketu Interspar a byly prodlouženy linky č. 52, 53 a 54 z Doubravky až do Cvokařské ulice.

Trolejbusy

V roce 2005 byla prodloužena trolejbusová linka č. 13 k nákupnímu centru v Černicích. Pro linku byly použity trolejbusy s dvousilovým pohonem.

Od září 2005 došlo ke změně obsluhy obce Letkov, kde byl autobusový provoz linky č. 57 nahrazen trolejbusovým provozem linky č. 12. Vozy v úseku Božkov–Letkova využívají k pohonu pomocný dieselagregát. Rozšířila se tak i dopravní obslužnost Letkovské ulice, ve které byla zřízena nová zastávka.

Tramvaje

V průběhu roku byl posílen i provoz na tramvajové lince č. 4 s cílem zvýšit přepravní kapacitu jak v období ranní a odpolední přepravní špičky, tak i po 22. hodině.

Naopak k částečnému omezení provozu zejména na autobusových a trolejbusových linkách došlo v souvislosti s rekonstrukcemi, a to především mostů a komunikací v Radobyčicích, Doubravce a Křimicích.

Výhled do roku 2006

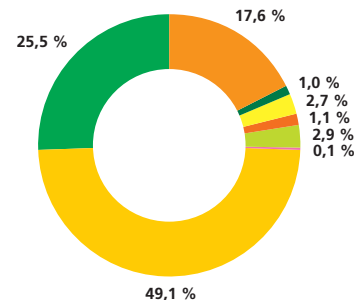
V roce 2006 se společnost PMDP bude zabývat další organizací a úpravou dopravy v průmyslové oblasti Borská pole, která i pro toto období zůstane prioritou ve sledování a vyhodnocování nabízené kapacity dopravní obslužnosti a dostupnosti oblasti v souvislosti s neustálým rozvojem tohoto území.

Sledován bude i vývoj v lokalitách s novou bytovou výstavbou a pozornost společnosti se zaměří na další zkvalitnění řízení provozu MHD, optimalizaci tras a kapacit linek, obnovu a modernizaci vozového parku.

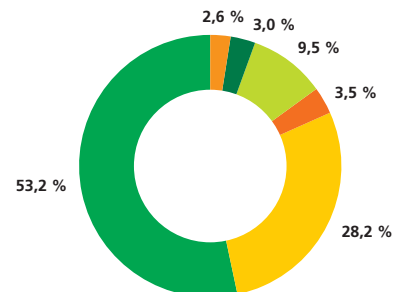
Výsledky hospodaření

Struktura majetku PMDP k 31. prosinci 2005

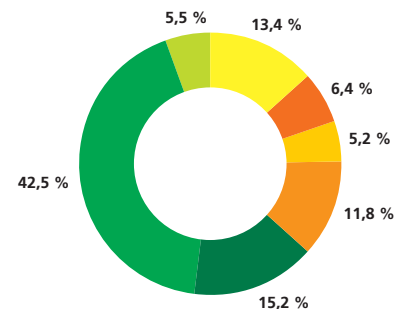
(v zůstatkových hodnotách)	%	(tis. Kč)
Autobusy	17,6	148 200
Ostatní dopravní prostředky	1,0	8 452
Stroje	2,7	23 064
Budovy, pozemky	1,1	9 704
Nehmotný majetek	2,9	24 496
Drobný dlouhodobý majetek	0,1	538
Tramvaje	49,1	413 894
Trolejbusy	25,5	214 639
Celková zůstatková hodnota majetku bez nedokončených investic		842 987



Struktura výnosů PMDP za rok 2005	%	(tis. Kč)
Pokuty za neoprávněnou jízdu MHD	2,6	22 527
Aktivace DHM – modernizace vozů	3,0	25 555
Podnikatelská činnost a ostatní výnosy	9,5	81 189
Podnikatelská činnost – SVSMP (opravy najatého majetku)	3,5	29 919
Tržby z MHD – jízdné	28,2	240 219
Úhrada prokazatelné ztráty MHD	53,2	453 735
Celkem výnosy		853 144



Struktura nákladů PMDP za rok 2005	%	(tis. Kč)
Materiál	13,4	114 127
Nafta – MHD	6,4	54 247
Trakční proud – MHD	5,2	43 937
Služby	11,8	100 747
Odpisy	15,2	128 886
Osobní náklady (mzdy + soc. zabezpečení)	42,5	361 180
Ostatní náklady	5,5	46 673
Celkem náklady bez odložené daně		849 797



Technická základna

Pro zkvalitnění provozu MHD a zvýšení komfortu přepravy cestujících realizuje společnost obnovu vozového parku ve všech třech trakcích – v autobusové, tramvajové a trolejbusové dopravě, a to jak nákupem nových nízkopodlažních vozidel, tak modernizací stávajícího vozového parku.

V roce 2005 PMDP rovněž zahájily na základě úspěchu ve výběrovém řízení modernizaci trolejbusů pro externího zákazníka.

Jednou z významných akcí, na kterých se společnost PMDP v roce 2005 podílela, je rekonstrukce mostu U Jána, jejíž realizace je plánována ještě na období roku 2006.

Dále společnost uzavřela smlouvy na dodávky modernizovaných velkokapacitních tramvají a vybavení vozového parku elektroakustickými prvky pro nevidomé. Tyto projekty jsou částečně financovány ze zdrojů Evropské unie.

Jednou ze základních podmínek zajištění dlouhodobé provozuschopnosti dopravních prostředků vozového parku PMDP je úroveň technické základny, jejíž stav vlivem podinvestovanosti z řady předchozích let nevyhovuje zcela současným požadavkům.

V roce 2005 byla proto vypracována studie proveditelnosti na řešení nového technického zázemí včetně vozovny pro trakci autobusů a trolejbusů v průmyslové zóně Borská pole.



Plzeňská karta

Velkorysý projekt městské čipové karty, který je v Plzni z iniciativy města realizován od roku 2003 pod názvem Plzeňská karta, se rodil původně v debatách o podobě veřejné hromadné dopravy, jež ve městě probíhaly ve druhé polovině roku 2002. Byl to první a ve své době jediný projekt v České republice, který byl od začátku směřován k mnohočetnému funkčnímu využití potenciálu čipové technologie v celé široké oblasti městských služeb.

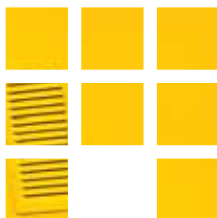
Veřejnosti byl projekt představen v květnu 2004, kdy byly zprovozněny odbavovací a rezervační systémy. S počátkem roku 2005 přinesl projekt další novinky – v Plzni se po letech opět objevilo přestupní jízdné, tentokrát v komfortní podobě s možností nákupu jízdenek přímo ve vozech MHD a platbou z elektronické peněženky Plzeňské karty.

V červenci 2005 projekt přešel rozhodnutím Rady města Plzně a Zastupitelstva města Plzně pod pravomoc a garanci společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., čímž získal novou energii a dynamiku.

Další rozvoj projektu Plzeňská karta v roce 2005 byl veden několika směry. Tím prvním byla spolupráce s licencovaným vydavatelem mezinárodního studentského průkazu ISIC pro Českou republiku, a tedy zaměření na střední a vysoké školy. Druhým pak bylo využití identifikační funkce karty v docházkových a stravovacích systémech plzeňských škol a podniků. Třetím směrem rozvoje projektu bylo rozšíření využitelnosti v podobě Plzeňské jízdenky – karta se stala dostupným nástrojem nejen pro obyvatele města, ale i pro jeho návštěvníky. Pro rozvoj projektu město Plzeň získalo finanční podporu ze strukturálních fondů Evropské unie.

