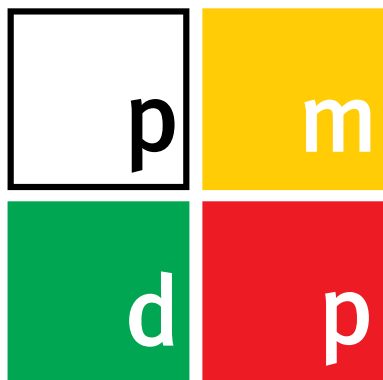




Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.



115 let PMDP



Informační magazín Plzeňských městských dopravních podniků, a.s.

Prosinec 2014



CHVÁLA VELKORYSOSTI

Milí čtenáři, vážení cestující, stěhování, to byla důležitá událost v životě naší společnosti. Do finále se dostala výstavba nového depa, kde jsme se s mnohými z vás setkali při Dni otevřených dveří. Zájem veřejnosti o návštěvu nových prostor naší společnosti mě překvapil i potěšil. Tisíce občanů si na vlastní oči prohlédly tuto velkorysou, někým podezřívavě sledovanou a jiným opěvovanou stavbu. Můžete se do ní ještě znovu podívat ve fotoreportáži.

Původní vozovnu provozovala naše společnost v Cukrovarské ulici 115 let, tedy od svého vzniku. Za tu dobu prošla Plzeň velkým rozvojem a změnila se i nároky na veřejnou dopravu a její zázemí. Řešení, jehož se nám dostalo rozhodnutím akcionáře a realizací výběrového řízení naší společnosti, si právem zaslouží opakování slova „velkorysý“, protože je jejím nejvýraznějším atributem.

Nové prostory, nové technologie, krytá stání i zkušební trať trolejbusů, možnost využití zkušební trati pro tramvaje, čisté a odpovídající sociální zázemí zaměstnanců... To vše vytváří předpoklady pro to, aby nová vozovna sloužila dobře a s postačující kapacitou dlouhé desítky let.

Může mne trochu mrzet, když slyším „pravdy“ typu: „To předražené depo stálo 15 miliard.“ Prosím, ne! Nestálo! Depo je součástí zakázky, která má úhrnem za 29 let stát cca 12 miliard Kč, ale je to včetně údržby a oprav vozidel, jejich čistoty a odstavy. Pokud by výstavba depa nebyla řešena tak, jak je tomu dnes, město by muselo peníze na výstavbu uvolnit jednorázově a postavil by „za své“. Pokud by údržba, očista a odstava vozidel probíhaly v režii PMDP, neplatili bychom tuto službu, ale platili bychom náhradní díly, vybavení dílen, technologie, mzdy zaměstnancům údržby... A byla to výše zmíněná soutěž, která prověřila, že nákup služeb je v tomto případě variantou pro město levnější a vhodnější.

Velkorysost byla na místě a byl bych moc šťastný, i když mi to samozřejmě nebude dopřáno, kdybych s odstupem pár generací mohl sledovat, jak v diskuzích o budoucí podobě města budou znovu zaznívat argumenty ve prospěch velkorysosti, která je v Plzni doma. On by totiž bez ní nebyl oslavován například Matěj Kopecký, jemuž stará Plzeň vděčí za odstranění středověkých hradeb a dnešní sadový okruh, František Křížlík, otec prvních plzeňských tramvají, nebo Emil Škoda, který z malé strojírny (byla původně tak malá, že na jejím místě stojí vřehovšudy jeden bytový dům) vybudoval světověznámou firmu.

Nebraňme se troše hrdosti a možná až pýchy na to, že velkorysost k Plzni patří, a připusťme, že ti, kteří umožnili dát vzniknout největšímu projektu v oblasti veřejné dopravy ve spojení veřejného a soukromého sektoru, jdou cestou skvělé tradice našeho města...

Michal Kraus,
předseda představenstva

Systém multifunkčních čipových karet „Plzeňská karta“ byl do aktivního provozu uveden 1. května roku 2004. Byl od počátku navrhován, realizován a provozován s ohledem na co nejvyšší míru zabezpečení celého systému a v souladu s platnými legislativními normami a standardy. Systém PK získal od svého vzniku nejedno ocenění, kromě jiného i ocenění za nejlepší kartu veřejné dopravy v České republice.

Plzeňská karta nemá v počtu nabízených funkcí v tuzemsku konkurenci. Může být využita jako předplacený kupon, elektronická peněženka a čtenářský průkaz či jako karta přístupových, docházkových a stravovacích systémů. Zahnuje i bonusový program, který nabízí slevy do restaurací, cestovních kanceláří a jiných institucí. Kartu lze navíc propojit se studentskými průkazy. Od roku 2010 je možné díky společnému projektu PMDP a Telefónica O2 využít Plzeňskou kartu přímo v mobilním telefonu.

Nyní před námi stojí velká výzva. Vývoj v oblasti technologií čipových karet samozřejmě za 10 let postoupil dále a užívané čipy MIFARE Classic, které byly použity pro Plzeňské karty, jsou ve světle nových technologií zastaralé.

Čeká nás tedy postupný přechod na čipovou kartu standardu MIFARE DESFire EV1 a s ním spojená výměna všech Plzeňských karet, která bude rozložena do několika let.

Řízená výměna Plzeňských karet, která bude spuštěna 2. února 2015, se týká pouze těch držitelů, kteří si pořídili svou kartu v období od května 2004 do května 2011. Na těchto kartách není vytištěna doba platnosti a garantovaná 7letá životnost většiny z nich byla již výrazně překročena. Celkem bylo od roku 2004 vydáno téměř 280 tisíc Plzeňských karet. Počet karet určených k výměně je 198 tisíc, z toho je 113 tisíc aktivně využíváno v dopravě.

Jak již bylo zmíněno, výměna karet bude rozložena do více let a bude prováděna v blocích podle pořadových čísel karet, a to od nejnižšího čísla PK. Držitelé karet budou prostřednictvím informačních

kanálů postupně vyzváni k výměně v určitém období. Na každou číselnou řadu budou vyhrazeny dva měsíce, po uplynutí této lhůty pro výměnu karty nebude umožněno další nabíjení, bude však možné platný kupon na staré kartě „dojezdit“.

Nová Plzeňská karta bude připravena do 20 pracovních dnů. V první fázi nebude možné vydání nové PK na počkání. Nová Plzeňská karta se vydává na pět let a již na ní bude uvedeno datum platnosti.

Plán výměny PK v období od 2. února do 30. června 2015:

Období podání žádosti	Čísla PK
únor - březen	1 až 4999
březen - duben	5000 až 9 999
duben - květen	10 000 až 14 999
květen - červen	15 000 až 19 999

Číslo PK naleznete hned pod fotografií. Plánuje se vyměnit zhruba 40 tisíc karet ročně. Šestmístná čísla karet přijdou na řadu nejdříve v roce 2017.

Průběžné informace/výzvy držitelům PK podle čísel karet budou zveřejňovány vždy s dostatečným předstihem:

- ve vozzech PMDP
- v médiích
- v Radničních listech
- na webu PMDP a PK
- na sociálních sítích PMDP
- na prodejních místech PMDP včetně hl. nádraží ČD a ČAN
- na infolince PMDP
- e-mailem nebo SMS zprávou (pokud je držitel karty v původní žádosti uvedl)

Proces výměny PK:

Po celou dobu výměny PK budou v obou Zákaznických centrech PMDP (Denisovo nábřeží 12 i Klatovská 12) vyhrazeny přepážky určené pouze pro výměnu PK. Tyto přepážky budou viditelně označeny. Žádost lze podat na obou Zákaznických centrech, vyzvednutí nových PK bude možné pouze na Denisově nábřeží 12.

Co potřebuji k podání žádosti?

- Žádost pro výměnu Plzeňské karty (k dispozici na Zákaznických centrech PMDP nebo na webu www.plzenskakarta.cz)
- Aktuální fotografii (možnost pořízení fotografie na místě)
- Občanský průkaz nebo cestovní pas
- 170 Kč

U dětí do 15 let žádá o PK zákonný zástupce, který musí mít dítě zapsané v občanském průkazu nebo předložit rodný list dítěte.

V případě podání žádosti nebo vyzvednutí nové Plzeňské karty třetí osobou je nezbytné předložit ověřenou plnou moc.

Co potřebuji k vyzvednutí nové PK?

- Kontrolní útržek žádosti o duplikát
- Původní (starou) Plzeňskou kartu
- Občanský průkaz nebo cestovní pas

U dětí do 15 let:

- Zákonný zástupce, který podával žádost – stačí občanský průkaz
- Zákonný zástupce, který nepodával žádost – svůj občanský průkaz, ve kterém je dítě zapsáno, nebo rodný list dítěte
- Kontrolní útržek žádosti o duplikát

Nová Plzeňská karta bude mít nejen nové funkce, širší možnosti využití a lepší zabezpečení, ale i nový „kabát“. Začátkem roku 2014 jsme oslovili několik společností, aby navrhly novou podobu Plzeňské karty. Volba nebyla snadná, návrhy byly povedené, zajímavé a některé velmi odvážné. Jsme rádi, že vám nyní můžeme představit novou Plzeňskou kartu.

Prosím, seznamte se...



V současné době Plzeňské městské dopravní podniky spolupracují s městem Karlovy Vary, čímž dochází k propojení systémů Plzeňská karta a Karlovarská karta se vzájemnou akceptací karet (od února 2015). Nová karta byla také vyvíjena společně s Českými drahami a v budoucnu bude možné využít vzájemného propojení těchto dvou systémů. PMDP dále plánují zdokonalení e-shopu Plzeňské karty tím, že zavedou možnost „validace“ (uložení dat na kartu) internetových nákupů předplatného či dobítí elektronických peněz přímo ve vozzech MHD.

Autor: Kateřina Fránová

Dopravní podniky mají své taxi (Senior Expres)

Doprava hendikepovaných a seniorů po Plzni byla do března roku 2014 uskutečňována zvláštní autobusovou linkou č. 72, na níž jezdil speciálně upravený minibus. Vzhledem k tomu, že linku vyhledávali především jednotlivci a její provoz byl omezen jízdním řádem, rozhodl objednavatel o jejím nahrazení. Od dubna je na základě objednávky Odboru sociálních služeb Magistrátu města Plzně spuštěna služba „Doprava na zavolání“, známá především jako Senior Expres. Tato služba plně nahradila autobusovou linku č. 72, a umožňuje přepravu osob po Plzni i za hranice města. Služba Senior Expres je určena výhradně občanům města Plzně, a to starším 70 let nebo držitelům průkazek ZTP nebo ZTP/P. Cena po Plzni se skládá z nástupní sazby a z přepravného, v součtu 30 Kč, v případě cest mimo Plzeň se platí nástupní sazba 10 Kč/osobu a dále 11 Kč/km za celé vozidlo.

Pro PMDP byla nová objednávka impulsem pro získání nových zkušeností s legislativou vztahující se k dopravě osob vozidly s maximální kapacitou devět míst k sezení, která jsou, zjednodušeně řečeno, v aktuální legislativě brána jako vozidla taxislužby a jsou takto i registrována. Do-

časné řešení v podobě vozu Škoda Fabia Combi nahradil v listopadu nový vůz VW Caddy, který byl vybrán díky velkým posuvným dveřím a vyšší poloze sedadel, což zprůjemňuje přepravu hůře pohyblivým osobám. Fabia zůstane jako referenční vůz PMDP a ke slovu přijde pouze v případě výpadku prvního vozu. A kdo vozy řídí? Jsou to vybraní dlouholetí a zkušení řidiči autobusů, kteří si rozšířili své znalosti místopisu Plzně a legislativy spojené s taxislužbou a úspěšně získali průkaz řidiče taxislužby. Můžete si tak být jisti, že jste v rukou opravdových profesionálů.

Přeprava Senior Expresem je podmíněna včasnou objednávkou (min. dva dny předem) na telefonním čísle 601 381 381, které je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Přeprava samotná je uskutečňována denně od 6 do 22 hodin. Seniori službu využívají především pro dopravu po Plzni za účelem návštěvy lékaře, úřadů, případně i nákupů. V letošním roce překonáme prvotní střízlivé odhady trojnásobně, Senior Expres svezde celkem přibližně 2750 cestujících.

