





Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.



VÝROČNÍ ZPRÁVA  2007



# OBSAH

 O SPOLEČNOSTI	4
Profil společnosti	5
Základní údaje o společnosti	6
Úvodní slovo předsedy představenstva a generálního ředitele	8
Vrcholové orgány společnosti a její management	10
Technická základna	11
Doprava v Plzni v roce 2007	12
Plzeňská karta	14
 ZPRÁVY	16
Zpráva dozorčí rady	17
Zpráva nezávislého auditora	18
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	19
 VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ	24
Struktura majetku, výnosů a nákladů	25
Rozvaha v plném rozsahu	26
Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	28
 PŘÍLOHY	30
Příloha účetní závěrky (v tis. Kč)	31
Příloha č. I - Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)	40
Kontakty	42

== O SPOLEČNOSTI



# Profil společnosti

## Stručná historie

Rok před koncem XIX. století si průmyslový rozvoj v Plzni, doprovázený vznikem nových průmyslových závodů, vyžádal revoluční změnu - byl zahájen pravidelný provoz Křižíkovy elektrické tramvaje a rok 1899 tak může být považován za počátek historie plzeňské městské hromadné dopravy. Ve třicátých letech XX. století se pak objevily první autobusy a od roku 1941 jsou neodmyslitelnou součástí ulic města i trolejbusy. Dnes tvoří všechny tři trakce jeden ucelený systém, který zajišťuje přepravu cestujících celého regionu města.

Elektrické podniky města Plzně prošly během více než 100 let existence mnoha významnými změnami. Do současného názvu a podoby se Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen PMDP, a.s.) transformovaly v roce 1998 a jejich zřizovatelem a vlastníkem je město Plzeň.

## Integrovaná doprava Plzeňska

V rámci systému Integrované dopravy Plzeňska byly během roku 2007 realizovány postupné kroky, které směřovaly k převzetí veškerých činností organizátora systému nově Plzeňským krajem, s termínem od 1. 1. 2008. Úsilí všech zúčastněných subjektů systému je směřováno k tomu, aby realizovaná změna nijak negativně neovlivnila stávající úroveň, rozsah a kvalitu poskytovaných služeb vůči cestujícím.

## Strategie společnosti

Cílem společnosti je neustálé zvyšování kvality poskytované služby, a to především s důrazem na zajištění bezpečnosti a spolehlivosti městské hromadné dopravy v Plzni. Velký důraz je kladen také na informační transparentnost vůči laické veřejnosti i v rámci společnosti.

## Služby

Hlavním předmětem podnikání společnosti je provozování městské hromadné dopravy tramvajové, trolejbusové a autobusové na území města Plzně a příměstských oblastí. Kromě toho však společnost nabízí rozsah dalších služeb, například provozování autoškoly, opravy dopravních prostředků, specializované stavební činnosti, provoz myčky či lakovny apod.

## ISO

Systém řízení jakosti podle norem ISO 9001:2000 byl ve společnosti zaveden a certifikován již v roce 2006. Tento krok byl výchozí bod pro další zlepšování a zkvalitňování námi poskytovaných služeb zákazníkům, zvýšení důvěryhodnosti a konkurenceschopnosti firmy.

Přezkoumáním systému za rok 2007 lze konstatovat, že systém jakosti je ve společnosti efektivní a účinný.

## Základní údaje o společnosti

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

IČ 252 20 683

DIČ CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál k 31. prosinci 2007: 481 352 000 Kč

Zakladatel: město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.



## Předmět podnikání

- silniční motorová doprava osobní
- silniční motorová doprava nákladní
- opravy ostatních dopravních prostředků
- opravy karoserií
- zámečnictví
- kovoobráběčství
- truhlářství
- ubytovací služby
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- výroba elektřiny
- provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- provozování drážní dopravy na dráze tramvajové na území města Plzně na linkách č. 445001, 445002 a 445004
- provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové na území města Plzně na linkách č. 445010, 445011, 445012, 445013, 445014, 445016
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- technická činnost v dopravě
- údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- reklamní činnost a marketing
- specializovaný maloobchod
- hostinská činnost
- kopírovací práce
- provozování autoškoly
- testování, měření a analýzy
- poskytování služeb pro osobní hygienu a služeb souvisejících s péčí o vzhled osob
- opravy silničních vozidel
- vodoinstalatérství, topenářství
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- přípravné práce pro stavby
- specializované stavební činnosti
- realitní činnost
- pronájem a půjčování věcí movitých
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software
- zpracování dat, služba databank, správa sítí
- výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- činnost technických poradců v oblasti dopravy a v oblasti informačních technologií a jejich zavádění
- výuka obsluhy (řízení) technických zařízení
- provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- maloobchod provozovaný mimo řádné provozovny
- zprostředkování obchodu a služeb
- provozování cestovní agentury

## Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení obchodní přátelé, dámy a pánové,

i za loňský rok 2007 se naše společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. snažila plnit, co nejlépe, všechny stanovené úkoly - dobrý hospodářský výsledek, obnova vozového parku, péče o svěřený majetek, technická a racionalizační opatření a další.

Naším nejdůležitějším cílem však bylo rozšiřování služeb tak, aby byli naši cestující co nejspokojenější.

Velice si vážíme toho, že občané Plzně využívají naši nabídku a i v dalších letech uděláme vše proto, aby poskytované služby byly v co nejlepší kvalitě a ve stále větším rozsahu.

Děkuji akcionářům, zákazníkům, dodavatelům a odběratelům za jejich spolupráci, která napomohla k tomu, že naše společnost hospodařila v roce 2007 úspěšně. Závěrem bych rád jménem svým i jménem představenstva společnosti poděkoval našim zaměstnancům, kteří přispěli k dobrým výsledkům PMDP, a.s.



A blue ink handwritten signature, appearing to be 'M. Levora', written in a cursive style.

Ing. Miroslav Levora  
předseda představenstva



## Úvodní slovo generálního ředitele

Vážené dámy, vážení pánové,

rok 2007 byl z pohledu hospodaření společnosti rokem velmi úspěšným. V porovnání s hospodářským výsledkem roku 2006 ve výši 28 020 tis. Kč jsme v roce 2007 dosáhli, díky řadě interních opatření, dodržením ziskovosti a objemů externích zakázek i prodejem pohledávek, zisku 48 362 tis. Kč.

Přepavní výkon byl realizován v objemu 15 068 tis. vozokilometrů a byl zajištěn 1 010 zaměstnanci. Meziročně tak došlo ke snížení počtu zaměstnanců o 51.

Pozitivním rysem vývoje ve společnosti je dodržování sociálního smíru a oboustranné plnění čtyřleté kolektivní smlouvy, které zajišťovalo meziroční růst průměrné mzdy na úroveň 25 213 Kč.

Změn ve společnosti nastala celá řada. V oblasti nákupů a modernizací vozidel jsme vycházeli z usnesení Zastupitelstva města Plzně z r. 1996 a plně se soustředili na zajištění nízkopodlažních vozidel. Vozový park tak doplnily další dva vozy ED z Pars Nova Šumperk a dva modernizované vozy KT8. Byl uzavřen i výběr na dodavatele modernizací vozů T3, které již v roce 2008 rozšíří počet nízkopodlažních vozů ED. U autobusů došlo celkem k nákupu 8 vozidel a k 3 modernizacím. U trolejbusů jsme pořídili 5 nových vozidel. Rozsah investic byl umožněn i díky investiční dotaci ze strany akcionáře ve výši 60 000 tis. Kč.

Změny se významně dotkly i organizace práce a počtu zaměstnanců v technickém úseku ve vazbě na úspěšně realizovaný a implementovaný projekt REFA. Doprava a její organizace také prošla řadou změn: bylo zavedeno samoobslužné otevírání dveří, zvýšil se počet zastávek na znamení, byl zaveden prodej jízdenek u řidiče, dokončili jsme instalace infosystémů do vozidel.