Tři zmíněné směry rozvoje projektu byly veřejné a viditelné. Realizován byl ale také směr veřejnosti víceméně skrytý, ale o to intenzivněji rozvíjený. Tím byla platební funkce Plzeňské karty. Vzhledem k úspěšnému průběhu jednání s Českou národní bankou byly již v roce 2005 stanoveny milníky pro rok 2006. Staly se jimi dobudování transakčního a zúčtovacího centra a rozšíření platební funkce karty i do jiných oblastí služeb mimo městskou hromadnou dopravu, rozvoj rezervačního systému s využitím a podporou platební funkce karty i mimo oblast kultury a zavedení nových cobrandovaných produktů pro školy a mládež, dále rovněž využití Plzeňské karty jako studentského průkazu v rámci celé Západočeské univerzity v Plzni, zbudování samoobslužných zón s inteligentními terminály pro hotovostní i bezhotovostní nákup služeb Plzeňské karty a další rozšíření možností uplatnění karet ve školách a podnicích. V neposlední řadě je výrazným milníkem stanoveným pro rok 2006 také cílená podpora turistického ruchu a rozšíření nabídky pro turisty v podobě karty PilsenPassVisitor.

K 31. prosinci 2005 bylo v Plzni vydáno 147 287 karet, což z Plzeňské karty činí nejmasověji rozšiřovanou čipovou kartu svého druhu v České republice.





Zpráva dozorčí rady za rok 2005

Složení dozorčí rady a její činnost

Dozorčí rada v roce 2005 pracovala v počtu devíti členů: Ing. Vladimír Duchek, Ph.D., Ing. Jiří Lodr, Adolf Bláha, Mgr. Martin Baxa, Petr Štrunc, MUDr. Zdeněk Koutecký, Ing. Jiří Klusoň, Jaroslav Forejt, Jaroslav Stroukal.

Dne 20. 10. 2005 Rada města Plzně v působnosti jediného akcionáře Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., schválila změnu ve složení dozorčí rady. Členem dozorčí rady se stal JUDr. Hynek Brom a Mgr. Martin Baxa ukončil k tomuto dni svoji činnost.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti. Dozorčí rada se sešla na devíti řádných a jednom mimořádném jednání.

Dozorčí rada se v roce 2005 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly. Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí. V této souvislosti je možné za mimořádný úspěch považovat spolufinancování rozvojových projektů z fondů Evropské unie.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem. Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov ani obecně závazných norem a všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

Stanovisko dozorčí rady k roční účetní závěrce roku 2005

Dozorčí rada průběžně sledovala přípravu a zpracování roční účetní závěrky za rok 2005. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku, návrh na rozdělení zisku a vzala na vědomí zprávu auditora. V souladu se zprávou auditora dozorčí rada konstatuje, že roční účetní závěrka Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., za rok 2005 věrně zobrazuje majetek společnosti, její finanční situaci, závazky a pohledávky a hospodářské výsledky společnosti za rok 2005. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářské výsledky roku 2005, zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a návrh na rozdělení zisku.

V Plzni dne 29. března 2006



Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
předseda dozorčí rady



Zpráva auditora

určená akcionářům společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Na základě provedeného auditu jsme dne 23. 2. 2006 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku k 31. 12. 2005 společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., identifikované v této účetní závěrce. Za sestavení této účetní závěrky je zodpovědné vedení společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce.

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl audit tak, aby získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti. Audit zahrnuje výběrovým způsobem provedené ověření úplnosti a průkaznosti částek a informací uvedených v účetní závěrce. Audit též zahrnuje posouzení použitých účetních metod a významných odhadů provedených vedením a dále zhodnocení vypovídací schopnosti účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že provedený audit poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti k 31. 12. 2005 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2005 v souladu s účetními předpisy platnými v České republice.

Prověřili jsme též věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., k 31. 12. 2005. Za sestavení této zprávy o vztazích je zodpovědné vedení společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedené проверки stanovisko k této zprávě o vztazích.

Prověрку jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy vztahujícími se k prověrce a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, abychom naplánovali a provedli prověrku s cílem získat střední míru jistoty, že zpráva o vztazích neobsahuje významné nesprávnosti. Prověrka je omezena především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto prověrka poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě naší prověrky jsme nezjistili žádné významné věcné nesprávnosti údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., k 31. 12. 2005.

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy s výše uvedenou účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je zodpovědné vedení společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl audit tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Plzni dne 9. května 2006



BDO Finkonsult, s.r.o.
osvědčení č. 069

Ing. Ivana Pechmannová
auditor – osvědčení č. 1645

Rozvaha (balance) v plném rozsahu

Aktiva k 31. prosinci 2005 (v tis. Kč)

Název a sídlo účetní jednotky

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň
IČ: 25220683

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.

	2005 Brutto	2005 Korekce	2005 Netto	2004 Netto
AKTIVA CELKEM	1 795 918	-742 927	1 052 991	1 063 828
B. Dlouhodobý majetek	1 539 075	-683 492	855 583	813 879
B. I. Dlouhodobý nehmotný majetek	33 389	-8 552	24 837	1 000
B. I. 3. Software	9 418	-6 886	2 532	1 000
4. Ocenitelná práva	180	-68	112	
6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	23 465	-1 598	21 867	
7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	326		326	
B. II. Dlouhodobý hmotný majetek	1 505 686	-674 940	830 746	812 879
B. II. 1. Pozemky	5 758		5 758	5 758
2. Stavby	4 372	-426	3 946	3 570
3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	1 483 286	-674 514	808 772	710 274
7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	12 270		12 270	91 014
8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek				2 263
C. Oběžná aktiva	253 909	-59 435	194 474	244 261
C. I. Zásoby	21 179	-343	20 836	24 147
C. I. 1. Materiál	21 168	-343	20 825	24 147
2. Nedokončená výroba a polotovary	11		11	
C. II. Dlouhodobé pohledávky	1 276		1 276	1 645
C. II. 1. Pohledávky z obchodních vztahů	49		49	205
5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	291		291	291
7. Jiné pohledávky	936		936	1 149
C. III. Krátkodobé pohledávky	85 605	-59 092	26 513	36 813
C. III. 1. Pohledávky z obchodních vztahů	17 557	-753	16 804	7 512
6. Stát – daňové pohledávky	8 058		8 058	27 060
7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	529		529	983
8. Dohadné účty aktivní	231		231	689
9. Jiné pohledávky	59 230	-58 339	891	569
C. VI. Krátkodobý finanční majetek	145 849		145 849	181 656
C. IV. 1. Peníze	6 284		6 284	2 887
2. Účty v bankách	2 402		2 402	9 769
3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	137 163		137 163	169 000
D. I. Časové rozlišení	2 934		2 934	5 688
D. I. 1. Náklady příštích období	2 917		2 917	4 263
3. Příjmy příštích období	17		17	1 425

Pasiva k 31. prosinci 2005 (v tis. Kč)