„Přes počáteční obavy, jak bude služba veřejností přijata a využívána, můžeme dnes s velkým uspokojením konstatovat,

že zájem vysoce předčil veškerá očekávání. Původní předpoklad 1333 kilometrů najetých za měsíc byl každým měsícem překračován, a to až na trojnásobek. Rekordní v tomto ohledu bylo září, kdy Senior Expres najel 4027 kilometrů a za 30 sledovaných dnů převezl 293 klientů.“

Autor: Alena Hynková, vedoucí odboru sociálních

služeb magistrátu. (plzenskenovinky.cz, 8. 11. 2014)

A na závěr perlička z provozu: Zatím nejvzdálenějším cílem přepravy byl 245 kilometrů vzdálený Rychnov nad Kněžnou v Královéhradeckém kraji. I tak se dá cestovat s letošní novinkou, službou Senior Expres.

Autor: Miroslav Macháň



Foto: archiv PMDP

Nahlédněte do nového depa PMDP na Karlově

Poslední prázdninový pátek, 29. srpna 2014, se zapsal do dějin plzeňské dopravy. Přesně tento den se slavnostně otevřel areál nové technické základny Plzeňských městských dopravních podniků.

Areál je vybudován na místě bývalých objektů lokomotivky v areálu Škoda v Plzni o celkové rozloze 11,6 hektaru. Svou podo-

bou patří k tomu nejmodernějšímu, co se ve střední Evropě v tomto oboru využívá, odpovídá nárokům 21. století a umožňuje využití moderních a ekologických technologií v oblasti servisu vozidel.

Celková plocha je funkčně rozdělena na dvě hlavní části – vnější odstavné vozidel MHD a halové objekty. Součástí jsou

servisní haly, myčky, lakovna, zastřešená parkovací plocha pro trolejbusy, venkovní odstavné parkoviště pro autobusy, čerpací stanice, dva nezávislé příjezdy a také moderní zázemí pro zaměstnance.

*Autoři: Klára Kozohorská,
Karel Strobach*



Pohled na odstavnou plochu autobusů. Foto: archiv PMDP



Krytá odstavná plocha pro trolejbusy. Foto: archiv PMDP



Krytá zkušební trať o délce 250 m. Foto: Ondřej Bouček



Centrální koridor. Foto: archiv PMDP



Hala ručního čištění – „grunty“. Foto: archiv PMDP



Hala lehké údržby. Foto: archiv PMDP



Letecký pohled na vozovnu. Foto: archiv PMDP



Výpravna. Foto: archiv PMDP



Administrativní budova. Foto: Ondřej Bouček

Ohlédnutí za rokem oslav: Výročí připomněla výstava

Rok 2014 byl ve znamení dvou jubileí, která stála za pozornost. Letos jsme oslavili již 115. výročí od založení městské veřejné dopravy v našem městě a v březnu tomu bylo 85 let, co do plzeňských ulic poprvé vyjely autobusy.

Se 115letou historií veřejné dopravy v Plzni je těsně spjat i příběh první plzeňské vozovny pro vozidla městské dopravy.

Původní vozovna v Cukrovarské ulici se v průběhu několika desetiletí významně rozšířila, především o ústřední dílny, zázemí autobusové a trolejbusové vozovny, lakovnu, myčku a odstavné plochy. Do ústředních dílen v Cukrovarské byly tramvaje dokonce celých 20 let přiváženy tahači ze Slovan.

Tramvaje opustily Cukrovarskou již před

nějakým časem a letos došlo i na autobusy a trolejbusy, které se v létě přestěhovaly do nové technické základny na Karlově. Bohatá historie výroby a provozu dopravních prostředků se tak v Cukrovarské ulici uzavřela. I když to nemusí být konec definitivní... Ve „staré“ vozovně totiž zůstane zatím zachována budova údržby trolejbusů jako případný depozitář pro historické vozy. Uvidíme, zda se záměr naplní a zda nebude jednou znovu zpřístupněna...

Uvedená výročí dala vzniknout výstavě, která zmapovala zásadní momenty a okamžiky za celých 115 let městské veřejné dopravy v Plzni. Na jejím vzniku se podílelo hned několik osob, mezi nimiž byli i fanoušci veřejné dopravy. I díky jejich ochotě poskytnout své archivní materiály, čas a znalosti byla na 29 panelech zaznamenána historie PMDP.

Výstavní panely byly rozděleny na pět sekcí, jež obsahovaly vznik a vývoj každé traktace zvlášť, zázemí podniku a způsoby odbavování cestujících, a to od zahájení dopravy až po dnešní dobu.

Slavnostní zahájení proběhlo v mážhausu plzeňské radnice a při této příležitosti byla představena nová publikace s názvem „85 let autobusové dopravy



Foto: archiv PMDP

v Plzni“. Společně s autorem Ondřejem Liškou ji pokřtil generální ředitel PMDP Michal Kraus a zástupci nakladatelství.

Výstava byla volně přístupná tři týdny a navázal na ni Den otevřených dveří.

Pro zájemce jsme připravili i možnost rozloučení se s areálem v Cukrovarské formou nočních prohlídek, o které

byl překvapivý zájem a které se konaly 11. a 14. června 2014.

Když se ohlédneme zpátky, byla účast na každé z pořádaných akcí v tomto roce skutečně veliká. Vážíme si toho a děkujeme za Vaši přízeň a ohlasy.

Autor: Klára Kozohorská



Autor Ondřej Liška při vlastním křtu knihy. Foto: archiv PMDP

Dveře se letos otevřely na Slovanech, na Karlově i na Denisově nábřeží



O první červnové sobotě se veřejnosti otevřely brány do zázemí Plzeňských městských dopravních podniků. U příležitosti 115. výročí zahájení městské veřejné dopravy v Plzni byla volně přístupná tramvajová vozovna na Slovanech, Dynamický dispečink na Denisově nábřeží a především nová technická základna na Karlově, která byla pro mnohé velkým lákadlem.

Na Slovanech byly tradičně k vidění všechny typy provozních tramvají, které nás denně vozí do práce i škol, i historické

tramvajové vozy, v jejichž čele stála ta nejstarší provozuschopná elektrická tramvaj z dílny Václava Brožíka a Františka Křížka z roku 1899. Mezi starou a novou halou byla vystavena i technologická vozidla, která se používají pro různé externí či interní činnosti podniku.

Každou celou hodinu se konaly komentované prohlídky areálu, o něž byl skutečně velký zájem.

Průvodce s každou skupinkou procházel areálem a umožnil návštěvníkům nahlédnout do hal, v nichž se vozidla udržují a odkud vyjíždějí do každodenního provozu.

Po celý den jezdily speciální autobusové linky, z nichž jedna obsluhovala centrum města a zajížděla do obou vozoven a druhá sloužila ke komfortní a přímé přepravě návštěvníků mezi vozovnou Slovan a Karlově. Na tuto linku byly nasazeny historické autobusy, mezi nimiž byly také zapůjčené vozy z Prahy a od Škoda Bus klubu. Jednalo se o autobusy typu Škoda 706 RO, Karosa ŠM 11, Karosa ŠL 11, Karosa C 734, Karosa LC 735, Škoda 21 Ab, Karosa B 731 č. 385 a Karosa ŠD 11.

Jedinečnou příležitostí byla možnost nahlédnout do nově vybudovaného depa, které v tu dobu bylo ještě před nastěhováním vozidel. A aby návštěvníci neviděli jen prázdné haly, vybavili jsme depo současnými provozními typy autobusů a trolejbusů. Každý typ byl doplněn popiskem obsahujícím základní informace o vozidle. V kryté hale byla vystavena i vozidla z depozitáře (vozy před renovací), která budila skutečně nemalou pozornost. K vidění byl například trolejbus 15 Tr č. 414, který se také snad dočká renovace.

V novém depu bylo možné projít se po odstavné ploše pro autobusy, krytými halami určenými trolejbusům, halou lehké údržby, prohlédnout si olejové hospodářství či mycí box pro vozidla. Po celý den měli návštěvníci možnost občerstvit se, zakoupit si reklamní předměty PMDP, vyfotit se ve vozidlech, vyzkoušet si, jaké to je sedět v kabině řidiče, a odnést si i malý dárek, který jsme pro tuto slavnostní příležitost připravili.

Na ředitelství Plzeňských městských dopravních podniků na Denisově nábřeží startovaly ve 20minutových intervalech komentované prohlídky Dynamického dispečinku. Několik set návštěvníků mělo možnost sledovat celý systém dopravních toků, prohlédnout si zobrazení jednotlivých vozidel včetně jejich odchylky od jízdního řádu, být svědkem komunikace dispečerů s řidiči ve vozzech a na vlastní oči vidět i přenos textových zpráv na informační panely do vozů.

Den otevřených dveří završila večerní projížďka historickými autobusy, na kterou bylo nutné se s ohledem na omezené kapacity předem registrovat. Na tuto jízdu vyjelo celkem pět nablýskaných krasavců: Škoda 706 RO společně s Karosou ŠM 11, které byly zapůjčeny z dopravního podniku hl. města Prahy, naše Škoda 706 RTO s Karosou B 731 a Karosa ŠL 11 od Škoda Bus klubu. A protože to měla být vyjížďka večer-



ni, čekalo se na setmění, po němž všechny vozy společně odjížděly od staré vozovny v Cukrovarské ulici. Naplánováno bylo několik zastavení, aby si cestující mohli všechny vozy různě nafotit. První zastavení bylo na Čechurově, poté na Doubravce a Bolevci a konec nemohl být nikde jinde než před půlnocí na náměstí Republiky.

Dny otevřených dveří budí vždy velký zájem veřejnosti a jinak tomu nebylo ani letošní rok.

Mezi návštěvníky nebyli jen Plzeňané, mnoho lidí dorazilo z jiných měst České

republiky, ale i ze sousedního Slovenska či Německa. Během celého dne nás navštívilo více než 6000 lidí.

Byl to dlouhý den, ale díky ohlasům a zpětné vazbě, která od vás přicházela v hojném počtu, víme, že jste byli spokojeni a že je stále o naši městskou veřejnou dopravu velký zájem.

Děkujeme a už teď se těšíme na další akce.

Autor: Klára Kozohorská

Foto: archiv PMDP



Inteligentní TAGy na zastávkách MHD

Již před více než dvěma lety se objevily na zastávkách MHD v Plzni tzv. „inteligentní TAGy“, tedy kartičky s NFC čipem s potiskem ve formátu QR kódu. Tyto kartičky umožňují majitelům „chytrých telefonů“, aby i v místě, kde není instalována informační tabule PMDP s on-line dopravními informacemi, měli jak zjistit, kdy jede nejbližší spoj a zda jede načas. Tento systém využívá služeb Dynamického dispečinku, který sleduje pohyb každého dopravního prostředku PMDP.

Jak vlastně iTAGy fungují? Po načtení QR kódu nebo obsahu NFC čipu z iTAGu je chytrý telefon přesměrován na webové

rozhraní, kde podle toho, z jakého označnicku zastávky je iTAG načítán, je vybrán obsah odpovídající linkám zastávku projíždějícím. Z uvedeného webu pak je možno vyčíst nejen jízdní řád dané linky, ale i aktuální informace o zpoždění nejbližšího spoje.

Na první pohled se jedná o jednoduché řešení, které by velmi elegantně a s minimálními investicemi poskytovalo obdobnou službu jako složitější systém informačních tabulí, kdyby... V tomto případě je tím „kdyby“ vysoká míra vandalismu. Při instalaci iTAGů na zastávky nikdo nečekal, že problém s ničením těchto in-

formačních bodů bude tak masivní. iTAGy je nutno opravovat prakticky denně a každou chvíli jsou PMDP informovány o místě, kde iTAG nefunguje, nebo je dokonce celý odcizen. Systém inteligentních TAGů je zde pro vás, cestující, a PMDP se jím snaží zlepšit vaši informovanost. Pomozte prosím i vy chránit tento systém před vandaly. Budeme velice rádi, když informujete PMDP na telefonu 378 037 471 nebo pomocí formuláře na webových stránkách www.pmdp.cz, pokud zjistíte nefunkční iTAG na zastávce. Můžeme tak pro vás lépe udržovat tento informační systém.