V rámci projektu Plzeňská karta byl na základě mandátní smlouvy s městem Plzní a za podpory zdrojů Evropské Unie realizován projekt samoobslužných zón. Ten zvyšuje dostupnost prodejních služeb předplatného, možnost dobítí kreditu na Plzeňské kartě, ale i vstup do rezervačního systému Plzeňské vstupenky atp. Ladění systému probíhalo ještě v samém závěru roku a tak větší zájem o něj, spolu s jeho pozitivním hodnocením (jde o 25 prodejních míst v rámci IDP dostupných 24 hodin 365 dnů v roce) lze očekávat v roce 2008.



V oblasti přepravní kontroly jsme vyzkoušeli nový způsob výkonu vzešlý z výběrového řízení v roce 2006. Přepravní kontrola byla zajišťována soukromým subjektem. Smlouva uzavřená na dobu jednoho roku vypršela 31. 12. 2007 a od 1. 1. 2008 se přepravní kontrola vrátí do lůna PMDP, a.s.

Rok 2007 lze tedy hodnotit jako rok úspěšný. Je tomu tak i díky dobré komunikaci a spolupráci s akcionářem, statutárním městem Plzní, jeho politickou reprezentací a odpovědnými pracovníky. Významnou roli v tom samozřejmě sehrává i celý tým našich zaměstnanců. Oběma stranám za to patří dík.

Mgr. Michal Kraus  
generální ředitel

## Představenstvo společnosti

Předseda představenstva: Ing. Miroslav Levora

Místopředseda představenstva: Ing. Stanislav Kopáček

## Členové představenstva

Rudolf Brousek

Ing. Jiří Lodr

Ing. Václav Zikmund

## Dozorčí rada společnosti

Předseda dozorčí rady: Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.

Místopředseda dozorčí rady: Ing. Miloslav Šimák

## Členové dozorčí rady

Paulína Janků

Jaroslav Forejt

Ing. Jiří Piňos

Robert Houdek

Ing. Jaromír Horák

Jiří Nedvěd

Jaroslav Stroukal

## Vedení společnosti

Generální ředitel: Mgr. Michal Kraus

Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica

Výrobně technický ředitel: Ing. Luboš Pašek

Dopravně provozní ředitel: Ing. Václav Zikmund

## Technická základna

V současné době je technická základna PMDP, a.s. umístěna ve dvou lokalitách

**Lokalita Slovany** - vozovna tramvají, kde je dislokováno kolem 120 ks vozidel s technickým zázemím pro provádění denního ošetření a kontrolních prohlídek vozidel. Vozidla jsou v této vozovně i remízována s částečným umístěním v budovách. Dále je v této vozovně umístěno Středisko drážní cesty (DC), což představuje technické zázemí pro údržbu a opravy kolejí a trolejí, včetně umístění těžké techniky, která je používána pro tyto opravy a údržbu.

**Lokalita Cukrovarská** - vozovna trolejbusů a autobusů, kde je dislokováno kolem 90 trolejbusů a 120 autobusů s technickým zázemím pro provádění denního ošetření a kontrolních prohlídek těchto vozidel a dále areál těžké údržby vozidel, kde jsou prováděny velké opravy trolejbusů a tramvají. Dále je v tomto areálu umístěna centrální lakovna, myčka kolových vozidel a veškeré skladové hospodářství.

Z důvodu nedostatku prostoru a zefektivnění odstavení vozidel a provádění oprav se naše společnost snaží o vybudování nového areálu technické základny PMDP, a.s.

Nyní jsou prověřovány dvě varianty řešení umístění technické základny PMDP, a.s.

### Varianta 1

Umístění vozovny autobusy a trolejbusy do prostoru bývalých kasáren v lokalitě Plzeň-Zátiší a částečná rekonstrukce vozovny Slovany pro trakci ED. Tato varianta předpokládá vybudování trolejbusové trati ulic Borská do prostor areálu Borská pole.

### Varianta 2

Vybudování areálu pro trakce autobusy, trolejbusy a část tramvají v lokalitě Škoda Transportation s.r.o. Tato varianta řeší i remízování, údržbu a lehké i těžké opravy vozidel všech trakcí na jednom místě. V této lokalitě je uvažováno i s umístěním DC. Druhá část tramvajových vozidel zůstane umístěna ve vozovně Slovany. V souvislosti s touto variantou se uvažuje také s vybudováním trolejbusové trati do lokality Borská pole a dále pak s vybudováním tramvajové trati k Západočeské univerzitě a její následnou dostavbou do prostor bývalé Škody Transportation s.r.o.

Rok 2007 přinesl v provozu MHD řadu změn vyvolaných stavební činností, měnící se přepravní poptávkou a ostatními, převážně provozními vlivy na území města. Na základě provedených průzkumů došlo k úpravě jízdních dob a intervalů, a to především v souvislosti s měnící se propustností komunikací ve městě. Podařilo se realizovat zkvalitnění přepravy cestující veřejnosti předefinováním méně frekventovaných zastávek na zastávky „na znamení“ a následně zavést samoobslužné, resp. poptávkové otevírání dveří na všech linkách MHD v Plzni. Pro další zkvalitnění dostupnosti jízdních dokladů byl zahájen prodej jízdenek u řidiče, v první etapě pouze u autobusových linek.

### Změny provozu MHD v roce 2007

#### Elektrická dráha

- Od 2. 4. 2007 - jsou vybrané linky MHD na základě snížení objemu objednaného výkonu provozovány dle nových grafikonů. Na linkách č. 1, 2 a 4 dochází k úpravě provozu o sobotách a nedělích.
- Od 15. 5. 2007 - zřízena nová zastávka „nám. G. Píky“ (směr centrum) pro linku č. 2.
- Od 1. 9. 2007 - úprava grafikonu na lince č. 4 z důvodu zařazení velkokapacitních nízkopodlažních vozů.
- Od 1. 9. 2007 - přejmenovány tramvajové zastávky „Plaská“ na „Okounová“ v souvislosti s výstavbou nového obratiště a nového přístupného uzlu IDP.
- Od 15. 9. 2007 - rozšířen provoz nízkopodlažních vozidel v pracovní dny na všech linkách el. dráhy.
- Od 1. 12. 2007 - úprava grafikonu na lince č. 1 z důvodu rozšíření počtu nízkopodlažních spojů a na lince č. 2 z důvodu zařazení velkokapacitních nízkopodlažních vozů.

#### Trolejbusy

- Od 13. 1. 2007 - úprava grafikonu na lince č. 12 o sobotách a nedělích (posíleny spoje na 6. hod. ve směru na Novou Hospodu a po 14. hod. ve směru z Nové Hospody). Z nedostatku velkokapacitních trolejbusů zvýšen podíl sólo vozů oproti kloubovým trolejbusům.
- Od 1. 10. 2007 - rozšířen počet trolejbusových zastávek v režimu „na znamení“.
- Od 5. 12. 2007 - trvale přesunuta zastávka „Škoda, VII. brána“ (směr centrum) do horní části stávajícího zastávkového zálivu, tj. blíže k Planetáriu.

#### Autobusy

- Od 2. 4. 2007 - jsou vybrané linky MHD na základě snížení objemu objednaného výkonu provozovány dle nových grafikonů. Na linkách č. 20, 21, 22, 30, 31, 32, 33, 39, 40, 51 a 52 dochází k úpravě provozu v pracovních dnech. Na linkách č. 49, 53, 54 a 55 dochází k úpravě provozu v pracovních dnech i o sobotách a nedělích.
- Od 2. 4. 2007 - zřízena nová zastávka „Dýšina, gen. Pattona“ pro školní spoj linky č. 53.
- Od 24. 4. 2007 - zavedeny nízkopodlažní spoje na lince č. 51.
- Od 2. 6. 2007 - na lince č. 30 navýšen počet spojů s bezbariérovým přístupem do vozidla.
- Od 29. 6. 2007 - zaveden provoz linky č. 72 i v pátek v trase Bory - Zvon - Rondel.

