

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Vozovna Slovany



Historický úvod

Důvody pro rekonstrukci vozovny Slovany

Vizualizace nového stavu

Příprava rekonstrukce vozovny

Závěr

HISTORICKÝ ÚVOD

- Tramvajová vozovna byla postavena v roce 1943 a její první neprůjezdná hala sloužila pro odstav 40 vozidel.
- V roce 1964 byla vozovna rozšířena o novou průjezdnou desetikolejnou halu s kapacitou dalších 40 vozidel.
- V roce 1989 byly stávající haly doplněny o dvoukolejnou halu pro zajišťování denního ošetření a kontrolních prohlídek tramvají.

DŮVODY PRO REKONSTRUKCI VOZOVNY SLOVANY

- **Kapacitní důvody**
- **Stavebně technický stav hal vozovny**
- **Pracovní podmínky/zázemí pro zaměstnance**
- **Hluková zátěž z provozu areálu**

Kapacitní důvody

Souhrnně stávající tramvajový park:

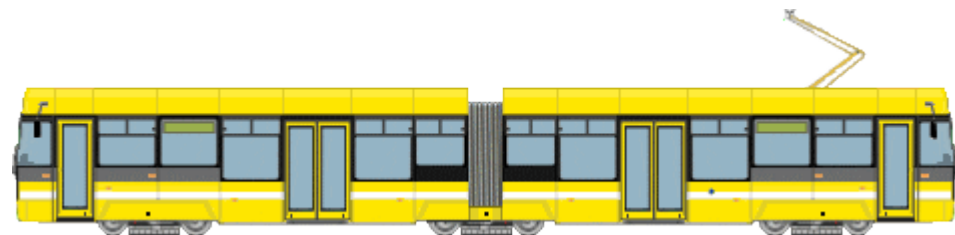
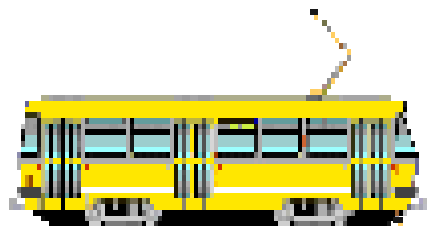
- Počet tramvajových vozidel: 116
- Přepočet na ekvivalent T: 137

Po rekonstrukci pojme areál:

- Počet tramvajových vozidel: 90
- Přepočet na ekvivalent T: 180

Kapacitní důvody

Ekvivalent T (T3)



Ekvivalent 1xT (T3)

Ekvivalent 2 x T (T3)

Ekvivalent 1,5 x T (T3)

Ekvivalent 2 x T (T3)

Kapacitní důvody

Kromě tramvají se v areálu vozovny nachází i úsek Drážní cesty

- Vrchní stavba
- Horní vedení
- Veřejné osvětlení
- SSZ

Kapacitní důvody



Vozovna v denní době

Kapacitní důvody



Vozovna v noční době

Zdroj: www.pmdp.cz

Stavebně technický stav hal vozovny

Historická tramvaj Křižík



váha vozidla: **9,3 t**

délka: 9,034m

Šířka: 2,097m

Zdroj: www.pmdp.cz

Moderní tramvaj 40 T



váha vozidla: **42 t**

délka: 31,4 m

Šířka: 2,460m

Stavebně technický stav hal vozovny



Ukázka současného stavu nosných konstrukcí

Zdroj: Ing. P. Ondovčák

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Stavebně technický stav hal vozovny