Autor: Martin Chval

Společně proti vandalům

Vandalové se podepisují nejen na vozidlech městské dopravy, ale i na nákladech, které musíme vynakládat na odstranění způsobených škod. Ve výsledku vandalismus připravuje o peníze nás všechny. Nejde jen o sprejery, ale i lepiče takzvaných tagů, tvůrce různých čmáranic, škrábanců apod. Několikrát jsme bohužel museli řešit i vážnější poškození interiéru vozidla. Škody na vozidlech šplhají každoročně do výše několika milionů korun. Každé dva tři roky by za tyto peníze šlo pořídit jeden nový nízkopodlažní autobus! Nebo, jinými slovy, mnoho set cestujících platí po celý rok jízdné, které spolknou jen náklady na odstraňování následků vandalismu.

Vážení cestující, prosíme vás, nebudte lhostejní k vandalům. Pokud jste svědky toho, že někdo například poškozují interiér vozidla, upozorněte na to přinejmenším řidiče. Třeba v tramvaji řidič nemá přehled o tom, co se děje na konci soupravy. Při plnějším vozidle si řidič nemůže všimnout prakticky ničeho bez vaší pomoci. Kromě vandalů se může jednat i o spolucestující, kteří svým chováním ohrožují ostatní osoby či majetek ve vozidle. Naši řidiči a dispečink jsou vyškoleni, aby v případě potřeby kontaktovali městskou policii. Stejně tak můžete policii oslovit přímo i vy, pokud si to situace vyžádá.

Autor: Jiří Kohout

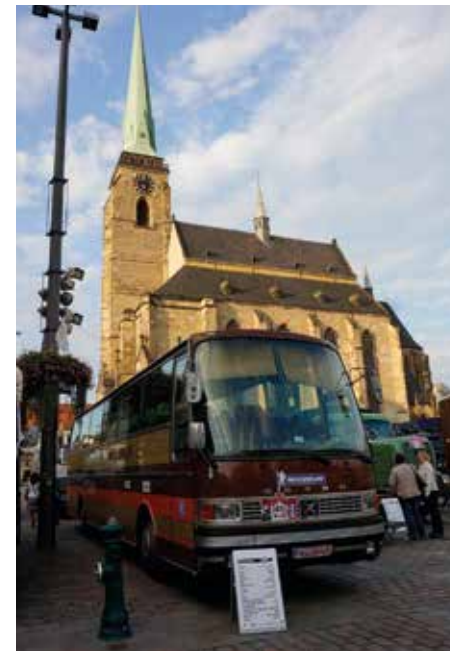
Z Plzně do Hannoveru

Plzeň se stává zajímavým cílem nejen čistě kulturních příznivců. V září bylo právě naše město jedinou českou zastávkou na trase velkolepé veteránské tour. Uprostřed množství nákladních vozů a speciálů se objevilo i několik autobusů.

Trasa vedená německými městy zavedla 15. září flotilu veteránských užitkových vozidel do Plzně. Nebylo to úplně náhodou, zde totiž sídlí společnost Openmatics, díky níž mohli fanoušci sledovat pohyb vozidel v přímém přenosu na internetu. Aplikace „Messenger“ umožňovala řidičům být neustále v kontaktu s organizátory celé akce, „Route Camera“ nabízela účastníkům možnost fotografovat s tabletem a automaticky posílat fotografie na portál, kde byly k dispozici všem fanouškům. Třetí aplikací byla navigace, která bere v potaz délku, šířku, výšku a váhu vozidla a vedla všechny účastníky po předem definované trase. Vozidla celkem ujela 1500 kilometrů. Následně jsme některá z nich potkali také na IAA v Hannoveru.



Berna/Saurer 2H Alpský vůz (1957)



Setra řady S 215 HD (1976) s motorem Mercedes-Benz



Tahač Škoda S 706 RT (1967) s návěsem BSS v Plzni...



Kloubový LF hybrid **) Volvo. Volvo prodalo už přes 1000 hybridních autobusů.



Premiéra elektrobuse *) SOR EBN 11: U elektrobuse je nová délka, výraznou designovou změnu zaznamenala zadní část.



... a v Hannoveru

Německý veletrh IAA 2014 v Hannoveru

Největší a nejdůležitější veletrh světa v oblasti užitkových vozidel se samozřejmě věnuje i autobusům. Tentokrát tu byly na ploše 265 000 m² vozy ze 45 zemí. Pro čtenáře DN jsme připravili pár zajímavostí s „elektrickým nábojem“.



Nový hybrid **) Scania Citywide s koncepcí LE (low Entry)



Nízkopodlažní (LF) Volvo Buses hybrid s externím dobíjením***) v barvách hamburského dopravce Hochbahn - dopravce nakloněný elektroalternativám včetně vodíkových technologií



LF hybrid **) MAN Lion's City. Jeho sourozenec, kloubový MAN Lion's City CNG získal právě na IAA prestižní titul "Bus of the Year 2015".



Bateriový „elektronákladáček“ Fuso Canter



Společnost Solaris se do Hannoveru vydala poprvé s avizovanou dvojicí nových dieselových Urbino v novém designu. Ačkoli se jedná zatím o diesely, právě Solaris nabízí více typů hybridů a elektrobuse.



Futuristická hybridní „elektrodávka“ Iveco Vision

Vysvětlivky:

*) Elektrobuse je vozidlo plně poháněné bateriemi. „Tankuje“ dobíjením baterií.

**) Hybrid je vozidlo s klasickým pohonem (např. dieselovým) s přidáním elektromotorů. Rekuperace brzděné energie zajišťuje snížení spotřeby. Paralelní hybridy využívají energii dieselu i elektromotorů současně i odděleně podle potřeby, sériové hybridy

pak využívají diesel k výrobě elektřiny pro elektromotory, které mohou být umístěny i přímo v nábojích kol.

***) Plug in hybrid je vozidlo s možností vnějšího nabíjení, baterie tedy nejsou odkázány pouze na energii z dieselu a rekuperace.

Autor, foto: Dagmar Braunová

Koloběžky budou už na jaře parkovat v Plzni

V posledních letech se po světě a městech všech velikostí rozšiřuje takzvaný bike sharing neboli mobilní veřejná půjčovna kol, doslovný překlad „sdílení jízdních kol“. Jedná se o krátkodobé výpůjčky kol za malý poplatek mezi jednotlivými stojany, ve kterých jsou kola upevněna, evidována. Ve francouzské Paříži využívá tento způsob dopravy pravidelně okolo 250 000 lidí.

Originální projekt Koloběžky k světu posunul ono půjčování na vyšší úroveň. Dost bylo konzervativní jízdy na kole či autobusem. Dopravu po městě se organizátoři rozhodli zaměnit za moderní, hravý a nenáročný způsob dopravy – jízdu na koloběžce.

Tým Koloběžek k světu

O projekt se stará tým nadšenců z oboru technologického a vývojářského, oboru designu, reklamy a PR, pro něž jsou Koloběžky k světu srdeční záležitostí a jejichž cílem a záměrem je především obohatit společnost něčím novým a rozbit tak městskou šed.

Fungování výpůjček

Princip výpůjček je velmi jednoduchý. Po městě bude rozmístěno několik stojanů, ve kterých koloběžky „parkují“. Za malý poplatek si pak cestující užijí jízdu po městě dle své potřeby po předem určenou dobu. Technicky vzato - koloběžku si v jednom stojanu v bodě A zapůjčí a poté ji v bodě B do stojanu opět odloží.

Půjčovně bude stanoveno poměrem



Foto: Koloběžky k světu

částka/určitý čas, denní či měsíční půjčovně. Jedná se o praktickou a zábavnou alternativu nejen k automobilům, ale také k MHD. Koloběžky budou také lákat turisty, při poznávání města a jejich nejdůležitějších míst, památek, podniků, či atrakcí.

A jak budou ony koloběžky vypadat?

Nenechte se mýlit, že se jedná o dopravní prostředek pro děti. Čekat na vás budou koloběžky s velkým K: velikostí vhodné i pro dospělé a budou to opravdu „designové fešandy“. Nechybí pevná rámová konstrukce či ruční brzda pro bezpečné zastavení.

Vize projektu

Cílem projektu je poskytnout obyvatelům zábavný a ekologický způsob dopravy. Jízda na koloběžce nevyžaduje vrcholovou fyzickou kondici. Lákadlem budou pro malé, velké i pro seniory.

Plzeň bude mít tuto novinku možnost otestovat jako první v ČR i na světě. V budoucnosti by se Koloběžky k světu rády rozšířily i do dalších měst ČR. Projekt si klade za cíl kvalitní, moderní a spolehlivou službu, která vykouzlí úsměv na rtech a vystřelí vám endorfiny do krve.

Kdy se můžete na novinku v Plzni těšit?

Stojany se ve městě objeví s úderem jara a roztátého sněhu, a to při uvedení Plzně jako města kultury 2015. Plzeňští budou moci koloběžky otestovat s Plzeňskou kartou, která jim při uvedení poskytne za symbolický peníz měsíční půjčovně.

Sledujte Koloběžky k světu a jejich život na facebooku.

Se srdečným pozdravem
Tým Koloběžky k světu.



k světu.

Skupinová víkendová jízdenka ČD + MHD Plzeň

Plzeňské městské dopravní podniky se připojují k akci Českých drah a společně zavedou Skupinovou víkendovou jízdenku ČD s možností využití MHD v Plzni. Zjednoduší to plánování výletů turistům, kteří pro přesun po městě nebudou muset před nástupem do vozidla MHD řešit nákup jízdenky pro přepravu v Plzni. Zejména v roce 2015, kdy bude Plzeň nositelem titulu Evropské hlavní město kultury a tudíž dějištěm mnoha zajímavých představení, bude zjednodušení odbavení cestujících vítáno.

Od 14. prosince 2014 si turisté mohou zakoupit jízdenku Skupinová víkendová + MHD Plzeň, která umožňuje o sobotách, nedělích a státních svátcích celodenní cestování skupiny 5 osob. Ve skupině mohou být maximálně dva lidé starší 15 let. To znamená například kombinace: 2 dospělí + 1 až 3 děti, 1 dospělý + 2 až 4 děti. Nemusí se jednat pouze o rodinu, žádné příbuzenské vztahy mezi spolucestujícími se neprokazují.

Jízdenka platí ve všech vlacích ČD a v městské hromadné dopravě na území Plzně v zóně P (tramvaje, autobusy, trolejbusy). Turisté mohou využít i levnější regionální verzi Skupinová víkendová + MHD Plzeň (region Západočeský), s níž mohou celý den cestovat vlaky ČD v Plzeňském kraji a městskou hromadnou dopravou na území Plzně. Jízdenky jsou prodávány pouze v prodejní síti ČD, v odbavovacích zařízeních UNIPOK neboli v univerzální pokladně ve vybraných stanicích a zastávkách a také v POP, což je přenosná osobní pokladna, kterou u sebe má každý průvodčí ve vlaku nebo strojvedoucí na tratích bez průvodčích. Na pokladnách PMDP se tyto jízdenky neprodávají. Skupinová víkendová jízdenka + městská hromadná doprava Plzeň (celá ČR) vyjde cestující na 750,- Kč vč. DPH, skupinová víkendová jízdenka + městská hromadná doprava Plzeň (region Západočeský) na 350,- Kč vč. DPH.

Autor: Petra Němečková

Chystáme třetí ročník mezinárodní konference o dopravě

Také máte dobré nápady, jen občas chybí energie je realizovat nebo dotáhnout do konce? To nad vámi ale nestojí zarputilý šéf, který se dobrých nápadů nerad vzdává.

Když se v roce 2010 zrodila myšlenka zorganizovat konferenci na téma veřejné dopravy (nejlépe mezinárodní), ani největší optimisté by nečekali, že se nám podaří založit tradici, která každé dva roky přiláká do Plzně přes 300 zástupců dopravních

podniků, místních samospráv, dodavatelů a odborníků v oblasti veřejné dopravy nejen z tuzemska, ale i z dalších zemí Evropy i mimo ni.