	2005	2004
PASIVA CELKEM	1 052 991	1 063 828
A. Vlastní kapitál	819 570	811 244
A. I. Základní kapitál	447 478	447 478
A. I. 1. Základní kapitál	447 478	447 478
A. II. Kapitálové fondy	332 547	332 537
A. II. 2. Ostatní kapitálové fondy	332 547	332 537
A. III. Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	23 700	17 362
A. III. 1. Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	3 152	2 459
2. Statutární a ostatní fondy	20 548	14 903
A. V. Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	15 845	13 867
B. Cizí zdroje	191 459	189 344
B. I. Rezervy	343	327
B. I. 4. Ostatní rezervy	343	327
B. II. Dlouhodobé závazky	44 948	57 447
B. II. 10. Odložený daňový závazek	44 948	57 447
B. III. Krátkodobé závazky	128 754	131 570
B. III. 1. Závazky z obchodních vztahů	77 996	88 885
5. Závazky k zaměstnancům	19 035	17 646
6. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	11 071	10 305
7. Stát – daňové závazky	4 033	3 147
8. Krátkodobé přijaté zálohy	10 097	7 282
10. Dohadné účty pasivní	6 522	4 305
B. IV. Bankovní úvěry a výpomoci	17 414	
B. IV. 1. Bankovní úvěry dlouhodobé	10 998	
2. Krátkodobé bankovní úvěry	6 416	
C. I. Časové rozlišení	41 962	63 240
C. I. 1. Výdaje příštích období	282	2 320
2. Výnosy příštích období	41 680	60 920

Sestaveno dne 23. 2. 2006

Statutární orgán nebo osoba oprávněná k podpisu
Mgr. Michal Kraus

Osoba odpovědná za účetnictví
Ing. Miroslav Kočica

Osoba odpovědná za účetní závěrku
Ivana Soukupová

Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu

k 31. prosinci 2005 (v tis. Kč)

Název a sídlo účetní jednotky

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň
IČ: 25220683

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.

	2005	2004
I. Tržby za prodej zboží		853
A. Náklady vynaložené na prodané zboží		745
+ Obchodní marže		108
II. Výkony	353 471	374 961
II. 1. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	326 416	323 714
2. Změna stavu zásob vlastní činnosti	11	
3. Aktivace	27 044	51 247
B. Výkonová spotřeba	325 956	321 794
B. 1. Spotřeba materiálu a energie	225 209	221 800
2. Služby	100 747	99 994
+ Přidaná hodnota	27 515	53 275
C. Osobní náklady	361 180	359 282
C. 1. Mzdové náklady	260 539	258 021
2. Odměny členům orgánů společnosti a družstva	1 352	1 476
3. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	90 788	89 922
4. Sociální náklady	8 501	9 863
D. Daně a poplatky	4 874	4 016
E. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	128 886	114 021
III. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	2 453	1 261
III. 1. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	1 095	592
2. Tržby z prodeje materiálu	1 358	669
F. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	2 259	127
F. 1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	1 303	90
2. Prodaný materiál	956	37
G. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	10 142	7 173
IV. Ostatní provozní výnosy	494 705	480 806
H. Ostatní provozní náklady	15 981	20 183
* Provozní výsledek hospodaření	1 351	30 540
VIII. Výnosy z krátkodobého finančního majetku	1 455	246
X. Výnosové úroky	1 059	3 014
N. Nákladové úroky	109	
O. Ostatní finanční náklady	410	460
* Finanční výsledek hospodaření	1 995	2 800
Q. Daň z příjmů za běžnou činnost	-12 499	18 744
Q. 1. – splatná		5
2. – odložená	-12 499	18 739
** Výsledek hospodaření za běžnou činnost	15 845	14 596
R. Mimořádné náklady		729
* Mimořádný výsledek hospodaření		-729
*** Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	15 845	13 867
**** Výsledek hospodaření před zdaněním	3 346	32 611

Sestaveno dne 23. 2. 2006

Statutární orgán nebo osoba oprávněná k podpisu
Mgr. Michal Kraus

Osoba odpovědná za účetnictví
Ing. Miroslav Kočica

Osoba odpovědná za účetní závěrku
Ivana Soukupová

Příloha k účetní závěrce

sestavené k 31. prosinci 2005 ve společnosti
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Obsah

I. Obecné informace	21
II. Účetní metody a obecné zásady	23
III. Doplnující údaje k rozvaze	25
Aktiva	25
Pasiva	28
IV. Doplnující údaje k výkazu zisku a ztráty	31
Výnosy	31
Náklady	32
V. Transakce se spřízněnými stranami	33
Příloha č. I. Přehled o vývoji majetku	34
Příloha č. II. Organizační struktura	36

I. Obecné informace

1. Popis účetní jednotky

Název	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo	Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň
IČ	25220683
Právní forma	akciová společnost
Účetní období	1. leden až 31. prosinec 2005
Základní kapitál	447 478 tis. Kč

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, Česká republika, s datem vzniku 1. 5. 1998, v oddílu B, číslo vložky 710.

2. Převažující předmět činnosti

– provozování městské hromadné dopravy osob v Plzni

3. Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti

Název společnosti (popřípadě akcionáře, společníka)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Město Plzeň	100	100

4. Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku

V roce 2005 byl rozšířen předmět podnikání o 10 nových činností (např. poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software, výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd, činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců, provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami, provozování cestovní agentury). Dne 24. 10. 2005 byl zvolen nový člen dozorčí rady JUDr. Hynek Brom za Mgr. Martina Baxu a tato změna byla zapsána do obchodního rejstříku k datu 25. 1. 2006.

5. Organizační struktura společnosti

Členové statutárních orgánů	31. 12. 2005	31. 12. 2004
Předseda představenstva	Ing. Miroslav Kalous	Ing. Miroslav Kalous
Místopředseda představenstva	Martin Pytlík	Martin Pytlík
Člen představenstva	Ing. Miroslav Zábranský	Ing. Miroslav Zábranský
Člen představenstva	Jiří Uhlík	Jiří Uhlík
Člen představenstva	Ing. Václav Zikmund	Ing. Václav Zikmund
Členové dozorčích orgánů	31. 12. 2005	31. 12. 2004
Předseda dozorčí rady	Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.	Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Místopředseda dozorčí rady	Ing. Jiří Lodr	Ing. Jiří Lodr
Člen dozorčí rady	Adolf Bláha	Adolf Bláha
Člen dozorčí rady	JUDr. Hynek Brom	Mgr. Martin Baxa
Člen dozorčí rady	MUDr. Zdeněk Koutecký	MUDr. Zdeněk Koutecký
Člen dozorčí rady	Petr Štrunc	Petr Štrunc
Člen dozorčí rady	Ing. Jiří Klusoň	Ing. Jiří Klusoň
Člen dozorčí rady	Jaroslav Forejt	Jaroslav Forejt
Člen dozorčí rady	Jaroslav Stroukal	Jaroslav Stroukal

Poznámka: Organizační struktura společnosti je součástí přílohy č. II.

6. Zaměstnanci

	2005	Z toho řídící pracovníci	2004	Z toho řídící pracovníci
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	1 065	26	1 160	25

7. Poskytnuté půjčky, záruky či jiná plnění (tis. Kč)

2005	Půjčky a úvěry	Ručení	Jiná plnění
Členové statutárních orgánů			
Dozorčí orgány			
Řídící pracovníci			836
Celkem	0	0	836

Pozn.: Jiným plněním je bezplatné předání k užívání osobních automobilů pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 11 automobilů, jež představují hodnotu 612 tis. Kč. Kromě toho je poskytován všem zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění a jeho výše je upravována dle platné kolektivní smlouvy v příslušném období. (Od 1. 4. 2002 činí příspěvek na penzijní připojištění částku 300 Kč na osobu, za rok 2005 byla na penzijní připojištění zaměstnancům poskytnuta částka ve výši 2 305 tis. Kč a z toho řídícím pracovníkům ve výši 58 tis. Kč.) Nově vzniklou položkou jiného plnění je životní pojištění managementu společnosti, které za rok 2005 dosáhlo částky 166 tis. Kč pro 11 osob.

II. Účetní metody a obecné zásady

Účetnictví je vedeno na základě právních předpisů platných na území České republiky.
Přiložená účetní závěrka byla připravena podle zákona o účetnictví a vyhlášek ve znění platném pro rok 2005.