- Od 2. 7. 2007 - úprava provozu vláčku do ZOO. Zaveden celotýdenní provoz ZOO vláčku.
- Od 9. 7. 2007 do 27. 7. 2007 - úprava provozu linky č. 24. Posílení provozu mezi 8. - 9. hod. o 2 páry spojů v závislosti na zvýšené požadavky na přepravu do ZČU.
- Od 23. 7. 2007 - úprava provozu linky č. 71 a 72. Provedeny změny odjezdů na základě požadavku Svazu vozíčkářů.
- Od 4. 8. 2007 - upraven provoz linky č. 41 po 14. hodině pracovních dnů z Borských polí.
- Od 1. 9. 2007 - současně se zahájením plného provozu na linkách MHD došlo k úpravě grafikonu linky č. 34 z důvodu ukončení linky v novém obratišti v Bolevci „Okounová BUS“.
- Od 1. 10. 2007 - rozšířen počet autobusových zastávek v režimu „na znamení“.
- Od 1. 10. 2007 - upraven víkendový provoz linky č. 32 při zachování počtu spojů a rozsahu provozu.
- Od 20. 10. 2007 - změněna trasa linky č. 30 v Doudlevcích, kdy byla obousměrně přesměrována do Borovské ul., kde obsluhuje zastávku „Mlýnské nábřeží“.
- Od 31. 10. 2007 - změněna trasa linky č. 39 v centru města, kdy spoje linky jsou přesměrovány z náměstí Republiky do sadů Pětatřicátníků. Z důvodu prodloužené objízdny doby vytvořen nový grafikon, stejně jako u linek č. 20, 33, 35 a 40, které jsou vzájemně provázány. Změna trasy a úprava příjezdů a odjezdů byla na základě usnesení Rady města Plzně, které tímto vyhovělo požadavkům obyvatel Bílé Hory.
- Od 12. 11. 2007 - obsluhuje linka č. 71 ve směru do Kaznějovské ul. nově vybudovanou zastávku v Komenského ul. s názvem „Spojenců“.

## Výhled pro rok 2008

V roce 2008 čeká PMDP, a.s. zajištění dopravy při dlouho připravované rekonstrukci Americké třídy, která ovlivní vedení všech trolejbusových a některých autobusových linek v centrální oblasti města. Bude nadále probíhat optimalizace dopravy se zaměřením na řešení nejvytíženějších linek MHD a s ohledem na každoroční rozvoj průmyslových oblastí a bytové zástavby na území města Plzně. Současně bude nemalé úsilí zaměřeno na zvyšování kvality při přepravě cestujících v prostředcích městské hromadné dopravy. K tomuto cíli postupně přispěje i modernizace dispečerského řízení provozu, jejíž realizace bude zahájena ve druhé polovině roku. Ve druhém čtvrtletí dojde k zahájení prodeje jízdních dokladů u řidičů elektrické dráhy a trolejbusů.



## Plzeňská karta

Rok 2007 přinesl pro uživatele Plzeňských karet řadu zajímavých novinek a zlepšení. Pro občany Plzně a okolí je již běžnou samozřejmostí nákup přestupních jízdenek ve vozích MHD pomocí elektronické peněženky Plzeňské karty nebo možnost nákupu předplatného kupónu na volitelné období již 100 dní před počátkem jeho platnosti. I proto se zájem PMDP obrací směrem ke zvyšování komfortu nabízených služeb a zvyšování možností uplatnění multifunkční městské čipové karty.

Nejvýznamnějším projektem roku 2007 bylo bezesporu vybudování systému tzv. Samoobslužných zón, na kterém PMDP spolupracovaly s městem Plzní a který byl spolufinancován z fondů Evropské unie. Projekt Samoobslužných zón spočíval ve vybudování terminálů nabízejících na jednom místě 24 hodin denně kompletní služby odbavovacího systému Plzeňské karty, rezervačního systému Plzeňská vstupenka, a také přístup na vybrané stránky internetu. Součástí bylo i vybudování odpovídající infrastruktury systému.

Celý projekt byl rozdělen do několika fází. Na podzim roku 2007 bylo spuštěno do pilotního provozu 5 Samoobslužných zón a na konci roku dalších 20 zón umístěných v Plzni i přilehlých obcích. Plzeň je v současné době jediným městem v České republice, kde je pro odbavení cestujících v provozu takto unikátní systém.

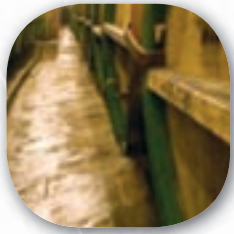
Dalším významným projektem roku 2007 bylo vybudování Centrální rezervační kanceláře v městském rezervačním systému Plzeňská vstupenka umožňující vzájemný prodej vstupenek mezi městskými kulturními organizacemi a externími prodejci.

Do rezervačního systému Plzeňská vstupenka jsou nyní zapojeny tyto organizace: Divadlo J. K. Tyla, Esprit, Informační centrum města Plzně (Dominik Centrum) a Divadlo Alfa. Důkazem zájmu klientů o rezervační systém Plzeňská vstupenka jsou počty prodaných vstupenek, kdy v roce 2004 (zahájení provozu systému) bylo prodáno 172 tisíc vstupenek, v roce 2006 přesáhl tento počet 200 tisíc vstupenek a za rok 2007 bylo prodáno celkem přes 244 tisíc vstupenek.

Za další významný krok lze označit spolupráci s ostatními kraji České republiky, kde PMDP vytvořily koncepci projektu Moravskoslezské karty a poskytovaly konzultační služby k projektu Karlovarské karty.

Na rok 2008 jsou připravovány neméně významné projekty. Jedním z nich je projekt Parkování s Plzeňskou kartou. Jedná se o modifikaci parkovacích automatů s možností úhrady parkovného prostřednictvím elektronické peněženky Plzeňské karty. Dalšími významnými projekty jsou vývoj platebního terminálu pro akceptaci elektronické peněženky u smluvních partnerů a zapojení městské knihovny do systému Plzeňské karty. Dále budou probíhat práce na přechodu na nový odbavovací systém - karetní centrum Plzeňské karty, s cílem posílit kapacitu celého systému a především umožnit rozvoj Plzeňské karty v souladu s odsouhlasenými záměry jejího rozvoje.





**:: ZPRÁVY**





### Složení dozorčí rady a její činnost

Dozorčí rada v roce 2007 pracovala v počtu devíti členů: Ing. Vladimír Duchek, Ph.D., Ing. Jiří Lodr, Adolf Bláha, JUDr. Hynek Brom, Jan Přecechtěl, MUDr. Zdeněk Koutecký, Ing. Jiří Piňos, Jaroslav Forejt, Jaroslav Stroukal.

Dne 15. 2. 2007 Rada města Plzně v působnosti jediného akcionáře Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. vzala na vědomí rezignaci Ing. Jiřího Lodra a odvolala členy dozorčí rady Ing. Vladimíra Duchka, Ph.D., Adolfa Bláhu, Jana Přecechtěla, JUDr. Hynka Broma a MUDr. Zdeňka Kouteckého a zvolila členy dozorčí rady Ing. Vladimíra Duchka, Ph.D., Roberta Houdka, Ing. Miloslava Šimáka, Paulínu Janků, MUDr. Zdeňka Kouteckého, Ing. Jaromíra Horáka.

Dne 31. 5. 2007 Rada města Plzně v působnosti jediného akcionáře Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. vzala na vědomí odstoupení MUDr. Zdeňka Kouteckého z funkce člena dozorčí rady PMDP, a.s.