Již první ročník, který se uskutečnil v dubnu 2011, předčil všechna naše očekávání a v plzeňském Parkhotelu sdíleli své zkušenosti a poznatky účastníci mimo jiné z Německa, Rakouska, Velké Británie, Francie, ale i Nového Zélandu. Téma se věnovala oblastem telematiky, financová-

ní a legislativy městské hromadné dopravy, energeticky úsporným technologiím a marketingu dopravních podniků.

V roce 2013 jsme v Plzni v rámci druhého ročníku přivítali hosty až ze Spojených států amerických a Kanady, které doplnili hosté z České republiky a dalších zemí Evropy. Tématem, které zaujalo asi nejširší fórum, byla „Udržitelná městská doprava pro 21. století“. Do tohoto bloku přispěl i Patrik Kotas, který se podílí na tvorbě designu dopravních prostředků a na architektonických řešeních dopravních staveb, Luc Y. Tremblay z kanadského Montrealu, vedoucí tamějšího projektu na zavedení kloubových elektroautobusů, nebo Laura Delgado Hernández, která představila model integrace v madridském regionu.

Reakce účastníků, tuzemských i zahraničních, nás přesvědčily o tom, že tato

konference má smysl a povzbudily nás do další práce. V současné době jsou již v plném proudu přípravy na třetí ročník, který se uskuteční 21.–22. dubna příštího roku. Záštitu nad symposiem převzalo Ministerstvo dopravy České republiky a město Plzeň. Pro příští rok se nám podařilo získat i podporu celosvětové organizace UITP (Mezinárodní asociace veřejné dopravy) a Sdružení pro dopravní telematiku.

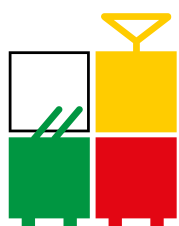
Účastníci se již nyní mají na co těšit. Pozvání přijali mimo jiné Martin Howell, ředitel globální komunikace společnosti Cubic, profesor Gerd-Axel Ahrens z Technické univerzity v Drážďanech, Catherine Kargas, viceprezidentka společnosti Marcon v Kanadě, Pierre Bourbonniere, ředitel marketingu ve společnosti STM (Montreal) a další vzácní hosté. Vedle hlavního tématu - Udržitelná městská doprava pro

21. století – se bude konference věnovat oblasti cestujících a nových technologiím. Program, respektive potvrzení přednášejících, slibuje vysokou kvalitu nadcházejícího ročníku. Více informací o hostech i programu najdete na www.konference.pmdp.cz.

Pořádání konference přináší PMDP i městu Plzni spoustu zajímavých informací, nových podnětů a zkušeností, posiluje naše dobré jméno v oblasti veřejné dopravy. Žádný z uplynulých ročníků by se nám nepodařilo zrealizovat bez našich partnerů, bez jejich finanční i odborné podpory.

Velký dík patří i mým kolegům, kteří se věnují přípravám konference i nad rámec svých pracovních povinností...

Autor: Kateřina Fránová



**CHYTRÁ A ZDRAVÁ
MĚSTSKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA**

Studenti z Drážďan se zajímali o hustý provoz na lince č. 4

Dobrá pověst plzeňské městské hromadné dopravy se nešíří jen u nás, ale i za hranicemi České republiky. Širší odborná veřejnost z dopravního prostředí nemá Plzeň zafixovanou pouze jako město piva, ale ví, že v Plzni jsou k vidění třeba mnohé zajímavosti z dopravy. Tak uvažovali i profesori a studenti z technické univerzity v Drážďanech, kde se nachází jedna z mála německých ryze dopravních fakult (Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“).

Když profesori se studenti z TU Dresden plánovali svoji červnovou odbornou návštěvu České republiky, neopomněli do svého itineráře vedle Prahy, Brna a Českých Budějovic uvést i Plzeň. Věděli totiž, že je zde kvalitní a dobře fungující systém městské hromadné dopravy s několika zajímavostmi, které by studenti v Německu vidět nemohli.

Největší zajímavostí byl pro německé studenty náš trolejbusový provoz, protože v Německu najdeme pouze tři malé tro-

lejbusové provozy, a to ve městech Eberswalde, Esslingen a Solingen. První dva disponují pouze dvěma linkami a třetí šesti linkami. Nutno podotknout, že němečtí návštěvníci byli nejvíce překvapeni souběžným provozem trolejbusů a tramvají v jednom městě, který nenajdeme v celém Německu.

Během své návštěvy byli studenti především z oboru plánování dopravy seznámeni se sítí hromadné dopravy v našem městě, provozem, jízdními řády a základními ekonomickými ukazateli provozu všech tří trakcí. Největší zájem byl o téma zajištění a udržitelnosti provozu na tramvajové lince 4 s hustým sledem vozů o intervalu atakujícím až 2 minuty. Pro národ známý svojí přesností bylo velmi zajímavé, jak jsme schopni zajistit provoz dle jízdního řádu a jak jsme schopni se vyrovnat s jakýmkoliv mimořádností.

Dalším poutavým tématem byl pravidelný provoz trolejbusů s alternativním

provozem k OC Olympia a do Letkova, což si studenti následně mohli vyzkoušet na vlastní kůži, když se do Letkova trolejbusem svezli.

Po návštěvě sídla PMDP na Denisově nábřeží skupina pokračovala se svým průvodcem do dosluhující trolejbusové a autobusové vozovny v Cukrovarské, odkud pokračovali na exkurzi do tramvajové vozovny Slovany. Zde mohli studenti vidět nejen probíhající opravy tramvají, ale prohlédli si i všechna naše historická vozidla. Zde návštěva Plzeňských městských dopravních podniků skončila a studenti se přesunuli do Škody Electric, kde jejich nabitý program pokračoval.

Doufáme, že spolupráce mezi TU Dresden a PMDP bude i nadále pokračovat v přátelském duchu a přejme si, aby bylo více zájemců o městskou hromadnou dopravu na univerzitní úrovni i u nás, v České republice.

Autor: Jiří Pelant



Foto: TU Drážďany

Ohlédnutí za výlukami v roce 2014

První velká výluka plynule navázala na rok 2013 - rekonstrukce Wilsonova mostu (od 25. července 2013). Všechny linky vedoucí přes Wilsonův most byly odkloněny do náhradní trasy přes Anglické nábřeží a ulici U Trati. Od 10. března 2014 se staveniště Wilsonova mostu rozšířilo i na předpolí mostu na Anglickém nábřeží, a proto byly všechny linky z Anglického nábřeží obousměrně odkloněny do Goethovy ulice. 29. března bylo nataženo nové trolejové vedení na Wilsonově mostě, a tak 1. dubna mohli být provoz všech linek navrácen zpět na Wilsonův most. Z důvodu dokončovacích prací byl most až do 26. května vyhrazen pouze pro MHD.

Ani během rekonstrukce Wilsonova mostu stavební ruch v ostatních částech Plzně neustrnul, do provozu zasáhly hlavně práce na Jateční ulici (od 16. ledna). S blížícím se létem přišel čas i na opravy a údržbu svršku tramvajové dráhy, a tak můžeme namátkou vzpomenout na výluky 24. května nebo 7. června na linkách 1 a 2. Výluky jsme se snažili směřovat vždy na víkendy, aby byl dopad na cestující co nejmenší. Z důvodu výměny tramvajových oblouků v křižovatce U Jána byla nadakrát odkloněna linka 13 směr Doubravka na Americkou třídu.

Druhým největším zásahem pro dopravu v celém městě byly stavební práce v Praž-

ské ulici, U Zvonu a na náměstí Republiky. Již od prvního jarního týdne začala rekonstrukce prostoru U Zvonu, na kterou navázala rekonstrukce tramvajové trati v Pražské a Solní ulici, kde již byly výrazně opotřeбенé kolejové konstrukce i podloží. Každoroční lokální opravy tuto rekonstrukci jen odkládaly. Město Plzeň zároveň s trati potřebovalo řešit i modernizaci inženýrských sítí, což mělo dopad i na rozsah a délku prací v centru. Město vybralo zhotovitele rekonstrukce, společnosti Berger Bohemia a Eurovia, některé subdodávky zajistily PMDP, a. s.



Pohled na ulici U Zvonu

Nový kabelový kolektor

V rámci rekonstrukce Wilsonova mostu byl původní kabelový kolektor nahrazen novým. Kolektor je vyústěn v suterénu měnirny HYDRO, která napájí trakčním napětím celý střed města Plzně. Je v něm uloženo 100 trakčních kabelů PMDP, pět kabelů ČEZ o napětí 22kV a dále sítě ČEZ ICT, O2 a SIT. Původně uvažovaným záměrem bylo postavit nový kolektor v souběhu se stávajícím a sítě postupně přeložit do nového. Původní kolektor měl po rekonstrukci sloužit pro další rozvoj sítí a jako únikový východ z nového kolektoru. Vzhledem k nedostatku místa v prostoru Denisova nábřeží se tato varianta nerealizovala a trasa nového kolektoru kopíruje tu původní. Proto během července 2013 musely být nejdříve identifikovány všechny trakční kabely nejen v kolektoru, ale i ve spojkovištích okolo Wilsonova mostu. O měsíc později byly vymístěny veškeré sítě z kolektoru na provizorní trasu po povrchu Denisova nábřeží a přes provizorní kabelové přemostění Americké třídy. Veškeré přepojování sítí bylo prováděno za provozu MHD. Nový kabelový kolektor je průchozí, jde o monolitickou, železobetonovou stavbu o rozměrech: délka 92 m, šířka 2,10 m, výška 2,30 m se vstupem z měnirny, odkud vede středem Denisova nábřeží až na protější stranu Americké třídy.



Provizorní úvratová konečná v Prešovské

Cestující stavbu zaregistrovali až se zrušením zastávky Náměstí Republiky v Pražské ulici v týdnu před letními prázdninami. 28. června 2014 vypukla výluka v plném rozsahu: v úseku Hlavní nádraží – Zbrojnická – Prešovská – sady Pětatickátníků začaly tramvaje jezdit obousměrně po jedné koleji. Linky 1 a 2 byly ukončeny v provizorní zastávce Prešovská a zároveň byla zavedena linka 1/2 v trase Bolevec – sady Pětatickátníků – Skvrňany. Technicky šlo o velmi unikátní postup prací, který umožňoval alespoň částečný provoz tramvají. V plzeňských podmínkách totiž není pro tramvaje k dispozici žádná objízdná trasa, jak je tomu v mnohých větších městech.

Před zahájením výluky byla postavena provizorní kolej mezi mostem U Jána a Zbrojnickou ulicí, která umožnila obousměrný provoz stavenišťem. Za zastávkou Hlavní nádraží byla vestavěna provizorní kolej s vratnou výhybkou, která umožnila napojení jednokolejky. Součástí



Kalifornian v Saděch Pětatickátníků

příprav bylo i zajištění výjezdu z zátlahu tramvají mezi vozovnou Slovany a linkami č. 1/2 a 4. Aby tramvaje z Prešovské ulice mohly najet do správného směru, byl v saděch Pětatickátníků namontován tzv. kalifornian.

Zastávky Anglické nábřeží a Náměstí Republiky byly zrušeny. Ihned započaly demontáže původního kolejiště, poté zemní práce, montáže vodovodů a kanalizace a inženýrských sítí mezi Zbrojnickou ul. a mostem U Jána. Až po dokončení inženýrských sítí mohla být postavena definitivní trať směrem k hlavnímu nádraží a založena nová manipulační точка Zvon. Část tratě je na dřevěných pražcích, část na DZP panelech.

Stavební práce si opakovaně vyžádaly krátkodobé zavedení náhradní autobusové dopravy. Na konci prázdnin byla jednokolejka zkrácena pouze na úsek Zbrojnická – Prešovská, což dovolilo zkrátit interval na



Pohled do ulice Pražské



Probíhající práce U Zvonu



Tramvaje na provizorní trati v Pražské ulici

linkách 1 a 2. Ve Zbrojnické ulici se proto dočasně objevila výhybka spojující provizorní a novou trať.