1. Dlouhodobý nehmotný majetek

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč.
Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související.
Dlouhodobý nehmotný majetek je odpisován do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku.

2. Dlouhodobý hmotný majetek

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s pořizovací cenou 1 tis. Kč a vyšší a dobou použitelnosti delší než jeden rok.
Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související.
Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, podíl výrobní režie a správní režie. Nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová režie a zisk. Výrobní a správní režijní náklady zahrnují celkové náklady střediska údržby nebo energetiky a střediska správy a jsou rozvrhovány na základě plánovaných nákladů.
Technické zhodnocení hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku v roce částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací hodnotu příslušného majetku. Náklady na opravy a údržbu hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Způsob sestavení odpisového plánu

Odpisový plán byl sestaven na základě předpokládané doby životnosti majetku ve vztahu k výkonům.
Předpokládaná životnost je stanovena takto/uplatněné odpisové sazby:

Druh majetku	Počet let opisování	Metoda (lineární/degresivní)	%
Dlouhodobý nehmotný majetek:			
Software	3–4	lineární	25–33
Ocenitelná práva	3	lineární	33
Dlouhodobý hmotný majetek:			
Stavby	20–77	lineární	1–5
Stroje a zařízení	4–12	lineární	4–25
Dopravní prostředky	6–20	lineární	5–17
Inventář	8–25	lineární	4–12
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	20–77	lineární	1–5

3. Zásoby materiálu a zboží

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo. Tvorba opravných položek k zásobám materiálu a zboží je k rozvahovému dni propočítávána na základě přehledu bezobrátkových zásob, které jsou bez pohybu déle než jeden rok. Hodnota těchto zásob je základem pro tvorbu opravné položky, která se tvoří ve výši 90 % původní skladové ceny.

4. Pohledávky

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně. K datu sestavení účetní závěrky se hodnota pochybných pohledávek snižuje opravnými položkami.

Celková tvorba opravných položek	Zákonné OP		Účetní OP	
	(tis. Kč)	%	(tis. Kč)	%
Pohledávky za odběrateli	15	100	565	100
Pohledávky za odběrateli	0	80	22	80
Pohledávky za odběrateli	3	66	71	66
Pohledávky za odběrateli	17	50	17	50
Pohledávky za odběrateli	35	33	2	33
Pohledávky za odběrateli	6	20	0	20
Pohledávky za neoprávněnou jízdu			58 339	100

Z celkové částky 59 092 tis. Kč vytvořených opravných položek je daňově uznatelných 76 tis. Kč.

Způsob výpočtu opravných položek – na pohledávky po splatnosti více než 185 dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je z části tvořena zákonnou OP a zbývající část do 100 % je účetní OP. Na pochybné pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů je tvořena také 100% opravná položka.

5. Přijaté úvěry

Krátkodobé a dlouhodobé úvěry jsou vykazány v nominální hodnotě. Jako krátkodobý úvěr je vykazána též část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

6. Přepočet údajů v cizích měnách

Pohyb ve valutové pokladně je účtován denním kurzem České národní banky (ČNB).

7. Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého nebo drobného hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí majetku v rámci nákladů.

Pořizovací cena majetku získaného formou tohoto finančního pronájmu není aktivována a je účtována do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání finančního pronájmu.

Příslušná hodnota najatého majetku se aktivuje v době, kdy smlouva o nájmu končí. Mimořádné splátky (popř. jiné poplatky) nájemného hrazené předem se časově rozlišují po dobu trvání nájmu.

8. Obrat

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění a jsou vykazány bez daně z přidané hodnoty a po odečtení slev.

9. Vlastní kapitál

Vlastní kapitál je tvořen základním kapitálem, ostatními kapitálovými fondy, statutárními a ostatními fondy aj. a činí celkem 819 570 tis. Kč. Základní kapitál společnosti je vykázán ve výši zapsané v obchodním rejstříku u krajského soudu. Příděl do rezervního fondu je prováděn v souladu s obchodním zákoníkem ve výši 5 % ze zisku po zdanění. K 31. 12. 2005 činila výše rezervního fondu 3 152 tis. Kč.

10. Dotace

Dotacemi se v podmínkách PMDP rozumějí dotace ze státního rozpočtu nebo z rozpočtů územněsamosprávných celků a z grantů Evropské unie či dle obdobných programů a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny
 - tj. tzv. provozní dotace, resp. úhrada prokazatelné ztráty (za rok 2005 ve výši 453 735 tis. Kč) a dotace z fondu EU – program SROP (za rok 2005 ve výši 234 tis. Kč).
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny – tj. investiční dotace (za rok 2005 ve výši 35 090 tis. Kč, z toho přijato od státu resp. Ministerstva dopravy České republiky 17 mil. Kč a od Města Plzně 18 090 tis. Kč).

11. Odložená daňová povinnost

Odložená daňová povinnost je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví.
Změna stavu odloženého daňového závazku týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky.

12. Události po rozvahovém dni

Od 1. 1. 2006 je zaveden nový systém vnitropodnikového účetnictví, s nímž souvisí i změna organizační struktury a struktury středisek. Obchodně-ekonomický úsek je rozdělen na Ekonomický úsek a Obchodní úsek. Nově se vyčleňují střediska Pohyblivá reklamní, Obchodní činnost, Zájezdová doprava a Autoškola, která byla v minulosti soustředěna zejména pod střediskem Správa.
V průběhu roku 2006 se rozšíří platební funkčnost Plzeňské karty o otevřenou elektronickou peněženku, kterou budou moci akceptovat i jiné subjekty.

III. Doplňující údaje k rozvaze

Aktiva

Přehled o vývoji majetku – Příloha č. I

Je nedílnou součástí této přílohy.

A. Dlouhodobá aktiva

I. Dlouhodobý nehmotný majetek

	31. 12. 2005 (tis. Kč)	31. 12. 2004 (tis. Kč)
1. Software, koncese, průmyslová ochranná práva, goodwill		
Dle přehledu vývoje majetku celkem netto:	24 837	1 000
Významné přírůstky:	Pořizovací cena	
Projekt City Card	23 465	

II. Dlouhodobý hmotný majetek

	31. 12. 2005 (tis. Kč)	31. 12. 2004 (tis. Kč)
	Dle přehledu vývoje majetku celkem netto:	830 746812 879
1.	Pozemky	
	Dle přehledu vývoje majetku celkem netto:	5 7585 758
2.	Stavby	
	Dle přehledu vývoje majetku celkem netto:	3 9463 570
	Významné přírůstky:	Pořizovací cena
	TZ počítačové sítě	474
3.	Výrobní stroje a zařízení	
	Dle přehledu vývoje majetku celkem netto:	807 699709 267
	Významné přírůstky:	Pořizovací cena
	Lis na nákolky	2 760
	Barevné tiskárny pro čipové karty	510
	Osobní auta	2 068
	Trolejbusy	44 640
	Autobusy	34 346
	Odbavovací systém	32 849
	Modernizace vozového parku	84 751
	Významné úbytky:	
	Tramvaje	1 333
	Trolejbusy	2 459
	Autobusy	913
	Automobily	2 374
4.	Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní zařízení a inventář)	
	Dle přehledu vývoje majetku celkem netto:	1 0731 007
5.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	
	Dle rozvahy celkem netto:	12 27091 014
	Výčet významných nedokončených investic:	Pořizovací cena
	Modernizace tramvaje	6 540
	Modernizace trolejbusu	3 830
6.	Zálohy na pořízení dlouhodobého hmotného majetku	
	Dle rozvahy celkem netto:	02 263
7.	Přehled majetku pronajatého od Magistrátu města Plzně	Pořizovací cena Zůstatková cena
	Budovy a stavby	985 533717 042
	Stroje a zařízení	201 522187 885
	Pozemky	60 13160 131
	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	3232
		1 247 218965 090

