

Městská hromadná doprava v Plzni je zajišťována autobusy, trolejbusy a tramvaji, kdy podíl ekologických trakcí (tramvají a trolejbusů) je více než 60%. Dvě třetiny dopravního výkonu tak tvoří moderní dopravní prostředky e-mobility.

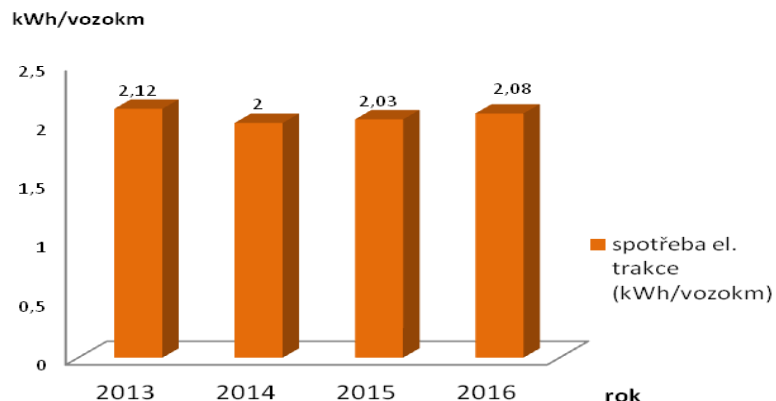
Přestože je hromadná doprava jedním z ekologicky nejšetrnějších způsobů přepravy osob, uvědomujeme si, že činnosti naší společnosti budou vždy ovlivňovat životní prostředí. Usilujeme o dodržení všech zákonných požadavků a provádíme opatření související s ochranou životního prostředí. Identifikujeme environmentální aspekty, které mohou mít významný vliv na životní prostředí, následně je monitorujeme, měříme a vyhodnocujeme. Snažíme se omezovat jejich dopady. Environmentální profil společnosti umožňuje všem našim zaměstnancům, veřejnosti i obchodním partnerům získat přehledné a jasné údaje o nejvýznamnějších vlivech, kterými provoz PMDP, a.s. působí na životní prostředí.

Indikátory environmentálního profilu		2013	2014	2015	2016
Spotřeba elektřiny	spotřeba elektřiny celkem (MWh)	21 174	20 242	20 038	20 658
	spotřeba el. trakce (MWh)	20 713	19 783	19 495	20 152
	spotřeba el. Slovanská alej (MWh)	116	105	100	99
	spotřeba el. Denis. nábř. (MWh)	84	85	78	70
	spotřeba el. vozovna Karlov (MWh)	XXX	60	144	133
	ostatní maloodběr	261	209	221	204
Spotřeba plynu	spotřeba plynu celkem (MWh)	1 565	920	571	479
	spotřeba plynu Cukrovarská (MWh)	736	325	0	0
	spotřeba plynu Slovanská alej (MWh)	325	243	225	162
	spotřeba plynu Denis. nábř. (MWh)	360	268	294	317
Vozidla MHD	průměrná spotřeba nafty (l/vozokm)	0,45	0,44	0,42	0,42
	průměrná spotřeba elektřiny trakce (kWh/vozokm)	2,12	2,00	2,03	2,08
Voda	spotřeba vody (m³)	5 455	5 083	5 247	5 202
	vypouštěné odpadní vody (m³)	7 254	7 620	4 477	4 605
Odpady	odpady celkem (t)	1 070	650	1 225	1 909
	z toho nebezpečné odpady (t)	5	1	22	3
	z toho ostatní odpady (t)	1 065	649	1 203	1 906

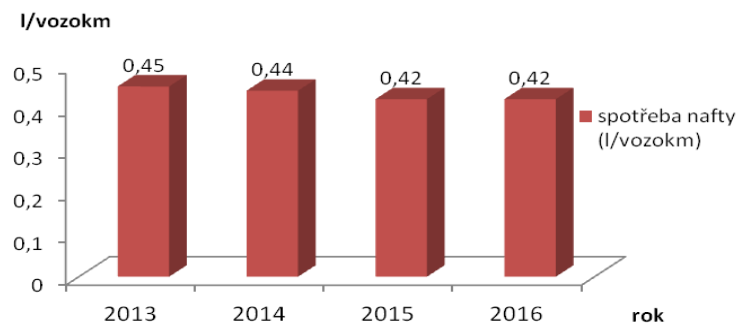
Množství vyprodukovaného odpadu souvisí s objemem výstavby a rekonstrukcí tramvajových a trolejbusových tratí, proto se v jednotlivých letech významně liší. Nejvíce je v odpadech zastoupena zemina a kamení, beton a betonové směsi, asfaltové směsi, kabely a vyřazená zařízení.

Objem nebezpečných odpadů ovlivňují např. skutečnosti, zda byly likvidované autovraky, zda v konkrétním roce byly čištěny odlučovače, zda byly likvidovány použité pražce.

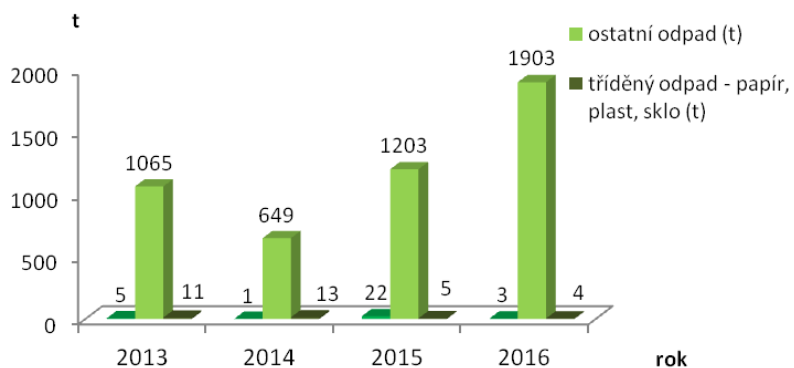
**Průměrná spotřeba el. trakce
v letech 2013 až 2016**



**Průměrná spotřeba nafty
v letech 2013 až 2016**



**Produkce odpadů
v letech 2013 až 2016**



Cílem naší společnosti je minimalizovat škodlivé emise do ovzduší, omezovat hluk, zamezovat úkapům provozních kapalin, zejména ropných látek a opovědně a šetrně nakládat s odpady. Do procesu snižování produkce škodlivin (emise, odpady) jsou zapojeni všichni zaměstnanci. Snažíme se rovněž efektivně využívat a minimalizovat spotřebu energií a tím snižovat zatížení životního prostředí. Od roku 2012 je naše společnost součástí sdružení „Zelené město“. Ve sledovaném období nebyly naší společnosti uděleny orgány státní správy žádné sankce v oblasti životního prostředí.



Ľpracovala: R.Tichotová, 01.04.2017