Práce na druhé trati započaly výměnou BKV panelů v Solní ulici. Na náměstí Republiky a v Pražské ulici je vzhledem k obloukům použita technologie pevné jízdní dráhy. Během prací v místě křížení s Rooseveltovou ulicí v období 8. až 21. září byly odkloněny autobusové linky do sadů 5. května a Dominikánské ulice. Na západní straně náměstí Republiky byla zřízena provizorní zastávka. K propojení nových kolejí došlo až v listopadu U Zvonu. Zajímavostí je zde tzv. splitka, která umožňuje plynulejší průjezd tramvají výhybkou.

Nakonec od 15. do 22. listopadu byl zcela zastaven provoz tramvají mezi Hlavním nádražím a sady Pětatickátníků. Náhradní autobusová doprava vzhledem k rozsahu stavebních prací zasáhla i pracovní dny. Musely být odkloněny i linky z Anglického

nábřeží. Od 23. listopadu 2014 je obnoven plný provoz tramvají. Ostatní stavební práce budou pokračovat až do dubna 2015.

Výhled na příští měsíce

Nejdříve očekáváme výluku na lince 1 z důvodu rekonstrukce tramvajových přejezdů v křižovatce s ulicemi Studentská a K Prokopávce. Tramvaje budou ukončeny v obřísti Mozartova a do Bolevce bude zavedena náhradní autobusová doprava. Na léto se chystá rekonstrukce trati v sídlišti Skvrňany s tříměsíční výlukou a náhradními autobusy v koncovém úseku linky 2. Trolejbusů se zejména o prázdninách dotkne přestavba křižovatky Borská – Němejčova.

Věříme, že i přes tyto komplikace zůstanete věrní veřejné dopravě.

Text: Jiří Pelant, Jiří Kohout,

Václav Kojzar a Petr Vracovský

Foto: Klára Kozohorská, Jan Šlehofer a Václav Kojzar

Plzeň, evropské město inovací v elektromobilitě

Plzeň v roce 2015 udělá další historický krok v rozvoji elektrické dopravy. Připomeňme, že již dnes platí Plzeň za světového lídra elektromobility ve veřejné dopravě díky vysokému, téměř dvoutřetinovému zastoupení tramvají a trolejbusů na celkových výkonech MHD. Výhodou elektrického provozu dopravních prostředků je bezemisní, tichý a úsporný provoz. Elektrická vozidla šetří energii, protože ji umí zužitkovat s minimálními ztrátami, a navíc ještě zhodnotit i brzdnou energii.

Technologický pokrok v uplynulém desetiletí jsme zaznamenali téměř všichni – nosíme s sebou mobily či tablety, jejichž moderní baterie díky své kapacitě vydrží dodávat velmi vysoký výkon déle než kdykoli předtím. Na něco takového doprava čeká již více než sto let, již v 19. století byly úspěšně testovány elektromobily. V tomto desetiletí do velkého počtu evropských, amerických i asijských měst dorazila další vlna zkoušek bateriového pohonu, tentokrát na mnohem vyšší úrovni. Jsou testovány rozmanité koncepty – dobíjení přes noc a s dlouhým dojezdem, rychlodobíjení na zastávkách či konečných, dobíjení pomocí pantografu, sběračem z klasických trolejí či induktně (bezdrátově). Někteří

výrobci sází na velkou kapacitu baterií, jiní na jejich výkon a častější dobíjení. Dosud není jasné, který koncept se ukáže jako životaschopný. Výrobci i provozovatelé musí řešit řadu úskalí: vysoká cena a omezená životnost baterií celý záměr prodražuje, vysoká hmotnost baterií omezuje kapacitu vozidla a zvyšuje jeho spotřebu i opotřebení, v létě je třeba baterie chladit, ve velkých mrazech ohřívat. Přesto jsou však nyní naděje mnohem větší než kdykoli dříve. Možná se tato očekávání ukáží jako předčasná, ale již nyní se všichni shodnou na tom, že elektromobilita je tou správnou cestou – jde jen o to, kdy a jak rychle se prosadí.

Již v roce 2015 plzeňské veřejnosti dokážeme, že aktuální vývojové trendy sledujeme. Plzeňské městské dopravní podniky uzavřely partnerství se Škodou Electric, Plzeňskou teplárenskou a Západočeskou univerzitou v Plzni a společně se podílí na velkém mezinárodním projektu ZeE-US (Zero Emission Urban Bus System), dotačně podporovaném přímo z úrovně Evropské komise. Tento projekt je zaměřen na pilotní otestování několika odlišných koncepcí elektrobuseů a sběr klíčových dat z reálného městského provozu. Plzeň se

stala jediným městem ze všech nových členských zemí EU, které se tohoto projektu účastní, těmi ostatními jsou Barcelona, Londýn, Stockholm, Glasgow, Münster, Bonn a Cagliari.

V Plzni budou v letech 2015 a 2016 testovány dva škodovské elektrobusey vybavené bateriemi s kapacitou 75 kWh pro dojezd 22 až 40 km (v závislosti na klimatických podmínkách). Tyto vozy budou jezdit na linkách 27, 33 a 40 a dobíjet se na konečné Sídlíště Košutka, kde vzniká rychlodobíjecí stanice. Po příjezdu se k elektrobuseu připojí rameno a pro dobíjení stačí pouhých 5 až 12 minut. Zahájení zkušební provozu stanice i vozidel očekáváme v dubnu či květnu 2015. Ještě předtím budou mít elektrobusey předpremiéru ve špičkách na vybraných linkách v oblasti Bor a Slovan a budou se provizorně dobíjet v doudlevecké Škodě Electric. Po dvou letech provozu budou vyhodnocena data ze všech měst zapojených do projektu ZeEUS a výsledky ovlivní rozhodování o dalším rozvoji elektromobility.

Druhou oblastí inovací v elektrické MHD, kterou se PMDP zabývá, jsou trolejbusy s prodlouženým dojezdem mimo trolejovou síť. Cestující na linkách k Olympii či

do Letkova vnímají vozy s pomocným dieselovým agregátem jako všední záležitost. Ovšem využití baterií pro tento účel představuje mnohem ekologičtější i ekonomičtější řešení. Trolejbus se v takovém případě průběžně dobíjí z trolejí a mimo síť jezdí na baterie. Ty se při brzdění také dobíjejí, což prodlužuje dojezd. V roce 2014 PMDP



Ukázka technického provedení rameno pro dobíjení elektrobuseu – projekt ZeEUS.

vyzkoušely trolejbus s bateriemi na lince do Letkova. Elektrický pohon tohoto vozu dodává Škoda Electric do španělského města Castellón. Výsledky jsou vynikající – jízda do kopce je rychlá, rozjezdy dynamické a provoz tichý. Nákup trolejbusů s bateriemi je zvažován již po roce 2015.

V budoucnosti by trolejbusy s bateriemi mohly převzít výkony na některých autobusových linkách, které navazují nebo vedou v částečném souběhu s trolejbusovými linkami. Efekt je zřejmý: není třeba stavět nabíjecí stanice, zvýší se využití stávající infrastruktury, a tak je možné rychle navýšit podíl elektricky poháněné veřejné dopravy ve městě.

Text: Jiří Kohout

Foto: Miroslav Macháň



Snímek z testovací jízdy trolejbusu na trakční baterie do Letkova.

Dopravní zajímavosti nejen z rakouské Solné komory

Jako Solná komora je označována oblast ve středním Rakousku, která je pro svoje alpské vrcholy, ledovcová jezera i starobylá městečka vyhledávaným cílem turistů také z České republiky. Cesta autem nebo vlakem z Plzně do jednoho z místních turistických středisek, Bad Ischlu, trvá jen přibližně sedm hodin. Solná komora nabízí také různé dopravní zajímavosti, některé z nich vám nyní přiblížíme.

Naši první zastávkou bude město Salzburg. Město ležící blízko německo-rakouských hranic je kulturním a politickým centrem spolkové země Salcbursko. Jedná se o čtvrté největší rakouské sídlo, počet

v ulicích Salzburgu zvládat řadu překážek, například úzké točité uličky se zaparkovanými auty, průjezdy domy, které jsou jen o několik cm širší než vozidlo, ale i zastávky v křižovatce, kde řidič nevidí na zadní část zlomeného vozidla.

Salzburg je na „svě“ trolejbusy patříčně pyšný a řadí se k největším propagátorům ekologické trolejbusové dopravy. Je jedním z partnerů projektu Trolley, v rámci kterého se například každý rok v září připomíná Evropský den trolejbusů (pozn. redakce - v roce 2013 se připojila i Plzeň). K vnímání trolejbusů jako důležité části městského života v Salzburgu přispívají i pravidelně pořádané jízdy historických trolejbusů.

hodiny nás historická parní lokomotiva táhnoucí dva vagony dopraví až na vrchol hory (1783 m n. m.), z něhož se naskýtá nádherný výhled na okolní krajinu. Převýšení dráhy činí 1188 metrů, průměrné stoupání 205 promile. Poprvé vlaky na horu Schafberg vyjely už v roce 1893.

poji stávající městský provoz v Gmundenu s lokální drahou Gmunden – Vorchdorf. Na této lokální dráze nyní slouží zapůjčené pětičlankové tramvaje z Innsbrucku. Oba provozy (městská tramvaj v Gmundenu a lokální dráha) od sebe v centru města dělí jen několik stovek metrů. Po propojení

o víkendů je ale poznat, že jsou trolejbusy považovány jen jako doplněk tramvajové dopravy. Trolejbusové linky mají v koncových úsecích intervaly 20, resp. 30 minut, v úsecích, kde jezdí linky v prokladu, se interval zkracuje na polovinu. Vozový park trolejbusů je tvořen 19 vozy od výrobce Volvo/Kiepe. V porovnání se Salzburgem se tak jedná o velmi malý trolejbusový provoz. Žádné další trolejbusové provozy už v Rakousku aktuálně neexistují. Do roku 2007 jezdily trolejbusy ještě ve městě Innsbruck, i zde ale upřednostnili tramvaje. V ulicích Innsbrucku sice stále visí trolejbu-



Salzburg

obyvatel se blíží 150 tisícům. Historické centrum města bylo v roce 1996 zapsáno na seznam světového dědictví UNESCO, Salzburg je však proslulý zejména coby rodiště Wolfganga Amadea Mozarta.

Páteří veřejné dopravy v Salzburgu je železnice S-Bahn a trolejbusy. První trolejbus vyjel ve městě na řece Salzach už v roce 1940 a dnes je provoz na jedenácti linkách zajišťován celkem 104 vozy. Síť má hvězdicový tvar, jednotlivá ramena jsou doplněková propojena autobusy. Trolejbusy jsou provozovány společností Obus SLB (jedna z částí městské společnosti Salzburg AG), autobusy pak společností Albus Salzburg. Rozdílné provozovatele ale cestující díky integrované dopravě nepocítují.

Vozový park trolejbusů je tvořen výhradně kloubovými, převážně nízkopodlažními vozy od výrobců Gräf & Stift, Van Hool a Solaris. Za zmínku stojí především nejnovější trolejbusy Solaris Trollino 18 v designu Metrostyle. Cílem tohoto designu je přiblížit vzhled trolejbusů tramvajím, čehož je docíleno především výrazným předním čelem. Trolejbusy jsou špičkově vybavené, nalezneme v nich klimatizaci salonu pro cestující, kamerový systém či pomocný diesel agregát pro jízdu mimo trolejové vedení. Transport jízdních kol nebo lyží umožňuje široká zadní plošina u čtvrtých dveří. Pro cizince může být nezvyklé, že každý trolejbus je v interiéru vybaven několika malými odpadkovými koši. Filozofie provozovatele trolejbusů je jednoduchá: „Cestující by odpadky ve vozidle stejně nechal, tak proč by ho házel na zem, když bude mít k dispozici koš.“ Trolejbusy musí

Součástí veřejné dopravy v Salzburgu je také pozemní lanovka na mohutnou pevnost Hohensalzburg v centru města. Pohyb po Salzburgu turistům usnadňuje tzv. Salzburg Card, která slouží jako vstu-



Gmunden, příměstská tramvaj

penka do vybraných turistických cílů či jako volná jízdenka na MHD. Pokud do města přijedeme autem, vyplatí se nechat vůz na některém z parkovišť P+R a dále do centra pokračovat MHD.