B. Oběžná aktiva

		31. 12. 2005 (tis. Kč)	31. 12. 2004 (tis. Kč)
1.	Zásoby	20 836	24 147
	v tom:		
	Materiál *)	20 825	
2.	Krátkodobý finanční majetek		
	Dle rozvahy celkem	145 849	181 656
	v tom:		
		Nominální hodnota k 31. 12. 2005	Reálná hodnota k 31. 12. 2005
	Účetní hodnota k 31. 12. 2005		
	Dlužné cenné papíry se splatností do jednoho roku držené do splatnosti (depozitní směnka, státní pokladniční poukázky)	137 163	–
			137 163
3.	Pohledávky celkem brutto	86 881	87 285
3a.	Pohledávky – vývoj opravných položek		
	Stav k 1. 1. 2005	48 827	
	Tvorba/rozpuštění	10 265	
	Stav k 31. 12. 2005	59 092	
3b.	Pohledávky celkem netto	27 789	38 458
3.1.	Pohledávky z obchodního styku		
	Celkem netto:	16 853	7 717
	z toho:		
	Dlouhodobé – do splatnosti	49	
	Krátkodobé – do splatnosti	16 192	
	– po splatnosti	612	
	Výčet významných pohledávek:		
	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	5 205	
	DATATECHNIK PLUS, spol. s r.o.	1 714	
3.2.	Ostatní pohledávky		
	Celkem netto:	10 936	30 741
	Výčet významných pohledávek:		
	Pohledávky vůči státu (DPH, DPPO)	8 058	
	Pohledávky za zaměstnanci	1 298	
	Dohadné účty A – náhrady od pojišťoven	231	
	Krátkodobé poskytnuté zálohy	529	
4.	Časové rozlišení aktivní		
	Dle rozvahy celkem	2 934	5 688
	Výčet ostatních aktiv:		
	Náklady příštích období: Leasing	180	
	Projekty, restrukturalizace	2 737	
	Příjmy příštích období: Úhrada soukromých telefonů	10	
	Úrok z depozitní směnky	5	
	Prodej zadávací dokumentace PK	2	

*) V částce je zohledněna opravná položka k materiálu ve výši 343 tis. Kč.

Pasiva

A. Vlastní kapitál

Vývoj vlastního kapitálu

Položka	Stav k 1. 1. 2005 (tis. Kč)	Přeúčtování (tis. Kč)	Zvýšení/snížení (tis. Kč)	Stav k 31. 12. 2005 (tis. Kč)	Poznámka
Základní kapitál	447 478			447 478	2.
Ostatní kapitálové fondy	332 537		10	332 547	3.
Zákonný rezervní fond	2 459	693		3 152	1.
Statutární a ostatní fondy	14 903	13 174	-7 529	20 548	1.
Nerozdělený zisk minulých let	0			0	1.
Výsledek hospodaření běž. období	13 867	-13 867	15 845	15 845	1.
Celkem vlastní kapitál	811 244	0	8 326	819 570	

Poznámka:

- Valná hromada ze dne 9. 6. 2005 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2004 takto:
Příděl rezervnímu fondu 693
Příděl sociálnímu fondu 2 000
Příděl ostatním fondům 11 174
Celkem HV 2004 13 867
- Základní kapitál odpovídá výši zapsané v obchodním rejstříku.
- Dar – finanční příspěvek k Evropskému týdnu a Dni bez aut v roce 2005 od ÚMO Plzeň 4.

Čerpání fondů ze zisku	Stav k 1. 1. 2005 (tis. Kč)	Příděl (tis. Kč)	Čerpání (tis. Kč)	Stav k 31. 12. 2005 (tis. Kč)
Sociální fond	12 142	2 000	4 269	9 873
Fond ostatních sociálních nákladů – stravné důchodců	34	20	24	30
Fond ostatních sociálních nákladů – pracovní a životní jubilea	0	2 500	1 350	1 150
Fond odměn	1 332	1 500	478	2 354
Fond výdajů na Sdružení DP	264	300	69	496
Fond nedaňových nákladů	128	2 209	192	2 145
Fond propagace	441	1 000	191	1 250
Fond pohoštění	0	500	254	246
Fond nákupu software	562	0	536	26
Fond revitalizace technické základny	0	1 345		1 345
Fond interních půjček a příspěvků	0	1 000		1 000
Fond životního pojištění	0	800	166	634
Celkem vlastní kapitál	14 903	13 174	7 529	20 548

B. Rezervy

Druh rezervy	1. 1. 2005 (tis. Kč)	Tvorba (tis. Kč)	Zrušení (tis. Kč)	Použití (tis. Kč)	31. 12. 2005 (tis. Kč)
Rezerva na soudní spory	327	175	159	0	343
Celkem	327	175	159	0	343

C. Odložená daň

Titul vzniku	Stav k 31. 12. 2005	Sazba daně	Odložený daňový závazek (-) Odložená daňová pohledávka (+)
	(tis. Kč)	%	(tis. Kč)
Rozdíl účetní a daňové zůstatkové ceny	-231 384	24	-55 532
Opravná položka k zásobám	343	24	82
Neuplatněná daňová ztráta	5 999	24	1 440
Neuplatněné reinvestice	37 757	24	9 062
Celkem	-187 285	–	-44 948
Snížení odloženého daňového závazku	–	–	12 499

D. Úvěry

1.	Bankovní úvěry			31. 12. 2005 (tis. Kč)	31. 12. 2004 (tis. Kč)
	Dle rozvahy celkem			17 414	0
1.a	Výčet úvěrů k 31. 12. 2005:				
		Výše poskytnutého úvěru (Kč)	Účel	Specifické podmínky, za kterých byl úvěr poskytnut	Roční úroková míra (%)
		7 366 000	1 ks autobus MHD	bez zajištění	2,9
		11 020 000	2 ks autobus zájezdový	bez zajištění	2,6
1.b	Splatnosti				(tis. Kč)
	Splatnost do jednoho roku				6 416
	Splatnost ve 2. až 5. roce				10 998
	Splatnost po 5. roce				0
	Po splatnosti k rozvahovému dni				0

E. Závazky

		31. 12. 2005 (tis. Kč)	31. 12. 2004 (tis. Kč)
1.	Závazky z obchodních vztahů		
	Celkem	77 996	88 885
	z toho:		
	Krátkodobé – do splatnosti	77 993	
	Krátkodobé – po splatnosti	3	
	Výčet významných závazků:		
	DATECHNIK PLUS, spol. s r.o.	6 137	
	ZLINER s.r.o.	8 183	
	SOLARIS CZECH spol. s r.o.	8 774	
	Popilka spol. s r.o.	5 384	
2.	Ostatní závazky		
	Celkem	95 706	100 132
	z toho:		
	Dlouhodobé – do splatnosti	44 948	
	Krátkodobé – do splatnosti	50 758	
	Výčet závazků:		
	Závazky z titulu daně z příjmů – odložená daň	44 948	
	Závazky vůči zaměstnancům	19 035	
	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	11 071	
	Závazky vůči státu (DPH, odvod ZPS, DPFO)	4 033	
	Dohadné účty pasivní – mzdy, energie	6 522	
	Krátkodobé přijaté zálohy	10 097	
3.	Časové rozlišení pasivní		
	Celkem z rozvahy	41 962	63 240
	v tom:		
	Výnosy příštích období: Čipové karty – předplatné 2006, 2007	41 164	
	Faktura za reklamu, zaměst. jízdenky aj.	516	
	Výdaje příštích období: Vodné, stočné, el. energie, poplatky	282	