Jedno z nejhorších míst – v současnosti je již historií

Beton z jádrového vrtu, ve kterém jsou osazená upevňovadla kolejnic

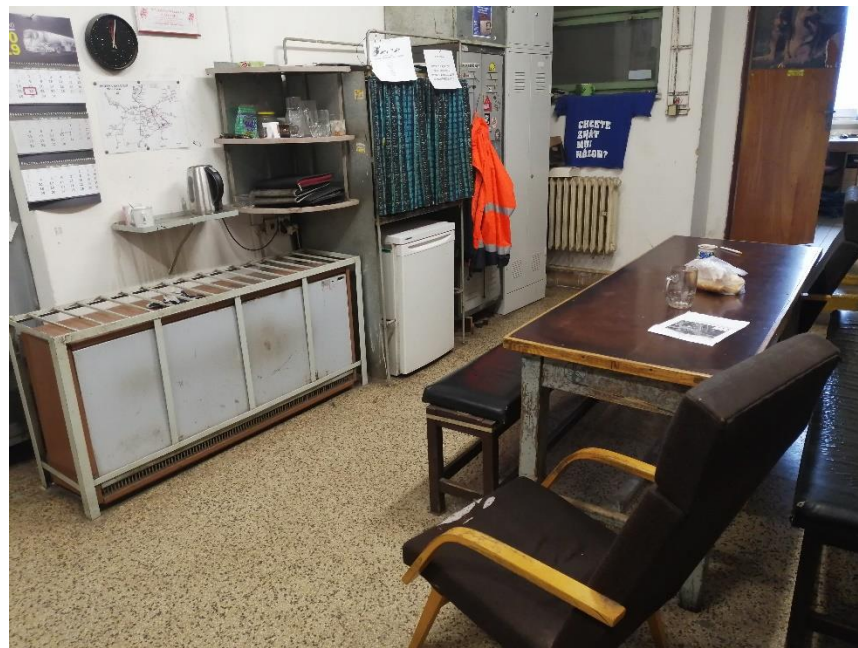


Podmínky/zázemí pro zaměstnance



Ukázka pracovních podmínek v dílnách

Ukázka podmínek v šatnách



Hluková zátěž z provozu areálu

Nařízení vlády

č. 272/2011

o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Hluková zátěž z provozu areálu

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, Plzeň, 30100, tel.: +420377155111, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Plzni 27.12.2018

Č.j: KHSPL /24658/34727/21/2018

Vyřizuje: ing. Koubová, 377155255

Č.j. žadatele:

Metroprojekt Praha a.s.

Paní

Ivana Petříková

I.P.Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2



VĚC: Stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na akci „**Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**“

Na základě žádosti paní Imany Petříkové, vedoucí střediska IČ, Metroprojekt Praha a.s., I.P.Pavlova 2, Praha v zastoupení investora PMDP, Denisovo nábreží 12, Plzeň ze dne 23.8.2018 a doplnění dne 7.12.2018 posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrětova 15 (dále KHS) jako dotčený orgán státní správy předložený návrh dokumentace pro vydání územního rozhodnutí na akci „**Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**“

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS podle § 77 odst.1 a § 30 odst.1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a § 4 odst.2 písm.a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů k návrhu projektové dokumentace pro územní řízení

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění:

Projektová dokumentace (zpracoval Metroprojekt Praha a.s., nám. I P Pavlova 2, Praha – 07/2018) řeší rekonstrukci a modernizaci stávající vozovny Slovany v návaznosti na špatný stavebně technický stav, dožití stávajících objektů a technologii areálu včetně dopadů do přilehlé ulice Slovanská alej.

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

VIZUALIZACE NOVÉHO STAVU

VIZUALIZACE

Pohled od západu



VIZUALIZACE

Pohled od jihovýchodu



VIZUALIZACE

Celkový axonometrický pohled na areál



VIZUALIZACE

Pohled na novou administrativní budovu



METROPROJEKT Praha a.s.

VIZUALIZACE

Pohled na výjezd z nové vozovny



VIZUALIZACE

Pohled na vjezd do nové vozovny



METROPROJEKT Praha a.s.

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Přínos rekonstrukce:

- **Snížení hluku**
- **Nárůst ploch zeleně**
- **Retence dešťové vody**
- **Zlepšení problematické křižovatky Francouzská tř. x Slovanská alej**

PŘÍPRAVA REKONSTRUKCE VOZOVNY

HARMONOGRAM REKONSTRUKCE

- příprava projektové dokumentace: **2017 -2019**
- výběrové řízení na zhotovitele stavby: **druhá polovina 2019**
- samotná realizace rekonstrukce: **2020-2022**

SOUČASNÝ STAV PŘÍPRAVY REKONSTRUKCE

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- podána žádost o územní rozhodnutí

Dokumentace pro stavební povolení

- zpracovává se projektová dokumentace pro stavební povolení
- termín odevzdání k projednání – začátek března 2019

ODHAD NÁKLADŮ

Celkové náklady na areál vozovny 1,35 mld. Kč

Vyvolané investice 100 mil. Kč

(rekonstrukce přilehlého úseku ulice Slovanská alej)

FINANCOVÁNÍ REKONSTRUKCE VOZOVNY

Celkové financování:

- vlastní zdroje
- případná dotace
- cizí zdroje – výše závislá na poskytnutí dotace.

ZÁVĚR

Závěrem je možno konstatovat, že pouliční dráha v Plzni byla od svého vzniku vždy technicky na výši. Vozidla byla dobře udržována a i jejich svépomocné přestavby svědčí o dobré úrovni dílen podniku. Vývoj plzeňského parku přinesl významná obohacení domácí konstrukce tramvajových vozidel a ve svých počátcích i důkaz o schopnostech mladého českého strojírenského průmyslu.

Citát z knihy: Atlas tramvají; Ludvík Losos a kol.; NADAS, r. vydání 1981

Děkuji za pozornost

Plzeňské městské
dopravní podniky a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Ing. Pavol Ondovčák
T +420 601 088 382
E ondovcak@pmdp.cz