Společnost Salzburg AG kromě trolejbusů v Salzburgu provozuje i lokální železnice. Jednou z nich je úzkorozchodná ozubnicová železnice na horu Schafberg. Spodní stanice leží u jezera Wolfgangsee, vzdáleného necelých 40 km od Salzburgu. Za půl

vána už v roce 1894, aby spojovala centrum města s odlehlým vlakovým nádražím. V současnosti běžný provoz zajišťuje jeden vůz jezdící v cca 30minutovém intervalu po celý den. V ranní špičce je vypravován ještě další vůz. Vozový park je tvořen třemi vozidly pro běžný provoz a historickými vozy pro zvláštní příležitosti. Současný romantický provoz se starými tramvajemi proplétajícími se úzkými uličkami mezi domy se již brzo stane minulostí, letos startuje projekt StadtRegioTram, který pro-



Schafberg

50 kilometrů od hory Schafberg leží město Gmunden. Jedná se o malebné okresní městečko na břehu jezera Traunsee, které je známé výrobou keramiky. Ve městě o rozloze 63 km² žije přes třináct tisíc obyvatel a nejen díky solným lázním je častým cílem turistů. Z dopravního hlediska je toto sídlo unikátní svým tramvajovým provozem, který může být považován za nejmenší tramvajovou síť se stálým provozem. „Síť“ tvoří přibližně dva kilometry dlouhá jednokolejová trať se dvěma výhybnami a vozovnou. Tramvajová trať byla vybudována

obou provozů budou pořízeny nové moderní tramvaje. Termín dokončení propojení tratí je kvůli náročnosti stavby v centru města stanoven na rok 2017.

Poslední zastávkou na naší dnešní cestě se stane město Linec. Z Gmundenu jsme zde autem za necelou hodinu. Linec je po Vídni a Štýrském Hradci třetím největším městem Rakouska. Rozloha města činí 96 km², počet obyvatel v městě na Dunaji se blíží 190 tisícům. V roce 2009 se Linec stal Evropským hlavním městem kultury.



Linec, starý dvounápravový vůz

Dopravu ve městě zajišťují, obdobně jako v Plzni, autobusy, trolejbusy i tramvaje. Páteřním dopravním prostředkem jsou tramvaje, které zajišťují provoz na linkách 1, 2 a 3 spojující sever a jih města. V posledních letech byl vozový park výrazně omlazen novými sedmičlankovými tramvajemi Bombardier Cityrunner. Společnost Linz AG Linien provozuje kromě tramvajů i trolejbusy a autobusy (převážně s ekologickým CNG pohonem). Trolejbusy jsou vypravovány celkem na čtyři linky, především

velmi výjimečně jako záloha). Pöstlingerbahn je s převýšením 254 metrů na třech kilometrech označována za druhou nejstrmější tramvajovou trať na světě. V Linci náš krátký výlet po dopravních zajímavostech východního Rakouska končí, stačí nasednout do auta a za necelou hodinu už vjíždíme zpět na území České republiky.

Autor: Zdeněk Kresa
Zdroje: www.salzburg-ag.at,
cs.wikipedia.org

Proč je dobré jezdit MHD

Plzeň jako čtvrté největší město v ČR provozuje tramvajovou, trolejbusovou a autobusovou dopravu. Využívat tak můžeme 46 linek MHD, které nás dopraví tam, kam potřebujeme.

Proč je tedy více nevyužívat třeba při cestě do práce, do školy či za sportem, zvláště když nabízí tolik výhod?

Nevěříte? Tak si to pojďme shrnout společně:

- MHD produkuje nízkou míru znečištění životního prostředí, hluku a prostoru.
- MHD je určená a dostupná všem (dětem, méně majetným, starším lidem, lidem s postižením). Oproti tomu automobil každý řídit nemůže. Hromadná doprava je méně náročná než ta individuální
- nemusím řešit finance týkající se automobilu, ušetřím za řidičský průkaz. V MHD se navíc můžu setkat s lidmi, které jsem dlouho neviděl.

- MHD je bezpečná – více nehod na silnicích je zaznamenáno u osobních aut než u MHD.

Přínosy cestování MHD aneb „Jak zefektivnit životní styl.“ Co vám přinese?

• LEPŠÍ KONDICE

Zkuste občas nechat auto doma a udělat něco pro své zdraví. Už jen tím, že půjdete pěšky, i kdyby jen na tu nejbližší zastávku. Navíc si můžete vybrat cestu, kudy se příjemně projdete, vyčistíte si hlavu, a navrch spálíte nějaké ty kilojouly! ☺ Je to nenásilný způsob, jak svému zdraví prospějete. Můžete také zkombinovat MHD a jízdu na kole, které je dovoleno přepravovat jako spoluzavazadlo o víkendech a svátcích na všech linkách a ve všech vozech. Navíc se říká, že lidé, kteří pravidelně jezdí na kole, mají srovnatelnou kondici s lidmi o deset let mladšími. ☺

Pro ty, kteří mají k dispozici třeba koloběžku, platí stejná pravidla jako pro přepravu jízdních kol.

Obecně sport a pohyb přispívá k dobré náladě – odbouřte stres a posilujte imunitu. Stačí k tomu docela málo...

• KLIDNĚJŠÍ SPÁNEK

Jestliže trpíte nespavostí nebo se často budíte, zvýšením své aktivity se příjemně unavíte a problémy se spaním se mohou postupně zlepšovat.

• LEPŠÍ NÁLADA

Když si koupíte lístek nebo zakoupíte předplatné, o nic víc se už starat nemusíte. Maximálně o to, abyste stihli váš spoj. ☺ Odpadne vám starost platit za různé opravy a povinná pojištění pro automobily. Nemusíte řešit zaplněná parkoviště a hledání hotovosti pro zaplacení parkovného. Ušetříte zkrátka za benzin i posilovnu. ☺

• **CHŮZE NA ČERSTVÉM VZDUCHU**
Chůze na čerstvém vzduchu působí na lidský organismus blahodárně. Nabije vás pozitivní energií, prokyslíčí organismus, a to v dnešní uspěchané době není vůbec na škodu. Navíc má chůze pozitivní efekt na kardiovaskulární a dýchací systém, váš mozek bude pracovat lépe, a když půjdete trochu rychlejším tempem, dá se to považovat i za cvičení!

Zkusili jste si někdy spočítat, kolik ujede za den kilometrů? Nebo jsou to jen me-

try? Druhá varianta není nic moc, v tomto případě je někde chyba.

Pokud chcete změnit návyky, začít žít zdravěji a celkově být spokojenější, vyzkoušejte výše uvedené tipy. Všechno jsou to jednoduchá řešení.

A kdo by nechtěl vyváženější a zdravější život?

Chodte více pěšky, kombinujte chůzi s MHD. Vždy to možné není, ale pokud ano, zkuste toho využít.

Autor: Klára Kozohorská

Redakce: Jana Brabcová, Kateřina Fránová, Miroslava Tolarová
Sazba, tisk: PREKOMIA s.r.o. **Distribuce:** Česká pošta, s. p.
Redakční uzávěrka: 9. 12. 2014 **Vydaly:** PMDP, a.s.
Náklad: 85 000 výtisků
infolinka PMDP, a.s. – tel.: 378 037 485, e-mail: info@plzen.eu

Zajištění vánočního, silvestrovského a novoročního provozu MHD v Plzni 2014/2015

Sobota 20. 12. 2014

Provoz podle sobotních jízdních řádů.

Neděle 21. 12. 2014

Provoz podle nedělních jízdních řádů.

Pondělí 22. 12. 2014 a úterý 23. 12. 2014



TRAMVAJE

Provoz linek č. 1, 2 a 4 podle prázdninových jízdních řádů.



TROLEJBUSY

Provoz linek č. 12, 13, 16 a 17 podle prázdninových jízdních řádů.

Provoz linek č. 11, 14, 15 a 18 beze změn. Linka č. 10 nejede.



AUTOBUSY

Provoz podle jízdních řádů platných pro pracovní dny, mimo školních spojů a spojů s poznámkou, že nejedou o školních prázdninách. Linka č. 37 nejede.

Na linkách č. 24, 29, 30, 33, 40, 41 a 56 provoz podle prázdninového grafikonu.

Linka č. 34 v provozu podle vánočního jízdního řádu.

Středa 24. 12. 2014

Provoz podle sobotních jízdních řádů do cca 19. hodiny.



TRAMVAJE

V období mezi 19. a 4. hodinou bude na lince č. 1 a 2 zajištěn noční provoz v intervalu cca 50-60 min. a na lince č. 4 v intervalu cca 25-30 min.

Linka č. 1 – odjezdy ze Slovan

18:57, 19:07, 19:27, 20:07, 20:57, 21:47, 22:37, 23:27, 0:27, 1:17, 2:07, 2:57, 3:42.

Linka č. 1 – odjezdy ze Solní ul. do Bolevce

19:08, 19:20, 19:40, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 0:40, 1:30, 2:20, 3:10, 3:55.

Linka č. 1 – odjezdy z Bolevce

18:57, 19:08, 19:28, 19:48, 20:08, 20:58, 21:48, 22:38, 23:28, 0:28, 1:18, 2:08, 2:58, 3:43, 4:13.

Linka č. 1 – odjezdy ze Sadů Pětatických na Slovany

19:08, 19:20, 19:40, 20:00, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 0:40, 1:30, 2:20, 3:10, 3:55, 4:23.

Linka č. 2 – odjezdy ze Světovaru

18:51, 19:06, 19:26, 20:06, 20:56, 21:46, 22:36, 23:26, 0:26, 1:16, 2:06, 2:56, 3:41.

Linka č. 2 – odjezdy ze Solní ul. do Skvrňan

19:04, 19:20, 19:40, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 0:40, 1:30, 2:20, 3:10, 3:55.

Linka č. 2 – odjezdy ze Skvrňan

19:00, 19:06, 19:26, 19:46, 20:06, 20:56, 21:46, 22:36, 23:26, 0:26, 1:16, 2:06, 2:56, 3:41, 4:11.

Linka č. 2 – odjezdy ze Sadů Pětatických na Světovar

19:12, 19:20, 19:40, 20:00, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 0:40, 1:30, 2:20, 3:10, 3:55, 4:23.

Linka č. 4 – odjezdy z Bor

18:59, 19:10, 19:30, 19:50, 20:10, 20:37, 21:00, 21:27, 21:50, 22:17, 22:40, 23:07, 23:30, 0:02, 0:30, 0:57, 1:20, 1:47, 2:10, 2:37, 3:00, 3:27, 3:45, 4:12*.

* jede jen do zastávky U Práce a dále na Slovany

Linka č. 4 – odjezdy ze Sadů Pětatických na Košutku

19:08, 19:20, 19:40, 20:00, 20:20, 20:45, 21:10, 21:35, 22:00, 22:25, 22:50, 23:15, 23:40, 0:10, 0:40, 1:05, 1:30, 1:55, 2:20, 2:45, 3:10, 3:35, 3:55.

Linka č. 4 – odjezdy z Košutky

18:57, 19:08, 19:28, 19:48, 20:08, 20:35, 20:58, 21:25, 21:48, 22:15, 22:38, 23:05, 23:28, 0:00, 0:28, 0:55, 1:18, 1:45, 2:08, 2:35, 2:58, 3:25, 3:43, 3:55*, 4:10*.

* jede jen do zastávky Sady Pětatických a dále na Slovany

Linka č. 4 – odjezdy ze Sadů Pětatických na Bory

19:08, 19:20, 19:40, 20:00, 20:20, 20:45, 21:10, 21:35, 22:00, 22:25, 22:50, 23:15, 23:40, 0:10, 0:40, 1:05, 1:30, 1:55, 2:20, 2:45, 3:10, 3:35, 3:55.



TROLEJBUSY

Provoz linky č. 11 bude ukončen po 19. hodině, linek č. 12 a 15 po 23. hodině. Na linkách č. 13 a 16 bude zajištěn v období mezi 19. a 4. hodinou noční provoz v intervalu cca 50-60 min. Provoz noční linky N7 beze změn.

Linka č. 11 – odjezdy z Ústředního hřbitova

19:09, 19:16*, 19:24*.

* - jede jen do zast. Tylova

Linka č. 11 – odjezdy z CAN

18:48, 19:03.