Dne 14. 6. 2007 Rada města Plzně v působnosti jediného akcionáře Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. schválila další změnu ve složení dozorčí rady PMDP, a.s. Členem dozorčí rady byl zvolen Jiří Nedvěd za MUDr. Zdeňka Kouteckého.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti. Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných jednání. Dozorčí rada se v roce 2007 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly. Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí. V této souvislosti je možné za mimořádný úspěch považovat spolufinancování rozvojových projektů z fondů Evropské unie.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem, všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

### Stanovisko dozorčí rady k roční účetní závěrce roku 2007

Dozorčí rada průběžně sledovala přípravu a zpracování roční účetní závěrky za rok 2007. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku, návrh na rozdělení zisku a vzala na vědomí zprávu auditora.

V souladu se zprávou auditora dozorčí rada konstatuje, že roční účetní závěrka za rok 2007 věrně zobrazuje majetek společnosti, její finanční situaci, závazky a pohledávky a hospodářské výsledky společnosti za rok 2007.

Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářské výsledky roku 2007, zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a návrh na rozdělení zisku.



Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.  
předseda dozorčí rady





BDO Prima Finkonsult s.r.o.  
audít. účetní

Mlýnskýna 834/102, 312 00 Píseň  
Telefon: 377 234 833  
Telefax: 377 231 441  
E-mail: info@bdo-finkonsult.cz

## Zpráva nezávislého auditora

### určená akcionářům společnosti Píseňské městské dopravní podniky, a.s.

Na základě provedeného auditu jsme dne 19. 3. 2008 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

Ověřili jsme příloženou účetní závěrku společnosti Píseňské městské dopravní podniky, a.s., tj. rozvahy k 31. 12. 2007, výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti Píseňské městské dopravní podniky, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Naši úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti. Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlídí k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Dorazíme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti Píseňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2007 a nákladů, výnosů a výsledků jejího hospodaření za rok 2007 v souladu s českými účetními předpisy.

Č. 40/12/78/34  
DR C. 1568 a 83 + Píseň  
Osvědčení KA ČR 069

Prověřili jsme též věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Píseňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2007. Za sestavení této zprávy o vztazích je zodpovědné vedení společnosti Píseňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedené prověrky stanovisko k této zprávě o vztazích.

Prověrku jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy vztahujícími se k prověrce a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, abychom naplánovali a provedli prověrku s cílem získat střední míru jistoty, že zpráva o vztazích neobsahuje významné nesprávnosti. Prověrka je omezena především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto prověrka poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě naší prověrky jsme nezjistili žádné významné věcné nesprávnosti údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Píseňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2007.

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy s výše uvedenou účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je zodpovědné vedení společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl audit tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jíme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Píseň dne 27. května 2008

BDO Prima Finkonsult s.r.o.  
osvědčení č. 069

Ing. Ivana Pechmannová  
auditor - osvědčení č. 1645



Č. 40/12/78/34  
DR C. 1568 a 83 + Píseň  
Osvědčení KA ČR 069

# Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

## OBSAH:

1. Úvodní ustanovení
2. Informace o vztazích k Přímou ovládnutí osobě
3. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládaným Přímou ovládnutí osobou
4. Závěr

### 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Píseňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Píseň, Denisovo nábřeží č.p. 929/12, PSČ 303 23, IČ 25 22 06 83, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krapákovým soudem Píseň, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01.05.1998 (dále jen „Ovládaná osoba“) je osobou ovládanou statutárním městem Píseň, se sídlem v Píseň, nám. Republiky 1, 306 32 Píseň, IČ 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu (dále jen „Přímou ovládnutí osoba“). Přímou ovládnutí osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.2. Přímou ovládnutí osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímou ovládnutí osobou (dále jen „Další osoby ovládané Přímou ovládnutí osobou“).
- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, tuto zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude připojena k výroční zprávě Ovládané osoby za rok 2007 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné šířce a za stejných podmínek jako s účetní závězkou.

### 2. Informace o vztazích k Přímou ovládnutí osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládnutí osobou byly v účetním období roku 2007 uzavřeny nebo doplňovány a měnily smlouvy uvedené v příloze č. 1, část A. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout s ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma. Specifickou smlouvou je „Smlouva o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Píseň“ ze dne 27. 04. 2007 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 26. 10. 2007, ve které je vyčíslena plánovaná prokazatelná ztráta z MHD pro rok 2007 v částce 572.528.000,00 Kč. Skutečná úhrada měsíčních částek jako podílů na úhradě prokazatelné ztráty činila za rok 2007 celkem uvedenou částku 572.528.000,00 Kč.
- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládnutí osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímou ovládnutí osoby.
- 2.3. V zájmu Přímou ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 2.4. Na popud Přímou ovládnutí osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

**3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou**

3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2007 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smlouvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.

Výjimkou byly následující smlouvy:

- s Píseňskou filharmonií, o.p.s. o zajištění vnější reklamy na voze MHD v Píseňsku, ve které byla této organizaci poskytnuta 90 % sleva na cenu reklamy (jedn. č. 1/2006/KVNE),

- se společností Dominik Centrum s.r.o., o podnájem části nebytových prostor, ve které byl stanoven nájem ve výši 20 % nájem obvyklého v daném čase a místě (jedn. č. 176/2006/PSMDP).

Plněním závazných ustanovení těchto smluv nevznikla Ovládané osobě žádná újma.

3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou.

3.3. V zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3.4. Na popud Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

**4. Závěr**

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2007 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímo ovládající osoby žádná majetková újma.

Za představenstvo Ovládané osoby:

Píseňská městoana  
dopravní podniky, a.s.  
Drobného náměstí 12  
200 23 Píseň

Ing. Miroslav Levora  
předseda představenstva

#### Příloha č. 1

##### **A. Informace o vztazích k Přímo ovládané osobě:**

Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládaní osobou (statutární město Plzeň, IČO 00075370) byly v účetním období roku 2007 uzavřeny nebo doplňovány a mělny tyto smlouvy:

- Smlouva o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni - dodatek č. 1 (za rok 2007 byla na úřadu plánované prokazatelné ztráty poskytnuta celkem částka ve výši 572.528.000,00 Kč)
- Smlouva o dotaci poskytované z rozpočtu města Plzně (v roce 2007 poskytnuta dotace na obnovu vozového parku MHD ve výši 60.000.000,00 Kč)
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a TZP občanů
- Dodatek č. 1 a 2 ke Smlouvě o zabezpečení rozvoje a provozu systému Plzeňské městské čipové karty
- Dohoda o ukončení Smlouvy o napojení objektu na pult centralizované ochrany Městské policie Plzeň – IC náměstí
- Smlouva o vzájemné spolupráci 116/2007/PMDP (Evropský den bez aut)
- Smlouva o zajištění vnější reklamy č. 84/2006/RVNE
- Smlouva o užívání a provozování Odbavovacího a informačního systému samoobslužných zón pro rozvoj MHD v Plzni (trojdohoda – Správa informačních technologií města Plzně)
- Dodatek č. 7 Smlouvy o nájmu věci movitých a nemovitých (majetku) k provozování činnosti PMDP z r. 1999
- Smlouva o úhradě vstupného za občany seniovy
- Dodatek č. 1 smlouvy o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty
- Změna úhrady k 1. 9. 2007 zvýšení nájemného
- Smlouva o vzájemné spolupráci č. 21500874
- Smlouva o vzájemné spolupráci č. 21500948
- Smlouva o vzájemné spolupráci č. 21500883
- Smlouva o zajištění vnější reklamy č. 113/2007/RVNI
- Smlouva o zajištění vnější reklamy č. 7/2007/RVNE
- Smlouva o zajištění reklamy CityScreen vč. výtahy spota č. 26/2007/CS
- Smlouva o zajištění vnější reklamy č. 150/2007/RVNI
- Smlouva o zajištění reklamy na skoupek trakčního vedení č. 9/2007/STV
- Smlouva o zajištění reklamy CityScreen bez výřevy spota č. 16/2007/CS
- Smlouva o zajištění vnější reklamy č. 97/2007/RVNI
- Smlouva o rozlišení provozu dopravních prostředků PMDP (l. č. 72) č. 76/2007/PMDP
- Dodatek č. 1 smlouvy č. 76/2007/PMDP o rozlišení provozu dopr. prostředků PMDP