IV. Doplnující údaje k výkazu zisku a ztráty

Výnosy

	2005 (tis. Kč)	2004 (tis. Kč)
1. Tržby z běžné činnosti podle hlavních činností		
Tržby z prodeje zboží	0	853
Tržby z prodeje výrobků	0	0
Tržby z prodeje služeb	326 416	323 714
Celkem	326 416	324 567
2. Aktivace		
Celkem z výkazu zisku a ztráty	27 044	51 247
v tom:		
Aktivace materiálu a zboží	247	
Aktivace vnitropodnikových služeb	1 242	
Aktivace dlouhodobého majetku – modernizace vozů	25 555	
3. Výčet významných podnikových výnosů		
v tom:		
Úhrada prokazatelné ztráty MHD od MMP	453 735	
Dotace na prokazatelnou ztrátu MHD – ostatní	8 105	
Náhrada soudních výloh	4 423	
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	22 825	
Náhradová doprava	1 964	
Náhrady za dopravní nehody a škody	1 845	
Přijaté úroky	1 059	
Výnosy z depozitních směnek	1 455	

Náklady

		2005	2004
		(tis. Kč)	(tis. Kč)
1.	Spotřeba materiálu		
	Celkem z výkazu zisku a ztráty	168 374	170 099
	v tom:		
	Spotřeba materiálu pro vlastní majetek	52 919	
	Spotřeba materiálu pro najatý majetek	10 821	
	Spotřeba nafty	54 247	
2.	Osobní náklady		
	Celkem z výkazu zisku a ztráty	361 180	359 282
2a.	Výše osobních nákladů		
	k 31. 12 2005		
	Zaměstnanci	Z toho	Členové
		řídící pracovníci	statutárních orgánů
			Členové dozorčích orgánů
	Mzdové náklady	260 539	16 592
	Náklady na soc. zabezpečení	90 788	5 807
	Sociální náklady	8 501	137
	Odměny		705
3.	Odpisy dlouhodobého majetku		
	Celkem z výkazu zisku a ztráty	128 886	114 021
	v tom:		
	Software	1 205	
	Ostatní nehmotný majetek	1 616	
	Budovy	98	
	Výrobní stroje a zařízení	120 698	
	Nevýrobní zařízení a inventář	5 269	
4.	Výčet významných podnikových nákladů		
	v tom:		
	Opravy a údržba	27 685	
	Energie	56 835	
	Nájemné pronajatého majetku od města Plzně	15 000	
	Nájemné pronajatého software EIS	15 780	
	Pojištění provozní činnosti	10 865	
	Náklady na reklamu	5 011	
	Ostraha objektů, hlídací služba	4 331	
	Úklidová služba, úklid zastávek, vozů MHD, po malování	10 904	
	Právní a daňové poradenství	7 744	
4a.	Analýza leasingových splátek	Osobní automobily	
	Skutečně uhrazené splátky k rozvahovému dni	688	
	Leasingové splátky splatné do jednoho roku	274	
	Leasingové splátky splatné v druhém až pátém roce	183	
	Celková hodnota uzavřených platných leasingových smluv	1 145	

V. Transakce se spřízněnými stranami

Společnost uskutečnila v účetním období mimo přijatých dotací následující transakce s podniky ve skupině (tis. Kč):

	Nákup služeb	Tržby z prodeje služeb	Pohledávky z obchodního styku	Závazky z obchodního styku
American Center Plzeň, o.p.s.	0	3	0	0
Centrum protidrogové prevence a terapie, o.p.s.	0	1	0	0
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	8	0	0	0
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	28	28	0	0
DOMINIK CENTRUM s.r.o.	231	314	34	69
ESPRIT – Plzeňský kulturní servis, příspěvková organizace	16	0	0	0
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	0	2	0	0
Městský ústav sociálních služeb města Plzně, příspěvková organizace	0	8	0	0
„Nadace 700 let města Plzně“	0	17	0	0
Nadační fond Zelený poklad	0	4	0	0
Plzeňská distribuce tepla, a. s.	29	0	0	4
Plzeňská teplárenská, a.s.	94	3 222	30	0
Plzeňský holding, a.s.	49 974	248	0	1
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	1 575	424	83	189
Správa infrastruktury města Plzně	147	0	0	0
Správa veřejného statku města Plzně	15 000	44 338	1 250	0
Statutární město Plzeň	112	6 621	499	* 33 875
Útvar koncepce a rozvoje města Plzně	0	1	0	0
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	2 848	14	0	87
Základní a mateřské školy, jídelny	0	594	107	0
Západočeská plynárenská, a.s.	0	31	0	0
ZOO a Botanická zahrada města Plzně	55	47	0	0
Celkem	70 117	55 917	2 003	34 225

* Poznámka: Postoupený závazek z Plzeňského holdingu, a.s., na MMP – projekt převodu Plzeňské karty (splatnost dne 31. 12. 2005).

Sestaveno dne 23. 2. 2006

Zpracoval:

Ludmila Duspivová
vedoucí finanční účtárny

Schválil:

Ing. Miroslav Kočica
ekonomický ředitel

Podpisový záznam statutárního orgánu:

Mgr. Michal Kraus
generální ředitel
osoba oprávněná k podpisu
na základě plné moci

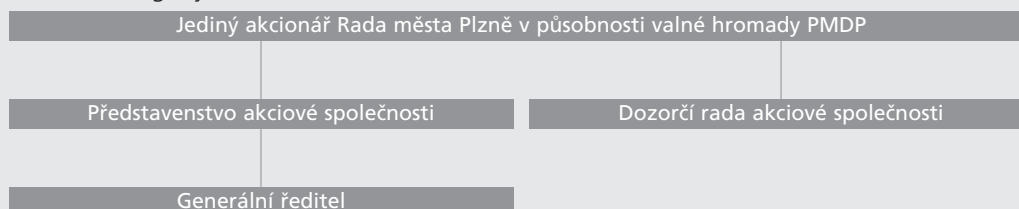
Příloha č. I
Přehled o vývoji majetku
(v tis. Kč)

2005	Pořizovací a výrobní náklady				
	1. Stav 1. 1. 2005	2. Přírůstky	3. Vyřazení	4. Přeúčtování	5. Stav 31. 12. 2005
I. Dlouhodobý nehmotný majetek					
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti, jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	6 731	26 332	0	0	33 063
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	0	326			326
	6 731	26 658	0	0	33 389
II. Dlouhodobý hmotný majetek					
1. Pozemky	5 758	0	0	0	5 758
2. Stavby	3 898	303	0	171	4 372
3. Výrobní stroje a zařízení	1 239 075	136 596	8 044	83 668	1 451 295
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení/inventář)	26 886	3 858	230	1 477	31 991
5. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobého hmotného majetku	93 277	4 319	10	-85 316	12 270
	1 368 894	145 076	8 284	0	1 505 686
CELKEM	1 375 625	171 734	8 284	0	1 539 075