Linka č. 12 – odjezdy z Nové Hospody

19:05, 19:35, 20:15, 21:05, 21:55, 22:45, 23:35, 00:07*.

* - jede jen do zast. Tylova

Linka č. 12 – odjezdy z Božkova

19:00, 19:40, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 00:02*.

* - jede jen do zast. Tylova

Linka č. 13 – odjezdy z Doubravky

18:55, 19:17, 19:42, 20:22, 21:12, 22:02, 22:52, 23:42, 0:42, 1:32, 2:22, 3:12, 3:55*.

* - jede jen do zastávky Muzeum

Linka č. 13 – odjezdy z Čermic

18:44, 19:10, 19:27*, 19:50, 20:40, 21:30, 22:20, 23:10, 0:10, 1:00, 1:50, 2:40, 3:25, 3:51*.

* - jede jen do zastávky U Radbuzy

Provoz zákaznických spojů linky č. 13 k Olympii bude ukončen již po 15. hodině, provoz do zastávky K Losině bude ukončen po 18. hodině. Poslední odjezd ze zastávky NC Černice je v 16:09. Poslední odjezd ze zastávky K Losině je v 18:41.

Linka č. 15 – odjezdy z Lobez

18:49N, 19:19N, 19:59N, 20:49N, 21:39N, 22:29N, 23:10*, 0:00*.

N - jede do konečné Nová Hospoda

* - jede jen do zast. Techmania

Linka č. 15 – odjezdy z Borských polí

18:48, 19:16.

Linka č. 15 – odjezdy z Nové Hospody

19:02, 19:34, 20:14, 21:04, 21:54, 22:44, 23:34.

Linka č. 16 – odjezdy z Doubravky

18:50, 19:04, 19:17, 19:57, 20:23*, 20:47, 21:37, 22:27, 23:17, 0:12, 1:07, 1:57, 2:47, 3:33, 4:18*.

* - jede jen do zast. Jižní Předměstí

Linka č. 16 – odjezdy z Bor

18:57, 19:15, 19:35, 19:55, 20:15, 21:05, 21:55, 22:45, 23:35, 0:35, 1:25, 2:15, 3:05, 3:50, 4:00*.

* - jede jen do zast. Mrakodrap



AUTOBUSY

Provoz denních linek podle sobotních jízdních řádů bude postupně ukončen mezi 19. a 20. hodinou. V noci na 25. 12. 2014 provoz nočních linek N1 – N6, N11, N12 a N13 beze změn.

Časy odjezdů posledních spojů jednotlivých linek:

Linka č. 20

od Mrakodrapu na Bílou Horu v 19:23 z Bílé Hory v 19:55

Linka č. 21

z Bor do Litic ve 20:07 z Litic na Bory ve 20:16

Linka č. 24

z Bor 19:11 ze Skvrňan v 19:38

Linka č. 26

z Bor do Nové Vsi v 19:35 z Nové Vsi v 19:57 ze Lhoty ve 20:00

Linka č. 27

od Mrakodrapu v 19:29 z Košutky ve 20:12

Linka č. 28

od CAN k Papírně Bukovec v 18:30 od CAN do Bukovce v 19:15 od Papírny Bukovec v 19:06 z Bukovce v 19:10 a 19:55

Linka č. 29

z Doubravky v 19:28 z Borských polí v 19:03

Linka č. 30

z Borských polí na Košutku v 19:19 z Bor na Košutku v 19:13, 19:28, 19:43 z Košutky na Borská pole v 18:51 z Košutky na Bory v 19:06, 19:21, 19:36

Linka č. 32

z Bor přes Podhájí k nákupnímu centru Černice v 19:50 od nákupního centra Černice přes Podhájí na Bory ve 20:17

Linka č. 33

od Muzea v 19:25 z Košutky v 19:55

Linka č. 34

v provozu beze změn

Linka č. 35

ze zastávky U Ježíška přes Radčice do Křimic v 18:40

ze zastávky U Ježíška přes Radčice do Malesic v 17:55

z Křimic v 19:46 z Malesic v 19:02 z Radčic v 19:05 a 19:50

Linka č. 41

z Křimic na Vinice v 19:05 od CAN na Vinice v 19:30 z Vinic do Křimic v 18:18 z Vinic k CAN v 19:33 z Vinic do Sadů Pětatických v 19:48

Linka č. 51

ze Slovan do Koterova v 19:40 z Koterova na Slovany v 19:55

Linka č. 52

z Doubravky do Chrástu v 16:45 z Chrástu do Doubravky v 17:05

Linka č. 53

z Doubravky do Kyšic v 19:15 z Kyšic do Doubravky v 19:30

Linka č. 54

z Doubravky do Nové Huti v 17:39 z Nové Huti do Doubravky v 18:09

Čtvrtek 25. 12. 2014

Provoz dle nedělních jízdních řádů od cca 8. hodiny.



TRAMVAJE

Provoz linek č. 1, 2 a 4 podle pravidelných nedělních jízdních řádů. Provoz do 5. hodiny ranní viz noční provoz 24. 12. 2014.



TROLEJBUSY

Provoz linek podle pravidelných nedělních jízdních řádů. Provoz do 5. hodiny ranní na linkách č. 13 a 16 viz noční provoz 24. 12. 2014.

Linka č. 13 celodenně nezajíždí k nákupnímu centru Olympia, spoje k Olympii jsou ukončeny v zastávce K Losině.



AUTOBUSY

Provoz podle nedělních jízdních řádů. První spoje autobusových linek pojedou mezi 7. a 8. hodinou, mimo linek č. 30 a 41, které začnou jezdit již kolem 6. hodiny ranní. Linka č. 30 nebude celodenně zajíždět do

zastávek Hokejová hala a NC Úněšovská spoje ze zastávky Sídliště Košutka budou odjíždět o dvě minuty déle, než je uvedeno na jízdním řádu. Spoj linky č. 30 z Košutky ve 22:19 rovněž nepojede. Noční linky N1 – N6, N11, N12 a N13 beze změn.

První spoje autobusových linek pojedou následovně:

Linka č. 20

od Mrakodrapu na Bílou Horu v 8:08 z Bílé Hory v 8:40

Linka č. 21

z Bor do Litic v 7:07 z Litic na Bory v 7:18

Linka č. 24

z Bor v 8:21 ze Skvrňan v 8:38

Linka č. 26

z Bor do Lhoty v 7:35 ze Lhoty v 7:55

Linka č. 27

od Mrakodrapu v 8:29 z Košutky v 9:12

Linka č. 28

od CAN k Papírně Bukovec v 8:00 od Papírny Bukovec v 8:41 z Bukovce v 8:45

Linka č. 29

v provozu beze změn

Linka č. 30

z Bor na Borská pole v 5:50, 6:30, 7:30 z Borských polí na Košutku v 6:07, 7:19, 8:19 z Bor na Košutku v 6:16, 6:36, 6:56, 7:13

z Košutky na Borská pole v 7:51 z Košutky na Bory v 7:06, 7:21, 7:36 Další omezení provozu linky 30 dne 25. 12. 2014 viz výše.

Linka č. 32

z Bor přes Podhájí k nákupnímu centru Černice v 7:45 od nákupního centra Černice přes Podhájí na Bory v 8:07

Linka č. 33

od Muzea v 8:00 z Košutky v 8:30

Linka č. 34

v provozu beze změn

Linka č. 35

ze zastávky Mrakodrap přes Radčice do Křimic v 8:12 ze zastávky Mrakodrap přes Radčice do Malesic v 7:27

z Křimic v 9:16 z Malesic v 8:32 z Radčic v 8:35 a 9:20

Linka č. 41

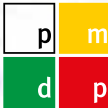
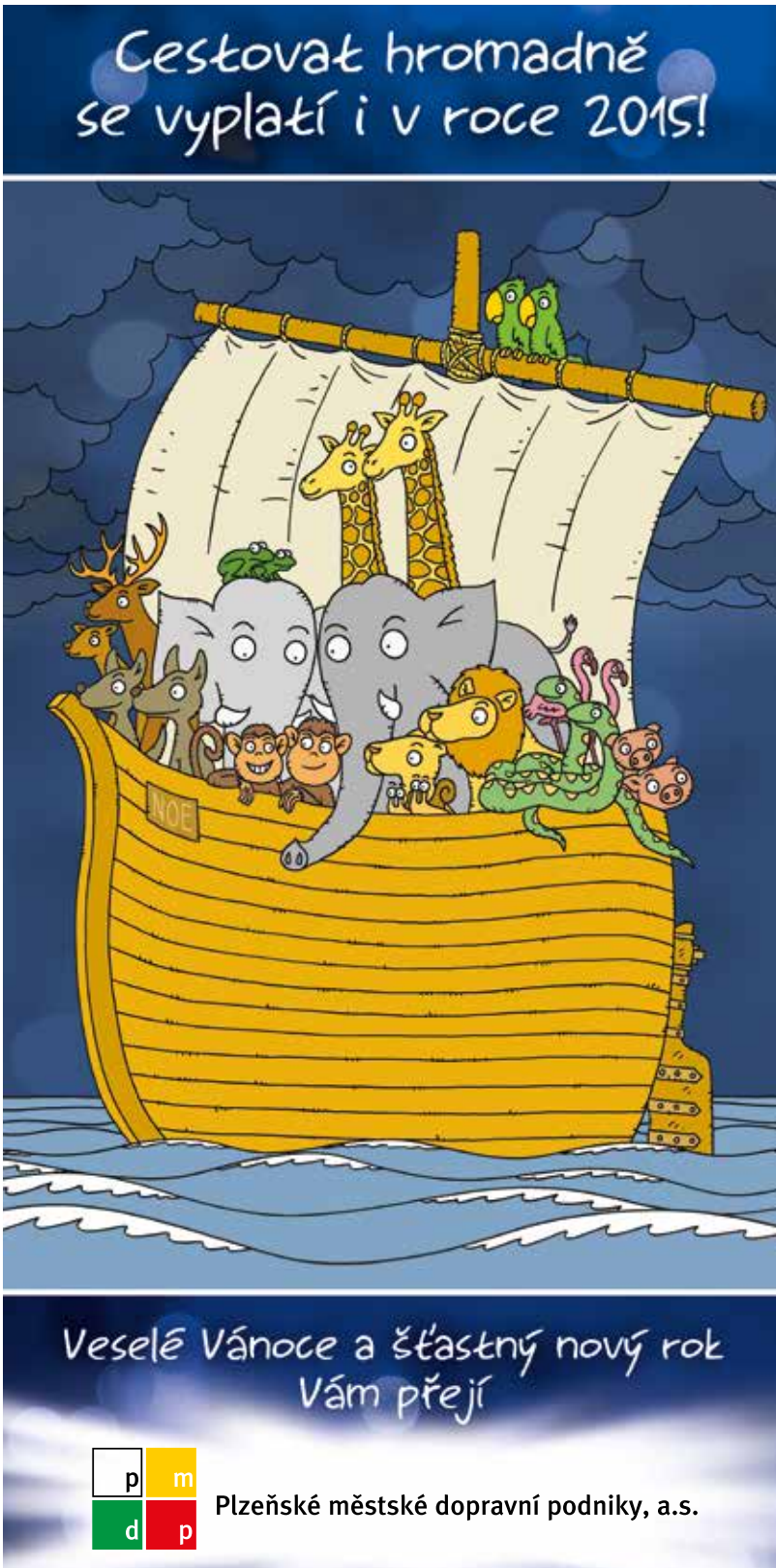
ze Sadů Pětatických na Vinice v 5:48, 6:33, 6:48, 7:03, 7:18 od CAN na Vinice v 6:30, 6:45, 7:00, 7:15 z Vinic k CAN v 6:00, 6:45, 7:02 z Vinic do Křimic v 7:17 z Křimic na Vinice v 8:35

Linka č. 51

ze Slovan do Koterova v 7:45 z Koterova na Slovany v 8:00

Linka č. 52

z Doubravky do Chrástu v 10:45 z Chrástu do Doubravky v 11:05



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Linka č. 53

z Doubravky do Červeného Hrádku v 7:45
z Červeného Hrádku do Doubravky v 7:55

Linka č. 54

v provozu beze změn

Pátek 26. 12. 2014

Provoz podle nedělních jízdních řádů.