##### **B. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými Přímo ovládaní osobou:**

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládaní osobou byly v účetním období roku 2007 uzavřeny nebo doplňovány a mělny tyto smlouvy:

##### **Smlouvy s obchodními dovozci**

- | IČO  | společnost                                |
|--|---|
| 49787000   | <b>Plzeňský holding, a.s. v likvidaci</b> |
| - Kápní smlouva (soubor movitých věcí) z 11. 7. 2007                         |   |
| 49790480   | <b>Plzeňská teplárenská, a.s.</b>         |
| - Dodatek č. 14 Smlouvy podnájemní na pronájem kolektorů (č. 22800/01/0/003) |   |
| - Dodatek č. 15 Smlouvy podnájemní na pronájem kolektorů (č. 22800/01/0/003) |   |
| - Smlouva č. 22630/07/0/936 o podnájmu nebytových prostor – Polední 6        |   |
| 28205625   | <b>VODÁRNA PLZEŇ a.s.</b>                 |
| - Dodatek č. 1 Smlouvy o dodávce vody a odvádění odpadních vod (č. 91318)    |   |
| - Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod (č. 94764)                 |   |

00075361 **Esprit - plzeňský kulturní servis, příspěvková organizace**

- Smlouva nájemní č. MS24/97
- Mandátní smlouva č. CRKKP012007 (provize-prodej vstupenek)

61775134 **DOMENIK CENTRUM s.r.o.**

- Mandátní smlouva č. CRKKP022007 (prodej vstupenek)

00250937 **Divadlo ALFA, příspěvková organizace**

- Smlouva o vzájemné spolupráci č. 21500837
- Dodatek č. 1 ke Smlouvě o vzájemné spolupráci č. 21500837
- Mandátní smlouva č. CRKKP022007 (provize-prodej vstupenek)

00377015 **Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace**

- Smlouva o vzájemné spolupráci č. 21500946
- Dodatek č. 1 ke Smlouvě o vzájemné spolupráci č. 21500946

66362717 **SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ**

- Dodatek č. 2 Smlouvy o poskytování služeb Důležité a podpora komunikační infrastruktury PMDP, a.s.
- Dodatek č. 1 Smlouvy o poskytování služeb - využívání internetu
- Dodatek č. 1 Smlouvy o provozování a poskytování údržby a podpory informačního systému

45332657 **„Nadace 100 let města Plzně“**

- Smlouva o vzájemné spolupráci č. 21501089

71249877 **ÚTVAR KOORDINACE EVROPSKÝCH PROJEKTŮ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace**

- Nájemní smlouva z 31. 10. 2007 - Divadelní 3, Plzeň
- Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě ze dne 30. 6. 2006 (ukončení nájmu)

#### Smlouvy a objednávky odběratelů

IČO společnost

00377015 **Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace**

- Provozní smlouva o zajištění přepravy cestujících do ZOO a BZ vyhlázkovým vláčkem č.23/2007/PMDP
- Smlouva o zajištění vnitřní reklamy č. 134/2007/RVNI
- Smlouva o zajištění vnitřní reklamy č. 135/2007/RVNI
- Smlouva o zajištění reklamy CityScreen bez výroby spotů č. 23/2007/CS

69972150 **20. základní škola Plzeň, Broujeva 13, příspěvková organizace**

- Smlouva o dílo č. 90/2007/PMDP – docházkový systém

61775134 **DOMENIK CENTRUM s.r.o.**

- Kuponí smlouva č. 117/2007/PMDP
- Dodatek č. 1 ke Kuponí smlouvě č. 117/2007/PMDP
- Dohoda o ukončení Podnájemní smlouvy č. 176/2006/PMDP
- Mandátní smlouva č. CRKDO032007 (prodej vstupenek)

49790480 **Plzeňská teplotrenská a.s.**

- Smlouva o zajištění vnější reklamy č. 20/2007/RVNE
- Smlouva o zajištění vnější reklamy č. 95/2007/RVNE

**26410460 Píseňská teplárenská, AUTODOPRAVA s.r.o.**

- Kupaí smlouva č. 145/2007/PMDF (prodej nafty)
- Kupaí smlouva č. 171/2007/PMDF (prodej nafty)

**46362717 SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ města Píseň**

- Dohoda o postoupení práv a převzetí závazků ze Smlouvy o umístění informačního panelu č. 114/2006/PMDF
- Dohoda o ukončení Dohody o postoupení práv a převzetí závazků ze Smlouvy o umístění informačního panelu č. 114/2006/PMDF
- Dohoda o postoupení práv a převzetí závazků měřicí stanice z 26.6.2006 Lobzy
- Dohoda o postoupení práv a převzetí závazků měřicí stanice z 24.7.2006 STV

**00250937 Divadlo ALFA, příspěvková organizace**

- Smlouva o zajištění vnitřní reklamy č. 48/2007/RVNI
- Smlouva o zajištění vnější reklamy č. 23/2007/RVNE
- Maslová smlouva č. CRKDO022007 (prodej vstupenek)

**25224662 Píseňská filharmonie, obecně prospěšná společnost**

- Smlouva o zajištění reklamy včetně instalace a odstranění č. 12/2007/RVNE

**45332657 „Nadace 700 let města Píseň“**

- Smlouva o zajištění vnitřní reklamy č. 225/2007/RVNI
- Smlouva o zajištění reklamy vt, instalace a odstranění č. 75/2007/RVNE

**00075361 Exprit - přešovský kulturní servis, příspěvková organizace**

- Maslová smlouva č. CRKDO012007 (prodej vstupenek)

*Píseňská vyřizující ze všech výše uvedených smluv či objednávek mámo poskytování dotací ze smloučekvalita za standardních obchodních podmínek včetně cen ale platných ceník vyřizujících se na všechny dodavatele či odbávatele. Nezáleží tedy k žádnému vyřizování či znevyřizování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevzniká újma.*



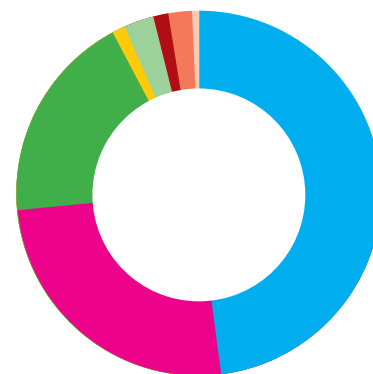
**:: VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ**



## Struktura majetku, výnosů a nákladů

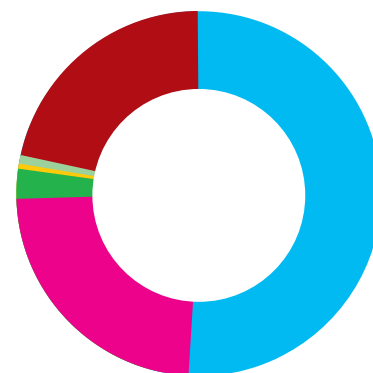
Struktura majetku k 31. prosinci 2007  
(v zůstatkových hodnotách)

	%	tis. Kč
Tramvaje	47,1	367 527
Trolejbusy	26,9	209 715
Autobusy	17,7	138 125
Ostatní dopravní prostředky	0,7	5 912
Stroje	3,7	28 654
Budovy, pozemky	1,4	10 718
Nehmotný majetek	2,3	18 513
Drobný dlouhodobý majetek	0,1	689
Ostatní majetek - inventář	0,1	686
<b>Celková zůstatková hodnota majetku bez nedokončených investic</b>	<b>100,0</b>	<b>780 539</b>