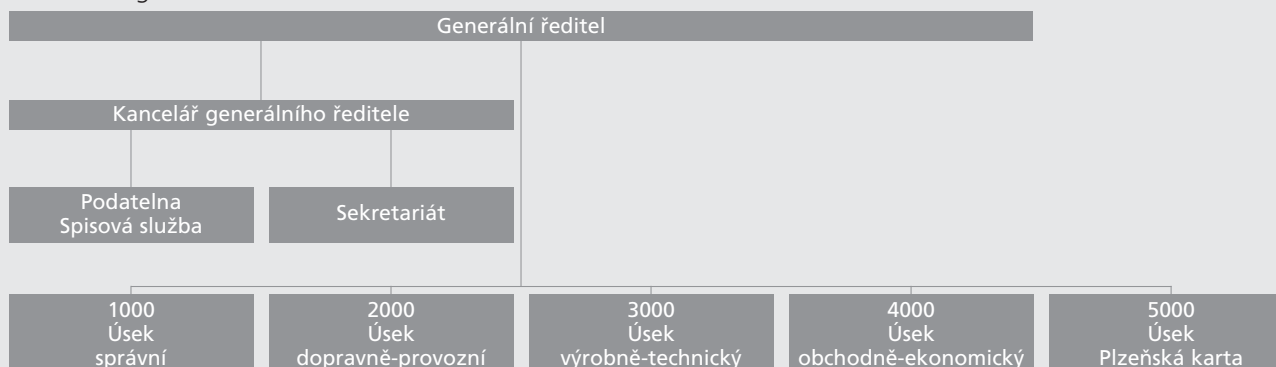
6. Stav 1. 1. 2005	Kumulované odpisy		9. Stav 31. 12. 2005	Opravná položka 10. Stav 31. 12. 2005	Netto hodnota	
	7. Přírůstky	8. Vyřazení			11. Stav 31. 12. 2005	12. Stav 1. 1. 2005
5 731	2 821	0	8 552	0	24 511	1 000
					326	0
5 731	2 821	0	8 552	0	24 837	1 000
0	0	0	0	0	5 758	5 758
328	98	0	426	0	3 946	3 570
529 808	120 698	6 910	643 596	0	807 699	709 267
25 879	5 269	230	30 918	0	1 073	1 007
0	0	0	0	0	12 270	93 277
556 015	126 065	7 140	674 940	0	830 746	812 879
561 746	128 886	7 140	683 492	0	855 583	813 879

Příloha č. II Organizační struktura společnosti

Statutární orgány PMDP



Základní organizační schéma PMDP



Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Obsah

1. Úvodní ustanovení	37
2. Informace o vztazích k Přímo ovládající osobě	37
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou	38
4. Závěr	38
Příloha č. 1	39

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen PMDP) se sídlem Plzeň, Denisovo nábřeží č. p. 920/12, PSČ 303 23, IČ 25220683, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710 (dále jen „Ovládaná osoba“), je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1, PSČ 306 32, IČ 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu (dále jen „Přímo ovládající osoba“). Přímo ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.2. Přímo ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou (dále jen „Další osoby ovládané Přímo ovládající osobou“).
- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, tuto zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude připojena k výroční zprávě Ovládané osoby za rok 2005 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

2. Informace o vztazích k Přímo ovládající osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2005 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část A. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma. Specifickou smlouvou je „Smlouva o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni“ ze dne 30. 3. 2005 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 22. 7. 2005 a Dodatku č. 2 ze dne 15. 12. 2005, ve které je vyčíslena celková prokazatelná ztráta z MHD pro rok 2005 v částce 467 127,224 tis. Kč a úhrada od města Plzně dle rozpočtu ve výši 453 735 tis. Kč. Vzniklý rozdíl byl vyrovnán vnitřními úsporami Ovládané osoby a vyššími výnosy z podnikatelských činností.

2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímo ovládající osoby.

2.3. V zájmu Přímo ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

2.4. Na popud Přímo ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou

3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2005 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č.1, část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nevznikla Ovládané osobě žádná újma.

3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou.

3.3. V zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3.4. Na popud Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. Závěr

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2005 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímo ovládající osoby žádná majetková újma.

Za představenstvo Ovládané osoby:



Ing. Miroslav Kalous
předseda představenstva

Příloha č. 1

A. Informace o vztazích k Přímo ovládající osobě:

Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČ 00075370) byly v účetním období roku 2005 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

- Smlouva o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni + dodatek č. 1 + dodatek č. 2 (za rok 2005 čerpána provozní dotace ve výši 453 735 000 Kč)
- Smlouva o dotaci poskytované z rozpočtu města Plzně (dotace na obnovu vozového parku MHD ve výši 18 090 000 Kč)
- Objednávka č. 4500027704 „Evropský den bez aut“ (úhrada ušlé tržby MHD ve výši 30 000 Kč)
- Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku – daru („Evropský den bez aut“, ve výši 10 000 Kč)
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a TZP občanů (s těžkým zdravotním postižením)
- Smlouva o zajišťování nepravidelné dopravy – kurzy plavání (č. 05/2002/PM DP)
- Smlouva o zajišťování nepravidelné dopravy – školní vyučování (č. 05/2004/PM DP)
- Dílčí 7 – smlouva o užívání a provozování IS městské čipové Karty (+ SIT Plzeň)
- Zápis č. 5 – změna přílohy č. 4 a 3a IDP
- Mandátní smlouva – VZ „Odbavovací a informační systém“
- Kупní smlouva č. 139/2005/PM DP – prodej nafty

B. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládaným Přímo ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2005 uzavřeny nebo doplňovány a měněny a plněny tyto smlouvy:

Smlouvy a objednávky dodavatelské

IČ	Společnost
40526551	Správa veřejného statku města Plzně Smlouva o nájmu věcí movitých a nemovitých (majetku) k provozování činnosti PM DP (výše ročního nájmu v roce 2004 byla 15 000 000 Kč)

IČ	Společnost
49787080	Plzeňský holding, a.s. Smlouva o provozování informačního systému Smlouva o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů Smlouva o zpracování osobních údajů Smlouva IT-CC/01/2004 o poskytování služeb aktivace čipových karet pro potřeby PMDP Smlouva Dohoda o spolupráci („Dívčí hlídka“) – bez finančního plnění Smlouva IT-CC/19/2004 o poskytování služby expresní aktivace čipových karet pro potřeby PMDP Smlouva o spolupráci při prodeji a nahrávání jízdného Komisionářská smlouva o prodeji zboží Dílčí 1 – převod elektronické podoby projektu PK Dílčí 2 – kupní smlouva Dílčí 3 – smlouva o postoupení licencí (+ Perfect System) Dílčí 4 – smlouva o postoupení licencí Dílčí 5 – smlouva o převodu práv k ochranné známce Dílčí 6 – dohoda o převodu doménového jména Dílčí 7 – viz bod A. Informace o vztazích k Přímo ovládající osobě Dílčí 8 – Dodatek č. 5 smlouvy o provozování IS z 30. 12. 1999 Dílčí 9 – podnájem nebytových prostor Divadelní 3 Dílčí 10 – Dodatek č. 1 smlouvy o zpracování osobních údajů z 29. 4. 2005 Dílčí 14 – dohoda o změně doby trvání smluv Dohoda o převzetí nároku na řádnou dovolenou + Mikroelektronika – SOD úpravy software pro prodej čipových karet + Perfect System – Licenční smlouva – užívání systému Colosseum Smlouva o užívání a provozování Rezervačního systému Dodatek č. 6 ke smlouvě o provozování informačního systému
49790480	Plzeňská teplárenská, a.s. Smlouva podnájemní na pronájem kolektorů (č. 22800/01/0/003) Smlouva č. 20473/04/0/379 – podnájem sloupů TV, reklama Americká Smlouva č. 20473/04/0/410 – podnájem sloupů TV, reklama Klatovská opravy reklamních polepů
25205960	Plzeňská distribuce tepla, a. s. Smlouva o podnájmu nebytových prostor (č. 04/2000) Smlouva o dodávce tepelné energie a teplé vody (PDT 1017/04)
25205625	VODÁRNA PLZEŇ a.s. Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod (č. 74650)
49790315	Západočeská plynárenská, a.s. Smlouva o dodávce zemního plynu (velkoodběr) Smlouva o dodávce zemního plynu (maloodběr)
45357366	Plzeňský Prazdroj, a. s. setkání TOP managementu – na základě objednávky