Sobota 27. 12. 2014

Provoz podle sobotních jízdních řádů.

Neděle 28. 12. 2014

Provoz podle nedělních jízdních řádů.

Pondělí 29. 12. 2014 a úterý 30. 12. 2014



TRAMVAJE

Provoz linek č. 1, 2 a 4 podle prázdninových jízdních řádů.



TROLEJBUSY

Provoz linek č. 12, 13, 16 a 17 podle prázdninových jízdních řádů.

Provoz linek č. 11, 14, 15 a 18 beze změn.

Linka č. 10 nejede.



AUTOBUSY

Provoz podle jízdních řádů platných pro pracovní dny, mimo školních spojů a spojů s poznámkou, že nejedou o školních prázdninách. Linka č. 37 nejede.

Na linkách č. 24, 29, 30, 33, 40, 41 a 56 provoz podle prázdninového grafikonu.

Linka č. 34 v provozu podle vánočního jízdního řádu.

Středa 31. 12. 2014



TRAMVAJE

Provoz podle prázdninových jízdních řádů do 19. hodin. V období mezi 19. a 4. hodinou bude na lince č. 1 a 2 zajištěn noční provoz v intervalu cca 50-60 min. a na lince č. 4 v intervalu cca 25-30 min.

Linka č. 1 – odjezdy ze Slovan

18:57, 19:07, 19:27, 20:07, 20:57, 21:47, 22:37, 23:27, 0:27, 1:17, 2:07, 2:57, 3:42.

Linka č. 1 – odjezdy ze Solní ul. do Bolevce

19:08, 19:20, 19:40, 20:20, 21:10, 2:00, 22:50, 23:40, 0:40, 1:30, 2:20, 3:10, 3:55.

Linka č. 1 – odjezdy z Bolevce

18:57, 19:08, 19:28, 19:48, 20:08, 20:58, 21:48, 22:38, 23:28, 0:28, 1:18, 2:08, 2:58, 3:43, 4:13.

Linka č. 1 – odjezdy ze Sadů Pětatických na Slovany

19:08, 19:20, 19:40, 20:00, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 0:40, 1:30, 2:20, 3:10, 3:55, 4:23.

Linka č. 2 – odjezdy ze Světovaru

18:51, 19:06, 19:26, 20:06, 20:56, 21:46, 22:36, 23:26, 0:26, 1:16, 2:06, 2:56, 3:41.

Linka č. 2 – odjezdy ze Solní ul. do Skvrňan

19:04, 19:20, 19:40, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 0:40, 1:30, 2:20, 3:10, 3:55.

Linka č. 2 – odjezdy ze Skvrňan

19:00, 19:06, 19:26, 19:46, 20:06, 20:56, 21:46, 22:36, 23:26, 0:26, 1:16, 2:06, 2:56, 3:41, 4:11.

Linka č. 2 – odjezdy ze Sadů Pětatických na Světovar

19:12, 19:20, 19:40, 20:00, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 0:40, 1:30, 2:20, 3:10, 3:55, 4:23.

Linka č. 4 – odjezdy z Bor

18:59, 19:10, 19:30, 19:50, 20:10, 20:37, 21:00, 21:27, 21:50, 22:17, 22:40, 23:07, 23:30, 0:02, 0:30, 0:57, 1:20, 1:47, 2:10, 2:37, 3:00, 3:27, 3:45, 4:12*.

* jede jen do zastávky U Práce a dále na Slovany

Linka č. 4 – odjezdy ze Sadů Pětatických na Košutku

19:08, 19:20, 19:40, 20:00, 20:20, 20:45, 21:10, 21:35, 22:00, 22:25, 22:50, 23:15, 23:40, 0:10, 0:40, 1:05, 1:30, 1:55, 2:20, 2:45, 3:10, 3:35, 3:55.

Linka č. 4 – odjezdy z Košutky

18:57, 19:08, 19:28, 19:48, 20:08, 20:35, 20:58, 21:25, 21:48, 22:15, 22:38, 23:05, 23:28, 0:00, 0:28, 0:55, 1:18, 1:45, 2:08, 2:35, 2:58, 3:25, 3:43, 3:55*, 4:10*.

* jede jen do zastávky Sady Pětatických a dále na Slovany

Linka č. 4 – odjezdy ze Sadů Pětatických na Bory

19:08, 19:20, 19:40, 20:00, 20:20, 20:45, 21:10, 21:35, 22:00, 22:25, 22:50, 23:15, 23:40, 0:10, 0:40, 1:05, 1:30, 1:55, 2:20, 2:45, 3:10, 3:35, 3:55.



TROLEJBUSY

Provoz podle pravidelných jízdních řádů (linky 11, 14, 15 a 18) nebo prázdninových jízdních řádů (linky 12, 13, 16 a 17) do 19. hodin, dále provoz upraven. Provoz noční linky N7 beze změn.

Provoz linek č. 11, 14, 17 a 18 bude ukončen po 19. hodině, linek č. 12 a 15 po 23. hodině.

Na linkách č. 13 a 16 bude zajištěn v období mezi 19. a 4. hodinou noční provoz v intervalu cca 50-60 min.

Linka č. 10 nejede.

Linka č. 11 – odjezdy z Ústředního hřbitova

19:09, 19:16*, 19:24*.

* - jede jen do zast. Tylova

Linka č. 11 – odjezdy z CAN

18:48, 19:03.

Linka č. 12 – odjezdy z Nové Hospody

19:05, 19:35, 20:15, 21:05, 21:55, 22:45, 23:35, 00:07*.

* - jede jen do zast. Tylova

Linka č. 12 – odjezdy z Božkova

19:00, 19:40, 20:20, 21:10, 22:00, 22:50, 23:40, 00:02*.

* - jede jen do zast. Tylova

Linka č. 13 – odjezdy z Doubravky

18:55, 19:17, 19:42, 20:22, 21:12, 22:02, 22:52, 23:42, 0:42, 1:32, 2:22, 3:12, 3:55*.

* - jede jen do zastávky Muzeum

Linka č. 13 – odjezdy z Čermic

18:44, 19:10, 19:27*, 19:50, 20:40, 21:30, 22:20, 23:10, 0:10, 1:00, 1:50, 2:40, 3:25, 3:51*.

* - jede jen do zastávky U Radbuzy

Provoz zákaznických spojů linky č. 13 k Olympii bude ukončen již po 15. hodině, provoz do zastávky K Losině bude ukončen po 18. hodině. Poslední odjezd ze zastávky NC Černice je v 16:03. Poslední odjezd ze zastávky K Losině je v 18:41.

Linka č. 14 – odjezdy ze zastávky Pařížská

19:00

Linka č. 14 – odjezdy z Bor

18:41, 19:18*.

* - jede jen do zastávky U Radbuzy

Linka č. 15 – odjezdy z Lobeze

18:49N, 19:19N, 19:59N, 20:49N, 21:39N, 22:29N, 23:10*, 0:00*.

N - jede do konečné Nová Hospoda

* - jede jen do zast. Techmania

Linka č. 15 – odjezdy z Borských polí

18:48, 19:16.

Linka č. 15 – odjezdy z Nové Hospody

19:02, 19:34, 20:14, 21:04, 21:54, 22:44, 23:34.

Linka č. 16 – odjezdy z Doubravky

18:50, 19:04, 19:17, 19:57, 20:23*, 20:47, 21:37, 22:27, 23:17, 0:12, 1:07, 1:57, 2:47, 3:33, 4:18*.

* - jede jen do zast. Jižní Předměstí

Linka č. 16 – odjezdy z Bor

18:57, 19:15, 19:35, 19:55, 20:15, 21:05, 21:55, 22:45, 23:35, 0:35, 1:25, 2:15, 3:05, 3:50, 4:00*.

* - jede jen do zast. Mrakodrap

Linka č. 17 – odjezdy z Doubravky

17:00

Linka č. 17 – odjezdy z Nové Hospody

17:45.

Linka č. 18 – odjezdy z CAN

17:56, 18:29*

* - jede jen do zast. Techmania

Linka č. 18 – odjezdy z Teslovy

18:14.



AUTOBUSY

Provoz denních linek podle jízdních řádů platných pro pracovní dny bude postupně ukončen mezi 19. a 20. hodinou. V noci na 1. 1. 2015 bude provoz nočních linek N1 – N6, N11, N12 a N13 beze změn.

Časy odjezdů posledních spojů jednotlivých linek:

Linka č. 20

od Mrakodrapu na Bílou Horu v 19:45
z Bílé Hory ve 20:30

Linka č. 21

z Bor do Litic ve 20:20
z Litic na Bory ve 20:30

Linka č. 22

v provozu beze změn

Linka č. 23

v provozu beze změn

Linka č. 24

z Bor 19:35
ze Skvrňan v 19:54

Linka č. 25

v provozu beze změn

Linka č. 26

z Bor do Lhoty v 19:35
ze Lhoty ve 20:00

Linka č. 27

od Mrakodrapu v 19:29
z Košutky ve 20:12

Linka č. 28

od CAN k Papírně Bukovec v 19:30
od Papírny Bukovec v 20:06
z Bukovce v 19:40 a 20:10

Linka č. 29

z Doubravky v 20:09
z Borských polí v 19:35

Linka č. 30

z Borských polí na Košutku ve 20:09
z Bor na Košutku v 19:48, 20:03, 20:18
z Košutky na Borská pole ve 20:00
z Košutky na Bory v 19:30, 19:45

Linka č. 31

v provozu beze změn

Linka č. 32

z Bor k nákupnímu centru Černice v 19:45
od nákupního centra Černice na Bory ve 20:12

Linka č. 33

od Muzea v 19:37
z Košutky ve 20:10

Linka č. 34

v provozu beze změn

Linka č. 35

ze zastávky U Ježíška přes Radčice do Křimic v 19:00
ze zastávky U Ježíška přes Radčice do Malesic v 19:25
z Křimic v 19:36
z Malesic v 19:57
z Radčic v 19:40 a 20:00

Linka č. 36

v provozu beze změn

Linka č. 37

nejede

Linka č. 40

od Muzea v 17:57
z Košutky v 18:30

Linka č. 41

z Křimic k CAN v 19:55
od CAN na Vinice v 19:55
z Vinic do Křimic v 19:00
z Vinic k CAN ve 20:00
z Vinic do Sadů Pětatických ve 20:10, 20:20

Linka č. 51

ze Slovan do Koterova v 19:45
z Koterova na Slovany ve 20:00

Linka č. 52

z Doubravky do Bušovic v 19:50
z Bušovic do Doubravky ve 20:19

Linka č. 53

z Doubravky do Kyšic v 18:55
z Kyšic do Doubravky v 19:09
z Doubravky do Červeného Hrádku v 19:25
z Červeného Hrádku do Doubravky v 19:13 a 19:33

Linka č. 54

z Doubravky do Nové Huti v 19:45
z Nové Huti do Doubravky ve 20:01

Linka č. 56

z Vinic do Města Touškov v 19:20
z Města Touškov k CAN ve 20:05

Čtvrtek 1. 1. 2015

Provoz ve stejném rozsahu jako 25. 12. 2014.

Pátek 2. 1. 2015



TRAMVAJE

Provoz linek č. 1, 2 a 4 podle prázdninových jízdních řádů.



TROLEJBUSY

Provoz linek č. 12, 13, 16 a 17 podle prázdninových jízdních řádů.

Provoz linek č. 11, 14, 15 a 18 beze změn.

Linka č. 10 nejede.



AUTOBUSY

Provoz podle jízdních řádů platných pro pracovní dny, mimo školních spojů a spojů s poznámkou, že nejedou o školních prázdninách. Linka č. 37 nejede.

Na linkách č. 24, 29, 30, 33, 40, 41 a 56 provoz podle prázdninového grafikonu.

Linka č. 34 v provozu podle vánočního jízdního řádu.

Sobota 3. 1. 2015

Provoz podle sobotních jízdních řádů.

Neděle 4. 1. 2015

Provoz podle nedělních jízdních řádů.

Od pondělí 5. 1. 2015

Na všech linkách MHD zahájen plný provoz.

Mikuláš, čerti i andělé přivítali děti v historické T3



Foto: Miroslav Klas



Foto: archiv PMDP