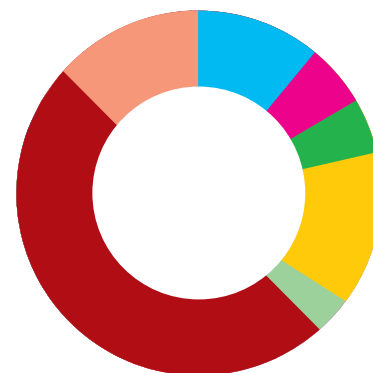
Struktura výnosů za rok 2007

	%	tis. Kč
Úhrada prokazatelné ztráty MHD	52,3	571 822
Tržby z MHD - jízdné	23,8	260 135
Pokuty za neoprávněnou jízdu MHD vzniklé v r. 2007	3,0	32 924
Aktivace DHM - modernizace vozů	0,9	9 447
Podnikatelská činnost - SVSMP	1,4	15 379
Ostatní výnosy	18,6	203 802
<b>Celkem výnosy</b>	<b>100,0</b>	<b>1 093 509</b>



Struktura nákladů za rok 2007

	%	tis. Kč
Materiál celkem	10,3	107 588
Nafta - MHD	5,1	53 599
Trakční proud - MHD	4,7	48 621
Služby	13,8	143 571
Odpisy	12,8	133 114
Osobní náklady (mzdy + soc. zabezpečení)	40,7	424 397
Ostatní náklady	12,6	131 790
<b>Celkem náklady bez odložené daně</b>	<b>100,0</b>	<b>1 042 680</b>



# Rozvaha v plném rozsahu

ROZVAHA (BALANCE)		31.12.2007			Měsíční období	
v plném rozsahu (v tisících Kč)		Rok 2007	Měsíc 12	ÚČO 25 22 06 83	Přírodní období dopravní podniky, a.s. Dopravní nákladí č.p.809/12 303 23 Píseň	
seřaz.	AKTIVA	základní účetní období			Měsíc (2 období) stav 4	
		Brutto 1	Korekce 2	Netto 3		
	AKTIVA CELKEM	2 128 156	-928 281	1 200 765	1 138 335	
B.	Dlouhodobý majetek	1 701 526	-698 011	803 515	818 307	
B.1.	Dlouhodobý nehmotný majetek	39 300	-20 011	19 289	22 431	
2.	Softwar	13 812	-10 154	3 658	2 577	
4.	Číslovník práv	230	-181	49	98	
6.	Zoj dlouhodobý nehmotný majetek	24 504	-8 590	14 808	18 063	
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	640		640	796	
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	00		00		
B.2.	Dlouhodobý hmotný majetek	1 662 226	-678 000	784 226	796 876	
B.2.1.	Posazení	5 758		5 758	5 758	
2.	Stavby	5 580	-626	4 954	3 997	
3.	Zeměpisné movité věci a součásti movitých věcí	1 628 000	-677 374	751 226	771 158	
5.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	11 212		11 212	15 063	
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	11 064		11 064		
C.	Oběžná aktiva	419 553	-30 300	389 173	314 998	
C.1.	Zásoby	19 540	-1 902	17 588	23 081	
C.1.1.	Materiál	19 531	-1 902	17 578	20 095	
2.	Nedokončená výroba a polotovary			0	1 006	
8.	Zálohy	9		9	50	
8.	Poskytnuté zálohy na zásoby			0	427	
C.2.	Dlouhodobé pohledávky	1 302		1 302	1 175	
C.2.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	310		310	318	
7.	Zoř pohledávky	902		902	857	
C.3.	Krátkodobé pohledávky	74 329	-28 428	45 901	38 797	
C.3.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	22 327	-1 167	21 160	21 061	
6.	Dáv - daňové pohledávky	19 672		19 672	8 908	
7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	2 023		2 023	3 220	
8.	Číslovník účtů oběžných	1 950		1 950	2 058	
9.	Zoř pohledávky	28 357	-27 261	1 096	1 550	
C.3.2.	Krátkodobý finanční majetek	324 383		324 383	253 839	
C.3.3.	Finanční	5 872		5 872	10 378	
2.	Účty v bankách	6 781		6 781	834	
3.	Krátkodobé cenové papíry a profily	311 750		311 750	242 645	
D.1.	Číslovník rozlišení	8 077		8 077	4 138	
D.2.1.	Náklady přířítím období	8 024		8 024	3 970	
3.	Příjmy přířítím období	53		53	150	

Označ. #	PASIVA #	Běžné účetní období #	Mínus účetní období #
	<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>1 200 760</b>	<b>1 138 335</b>
A.	Vlastní kapitál	820 724	877 353
A.1.	Základní kapitál	481 352	481 352
A.1.1.	Základní kapitál	481 352	481 352
A.2.	Kapitálové fondy	332 547	332 547
2.	Ostatní kapitálové fondy	332 547	332 547
A.26.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	58 463	35 438
A.26.1.	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	5 452	3 952
2.	Statutární a ostatní fondy	53 011	31 482
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	48 362	28 828
B.	Čistý dluh	221 332	220 050
B.1.	Rezervy	7 511	993
4.	Ostatní rezervy	7 511	993
B.2.	Dlouhodobé závazky	57 870	82 304
B.2.2.	Dlouhodobé přijaté zálohy	3 100	
10.	Odstoupení daňový závazek	54 770	82 304
B.26.	Krátkodobé závazky	153 638	155 756
B.26.1.	Závazky z obchodních vztahů	82 084	74 532
5.	Závazky k zaměstnancům	20 403	20 954
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	12 092	11 906
7.	DAM - daňové závazky	4 450	3 807
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	6 451	13 842
12.	Dohadné účty pasivní	17 551	30 708
11.	Jiné závazky	8	8
B.26.2.	Bankovní úvěry a výpomoci	2 312	10 997
B.26.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé		2 312
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	2 312	8 685
C.1.	Časové rozlišení	58 709	40 932
C.1.1.	Výdaje příštích období	345	1 611
2.	Výnosy příštích období	58 364	39 321

Sešláno dne Převzato a přečteno dopravní podstaty, Dělnická ulička 19.03.2009 /Převz	Podpis statutárního orgánu nebo osoby oprávněné k podpisu Ing. Miroslav Levra	Osvědčená odpovědná za účetnictví Ing. Miroslav Kočka	Osvědčená odpovědná za účetní závěreku Jana Soukupová tel. 376 037 487
--	---	--	---

# Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu

Dopravní podnik Číslo účtu: 00000000		VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY - Úhrnové zjednod.			Měsíční zisk/ztráta	
		k 31.12.2007			Přízeňské město dopravní podnik, a.s. Derlevo nádraží č.p. 820/12 305 23 Přízeň	
v plném rozsahu (v celých tisících Kč)		Rok	Měsíc	úČO		
		2007	12	26 22 06 83		
Číslo řádku	Text	Číslo řádku	Průměrné období	Měsíční období		
a	b	c	1	2		
I.	Tříby za prodej služeb	01		212		88
A.	Náklady vynaložené na prodej služeb	02		100		71
+	Občasná ztráta	03	021-02	62		17
B.	Výkony	04	010+06+07	309 394		408 045
B. 1.	Tříby za prodej vlastních služeb a služeb	05		355 373		389 298
2.	Ztráta z provozu vlastních služeb	06		-1 504		1 616
3.	Atkova	07		15 905		17 143
B.	Výkonové společenství	08	010+10	375 044		384 418
B. 1.	Společná materiálu a energie	09		231 473		245 450
2.	Služby	10		143 571		96 968
+	Výsledná ztráta	11	010+04-06	-5 389		63 644
C.	Čistá ztráta	12	010+04-10	424 287		412 426
C. 1.	Čistá ztráta	13		305 540		266 376
2.	Čistý finanční výsledek společnosti a služeb	14		1 290		1 481
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15		105 885		103 066
4.	Daňové náklady	16		11 643		12 487
D.	Daň a poplatky	17		2 048		4 429
E.	Číslo řádku	18		133 114		138 039
E. 1.	Tříby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19		26 204		9 371
E. 1.	Tříby z prodeje dlouhodobého majetku	20		13 632		165
2.	Tříby z prodeje materiálu	21		12 632		9 206
F.	Ztrátové zeme prodejem dlouhodobého majetku a materiálu	22		26 438		9 415
F. 1.	Ztrátové zeme prodejem dlouhodobého majetku	23		14 580		1 001
2.	Prostý materiál	24		11 858		8 414
G.	Ztráta z provozu vlastních služeb a služeb a komerčních aktivit z jiných služeb	25		-29 054		17 168
H.	Čistá provozní výnosy	26		689 804		567 045
H.	Čistá provozní ztráta	27		109 738		13 847
+	Průměrné výnosy hospodářství	28	011+12+13+14+15+16+17+18+19+20+21+22+23+24+25+26+27+28+29+30	43 898		34 738
III.	Výnosy z běžného provozu	31		7 620		3 643
X.	Výnosové zisky	40		3		4
IV.	Nákladové zisky	43		140		395
IV.	Čistá finanční výnosy	44		6		1
IV.	Čistá finanční ztráta	45		664		2 634
+	Průměrné výnosy hospodářství	46	011+12+13+14+15+16+17+18+19+20+21+22+23+24+25+26+27+28+29+30+31+32+33+34+35+36+37+38+39+40+41+42+43+44+45+46+47+48+49+50	5 831		619
IV.	Čistá ztráta z běžného provozu	49	010+02	2 487		7 356
Z.	období	51		2 487		7 356
III.	Výsledek hospodářství ze běžného provozu	52	010+46-49	48 363		28 020
III.	Výsledek hospodářství ze všech období (+/-)	60	010+51-58	49 362		28 020
III.	Výsledek hospodářství před zdaněním (+/-)	61	010+49	50 829		36 376

Přízeňské město  
dopravní podnik  
Derlevo nádraží  
305 23 Přízeň  
18.01.2008

Právní zástupce společnosti  
Ing. Miroslav Kolář

Právní zástupce společnosti  
Ing. Miroslav Kolář

Výkaz sestavil  
Hana Soukupová  
tel.: 37 600 1007





**PŘÍLOHY**

# Příloha účetní závěrky (v tis. Kč)

## Příloha účetní závěrky sestavené k 31. 12. 2007 ve společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (neconsolidovaná)

- Obsah:  
 I. Obecní informace  
 II. Účetní metody a obecní informace  
 III. Doplnující informace údaje k rozvaze  
 IV. Doplnující údaje k výkazu zisku a ztráty  
 V. Ostatní informace

### Příloha: 4.1 Vývoj majetka

#### I. Obecní informace

1 **Popis účetní jednotky**  
 viz strana 4 výroční zprávy „Základní údaje o společnosti“

2 **Předmět podnikání**  
 - provozování městské hromadné dopravy osob v Plzni

3 **Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti**

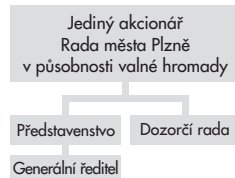
Název společnosti (společ. obchodně, společnosti)	Výše vkladu v %	
	Běžný období	Mimob. období
Město Plzeň	100	100

4 **Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období**  
 - změna ve složení představenstva a dozorčí rady  
 - změna v předsedu podnikání  
 (zrušení výroba, instalace a opravy elektronických zařízení)

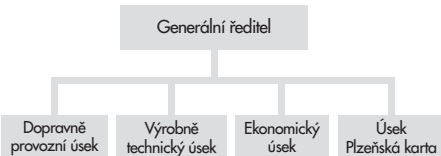
5 **Organizační struktura společnosti**

Společnost má následující organizační strukturu:

#### Orgány PMDP, a.s.



#### Základní organizační struktura PMDP, a.s.



Základní změny v organizační struktuře provedené v účetním období:

- outsourcing přepravní kontroly od 1.1.2007
- ukončení outsourcingu přepravní kontroly k 31.12.2007
- ukončení provozování informačních center v Plzni a Rozvadově
- pronájem části podniku Pohybývá reklama
- zrušení cestovní agentury
- zrušení nájezdové dopravy
- zrušení obchodního úseku
- zrušení správního úseku
- zrušení ředitelství pro správu
- zrušení obchodního ředitelství
- zrušení oddělení projektů
- zrušení podatelny a spisovny
- zrušení tiskového oddělení
- zrušení kanceláře GR
- zřízení centrálního sekretariátu
- zřízení odboru obchodu a MTE
- zřízení oddělení správních činností

**4 Stanovení a dosahů orgány společnosti – stav k 31. 12. 2007**  
viz strana 10 výroční zprávy „Výchové orgány společnosti a její management“

**II. Účetní metody a obecné zásady**

Příslušná účetní závěrka byla sestavena v souladu s českými účetními předpisy ve zjednodušené podobě pro rok 2007. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

**Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek**

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 000 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, cío a další náklady a pořízovací souvazující. Úrky z úvřel nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, cío a další náklady a pořízovací souvazující. Úrky z úvřel nejsou součástí pořizovací ceny.

Technické zhodnocení nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku přesahující a jednotlivého majetku v roce částka 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací hodnotu příslušného majetku. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, podíl výrobní režie a správní režie. Nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová režie a zisk. Výnosů a správní režijní náklady zahrnují celkové náklady úřadovny údržby nebo energetiky a úřadovny úpravy a jsou rozřčovány na náklad plánovaných nákladů.

V případě, že účinná hodnota odpisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvořena opravná položka.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku:

• Dlouhodobý nehmotný majetek			
Software 3-4 roky		6 let	
Ocenitelná práva		6 let	
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek		6 let	
Dlouhodobý nehmotný majetek 20-60 tis. Kč	2 roky		1. rok 90 %, 2. rok 10%
• Dlouhodobý hmotný majetek			
Budovy, stavby		20-77 let	
Výrobní stroje a zařízení		4-23 let	
Dopravní prostředky		5-20 let	
Investič		8-23 let	
Dlouhodobý hmotný majetek 1-40 tis. Kč	2 roky		1. rok 90 %, 2. rok 10%

**Zásoby materiálu a zboží**

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody vážených aritmetický průměr. Pořizovací cena zahrnuje náklady souvazující s pořízvením, zejména přepravné, provize, cío, poštovní, balné, frezání, kalibrování, pomocné úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Tvorba opravných položek k zásobám materiálu a zboží je k uzavřovému dni propočítávána na základě přehledu bezobětiových zásob, které jsou bez pohybu déle než jeden rok. Hodnota těchto zásob je základem pro tvorbu opravné položky, která se tvoří ve výši 90 % původní skladové ceny. Opravná položka k bezobětiovým zásobám činila v roce 2007 částka 1 952 tis. Kč.

**Zásoby nedokončené výroby, polotovary vlastní výroby a hotových výrobků**

Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady (případež zůvřelí dílčí), výrobní režie a správní režie, nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová a správní režie a zisk.

**Pohledávky**

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně učižené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a minulých zkušeností.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 185 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zůvřelou DP a zbyvajcí část do 100% je účetní opravná položka
- na pohyblivé pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, v kterých existuje riziko nezaplacení je tvořena 100% opravná položka



Základní opravě položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daní z příjmů v platném znění.