IČ	Společnost
00075361	ESPRIT - Plzeňský kulturní servis, příspěvková organizace výlep 50 ks plakátů ISIC a PMDP karta (objednávka) Dílčí 11.4 – vzájemná spolupráce při ochraně osobních údajů MB 118/05 (nájem sálu v BESEDE – setkání důchodců)
00078051	Divadlo J. K. Tyla Dílčí 11.5 – vzájemná spolupráce při ochraně osobních údajů kupní smlouva – předplatné
00250937	Divadlo ALFA, příspěvková organizace představení „Kouzelný prsten“ – na základě objednávky
00377015	ZOO a BZ (Botanická zahrada) města Plzně Smlouva o reklamě č. 50/B/05
66362717	SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ Smlouva o poskytování služeb (využívání internetu) Smlouva o poskytování služeb Jednotné komunikační prostředí Smlouva o poskytování služeb Dohled a podpora komunikační infrastruktury PMDP uveřejnění telefonních čísel v bílé části Zlatých stránek – bez smlouvy instalace datové sítě na konečné I. č. 4 na Košutce – objednávka Dílčí 7 – smlouva o užívání a provozování IS městské čipové Karty (+ SIT Plzeň) Dílčí 11.9 – vzájemná spolupráce při ochraně osobních údajů
00075370	Magistrát města Plzně, Městský obvod Plzeň 1 správní poplatky – bez smlouvy
00075370	Magistrát města Plzně, Městský obvod Plzeň 3 Smlouva o nájmu nebytových prostor (Pražská 4, Tylova 12, Palackého 16)
00075370	Magistrát města Plzně, Městský obvod Plzeň 3 správní poplatky, poplatek za užívání parkoviště Palackého
49774107	Magistrát města Plzně, Správa infrastruktury města Plzně nájem Pražská 4, Tylova 12, Palackého 16, Klatovská
45332258	Magistrát města Plzně, Archiv Města Sborník min. Západočeského kraje – na základě objednávky
49777696	11. školní jídelna, Baarova 31 dobropis za stravenky
70879443	31. ZŠ Plzeň příspěvek na LDT – bez smlouvy
61775134	DOMINIK CENTRUM s.r.o. Smlouva – vzájemná propagace – zápočet prezentace PMDP na Finále Plzeň, oprava reklamních polepů Dílčí 11.3 – vzájemná spolupráce při ochraně osobních údajů Smlouva komisionářská – prodej čipových karet Plzeňská jízdenka

Smlouvy a objednávky odběratelské

IČ	Název organizace	Druh fakturace
00075345	Městský ústav sociálních služeb	nepravidelná doprava Ab
00377015	ZOO a BZ města Plzně	vnější reklama
40526551	Správa veřejného statku města Plzně	opravy najatého majetku, náhradová doprava, nájem multikáry
49777505	7. základní škola	modernizace stravovacího systému
49777521	1. základní škola	modernizace stravovacího systému, vnitřní reklama
49777530	4. základní škola	modernizace stravovacího systému
49777548	33. základní škola	nepravidelná doprava zájezdová
49777581	18. základní škola	nepravidelná doprava zájezdová, vnitřní reklama, modernizace stravovacího systému
49777688	10. školní jídelna	modernizace stravovacího systému
49777696	11. školní jídelna	modernizace stravovacího systému
66362504	34. základní škola	modernizace stravovacího systému, nepravidelná doprava zájezdová
66362521	21. základní škola	nepravidelná doprava zájezdová, vnitřní reklama, modernizace stravovacího systému
66362563	2. základní škola	modernizace stravovacího systému
68784562	17. základní škola	modernizace stravovacího systému, nepravidelná doprava zájezdová
68784571	11. základní škola	modernizace stravovacího systému
68784589	Masarykova základní škola	modernizace stravovacího systému
68784619	15. základní škola	modernizace stravovacího systému, nepravidelná doprava zájezdová
68784643	14. základní škola	modernizace stravovacího systému, nepravidelná doprava zájezdová
69971901	13. základní škola	modernizace stravovacího systému, nepravidelná doprava zájezdová
69972141	25. základní škola	modernizace stravovacího systému
69972150	20. základní škola	modernizace stravovacího systému
70837813	22. základní škola	modernizace stravovacího systému
70878951	Tyršova základní škola	modernizace stravovacího systému
70879214	ZŠ a MŠ Plzeň Božkov	vnitřní reklama, modernizace stravovacího systému
70879443	31. základní škola	nepravidelná doprava zájezdová, modernizace stravovacího systému
70879761	Benešova základní škola	modernizace stravovacího systému
70879834	26. základní škola	nepravidelná doprava zájezdová

IČ	Název organizace	Druh fakturace
70880026	28. základní škola	modernizace stravovacího systému
70880093	Základní škola Plzeň – Újezd	nepravidelná doprava zájezdová, vnitřní reklama, modernizace stravovacího systému
70940673	5. mateřská škola	nepravidelná doprava zájezdová
70940851	24. mateřská škola	nepravidelná doprava zájezdová
70941581	55. mateřská škola	nepravidelná doprava zájezdová
70879834	26. základní škola	nepravidelná doprava zájezdová
25205625	VODÁRNA PLZEŇ a.s.	vnitřní reklama
61775134	DOMINIK CENTRUM s.r.o.	nájemné, vnitřní reklama, vnější reklama
49787080	Plzeňský holding, a.s.	tržby z Plzeňské karty
49790480	Plzeňská teplárenská, a.s.	nájemné – stožáry TV, vnější reklama
66362717	SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	nabití Plzeňské jízdenky, náhradová doprava, provozování IS ČK
25229575	Nadační fond Zelený poklad	vnitřní reklama
49790315	Západočeská plynárenská, a.s.	nepravidelná doprava zájezdová, náhradová doprava
45357366	Plzeňský Prazdroj, a.s.	vnitřní reklama
00075370	ÚMO Plzeň 1	odběr jízdenek, tržby z PK, externí zakázka, vstupenky ZOO Liberec
00075370	ÚMO Plzeň 3	skladování a ostraha odtažených automobilů
00075370	ÚMO Plzeň 4	vnitřní reklama, odběr jízdenek
45332258	Magistrát města Plzně	nepravidelná doprava Ab, vnější reklama, mandát
25229494	American Center Plzeň, o.p.s.	vnitřní reklama
45332657	„Nadace 700 let města Plzně“	vnější reklama
25232142	Centrum protidrogové prevence a terapie, o.p.s.	vnitřní reklama
00078051	Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	vnější reklama
00075345	ESPRIT - plzeňský kulturní servis, příspěvková organizace	vnější reklama
00075345	Městský ústav sociálních služeb města Plzně	nepravidelná doprava zájezdová

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek mimo poskytování dotací se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

Ředitelství Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor pracovníků

Tel.: 378 031 120

e-mail: pmdp@pmdp.cz

Adresa: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava, ztráty a nálezy

Tel.: 377 324 007

Adresa: Palackého tř.16, 301 00 Plzeň

Informační kancelář Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Informace o provozu MHD, prodej zastávkových jízdních řádů občanům, prodej a informace o všech druzích jízdenek MHD

Tel.: 378 037 485, 377 320 274

Adresa: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

Obchodní oddělení Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Vnitřní a vnější reklama na vozech MHD, propagační letáky, ostatní služby

Tel.: 378 037 590

Adresa: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

www.pmdp.cz