#### Příjaty úvěry

Krátkodobé a dlouhodobé úvěry jsou vykázány v nominální hodnotě. Jako krátkodobý úvěr je vykázána sňž část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účtení závěrky.

#### Přepočet údajů v cizích měnách

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím aktuálního denšního kurzu vyhlášeného ČNB.

Pohyb na valutové bilanci pokladky je účtován denšním kurzem ČNB, pohyb na valutové pokladce informačního centra Rozvadov byl účtován prvním kurzem stanoveným k posledněmu dni předchozího kalendářního měsíce.

Majetek a závazky společností, které jsou uvedeny v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou převáděny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Kurzové zisky a ztráty se jsou ve výkazu zisku a ztráty sádkovány.

#### Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého nebo drobného hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby uplatnění užívání majetku užívatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na užívatele a užívatel do převodu vlastnictví hrađí platby za nabytí majetku v rámci nákladů.

Pořizovací cena majetku získaného formou tohoto finančního pronájmu není aktivována a je účtována do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání finančního pronájmu.

Přijatelná hodnota majetku se aktivuje v době, kdy uskutečnuje a nájmu končí. Měsíční platby (popř. jiné poplatky) nájemného leasera platěné na časové rozlišíjí po dobu trvání nájmu.

#### Obrat

Tržby jsou zúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění a jsou vykázány bez daní z přidané hodnoty a po odečtení slev.

#### Dotace

Dotacemi se rozumějí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu státního státní, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a šedí se:

- ve prospěch výnosů (ve včetně a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny – tj. tzv. provozní dotace, resp. úhrada prokazatelné ztráty (za rok 2007 ve výši 571 822 tis. Kč) a dotace z fondu EU, program SROP (za rok 2007 ve výši 582 tis. Kč).
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nemovného a hmotného majetku a úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny – tj. investiční dotace; za rok 2007 ve výši 100 084 tis. Kč, z toho přijato od státní (MČR) 9 900 tis. Kč, přijato od města Plzně 60 000 tis. Kč a dotace z fondu EU – program SROP – přijato 30 184 tis. Kč.

#### Odloužení daňové povinnosti

Výpočet odložené daně je založen na zůstatkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odloužení daně je zjišováno ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví, a počítá se sázbou daně platnou v období, ve kterém budou daňový zůvacek nebo pohledávka uplatněny. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výstředku hospodářské účetní jednotky.

### III. Duplikující údaje k rozvaze

(údaje v tis. Kč)

#### 1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

##### Vývoj dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku

Přehled o vývoji majetku je přiložen jako příloha č. I.

#### a) Významné přírůstky a úbytky

##### Významné přírůstky

	TKč
Samostatně movité věci a soubory movitých věcí	
Transovaje	8 492
Trólebusy	33 620
Autobusy	18 900
Modernizace autobusů	5 093
Modernizace tramvají	33 573
Sběrače pro trólebusy	2 120
Popravnkové opravní díveř vozů MHD	7 209
Nákladní automobily	1 699
Provozovací zařízení	1 670

Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	12 933
Modernizace tramvají T3	1 590
Sběrače pro trolejbusy	
<b>Významní dílky</b>	<b>TKč</b>
Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	
Prodej autobusů	64 824
Fyzická likvidace autobusů	2 034
<b>Najaty majetek</b>	<b>TKč</b>
Smlouva o nájmu majetka (Statutární město Plzeň)	
Budovy, haly, stavby	1 183 085
Stroje, přístroje a zařízení	214 128
Průmysl	60 131
Drobný dlouhodobý majetek	32
Smlouva o nájmu dopravních prostředků (Solaris Czech)	
Autobusy Solaris	73 660
<i>firma stanovena dle ceny obyčejí, ve smlouvě neuvedené</i>	

#### b) Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému a hmotnému majetku

V roce 2007 byla vytvořena opravná položka ve výši 10 000 tis. Kč k dlouhodobé nepojízdné tramvaji ASTRA, eviř. č. 300, která je navržena k likvidaci, jež bude provedena v pololetí roku 2008.

#### 2. Dlouhodobé pohledávky

Dlouhodobé pohledávky v celkové výši 1 302 tis. Kč jsou mimo skupinu. Splatnost delší než 5 let mají pohledávky za zálohy poskytnuté řidičům autobusů z titulu prodeje jízdenek ve vozidle v částce 464 tis. Kč a zálohy poskytnuté distribuci jízdenek na jednotlivé prodáváčky v hodnotě 485 tis. Kč.

#### 3. Krátkodobé pohledávky

2007	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	1 320	701	0
- mimo skupinu	70 533	1 774	-28 428
<b>Celkem</b>	<b>71 853</b>	<b>2 475</b>	<b>-28 428</b>
2006	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	1 032	954	0
- mimo skupinu	104 376	1 462	-71 027
<b>Celkem</b>	<b>105 408</b>	<b>2 416</b>	<b>-71 027</b>

#### a) Pohledávky z obchodních vztahů

Společnost	TKč
Opravní podnik města Pardubic, a.s.	5 205
Pragomex, a.s. Praha	1 785
Statutární město Plzeň	1 733
Stavby sítě a železniční, a.s.	1 223
Rezac Praha, a.s.	999

#### b) Sítí - daňové pohledávky

Daňová pohledávka vůči státu v částce 19 672 tis. Kč je tvořena pouze z titulu DPH - náhradní odpočet.

#### c) Opravné položky

Opravná položka k pohledávkám za odbrateli byla v roce tvořena daňovou OP ve výši 582 tis. Kč a účetní OP ve výši 585 tis. Kč, tj. celková výše opravné položky za odbrateli 1 167 tis. Kč.

Opravná položka k jiným pohledávkám ve výši 27 261 tis. Kč byla tvořena zejména ke smluvním pokutám za společnostmi AB Finanční servis (25 730 tis. Kč) a IVECO (1 395 tis. Kč).

#### 4. Krátkodobý finanční majetek

Krátkodobé cenné papíry a podíly v hodnotě 311 750 tis. Kč jsou depozitní směnkou v KB a HVFB.

#### 5. Ostatní aktiva

Náklady příštích období v účtové částce zahrnují zejména náklady na racionalizaci výrobních procesů, projekty a studie ve výši 7 971 tis. Kč.

#### 6. Vlastní kapitál

##### Vývoj vlastního kapitálu

Polozka	Stav k 1.1.2007 TKč	Výplata podílů na základě Přeúčtování	Zvýšení/ snížení	Stav k 31.12.2007 TKč
Základní kapitál	481 352			481 352 2.
Změny základního kapitálu (+,-)				
Ostatní kapitálové fondy	332 547			332 547
Zákonný rezervní fond	3 932	1 500		5 432
Statistické a ostatní fondy	31 482	26 520	-4 991	53 011
Nerozdělený zisk minulých let				
Neuhrazená ztráta minulých let				
Výsledek hospodaření běž. období	28 020	-28 020	48 362	48 362 1.
<b>Celkem vlastní kapitál</b>	<b>877 352</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>929 714</b>

Pozn. č. 1. Vápná brambola - úměrním č. 344 ze dne 29.3.2007 rozhodla o rozdělení výsledka hospodaření za rok 2006 takto:

Přídel rezervního fondu	1 500
Přídel sociálního fondu	13 000
Přídel ostatním fondům	13 320

2. Základní kapitál odpovídá výši zapsané v obchodním rejstříku

#### 7. Rezervy

Druh rezervy	1.1.2007 TKč	Tvorba	Zrušení	Prostíh	31.12.2007 TKč
Rezerva na soudní spory	993	4 218			5 211
Rezerva na opravy vozidel MHD	0	2 300			2 300
<b>Celkem</b>	<b>993</b>	<b>6 518</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 511</b>

#### 8. Dlouhodobé závazky

Jedná se o dlouhodobé závazky mimo skupinu. Dlouhodobé přijetí zálohy ve výši 3 100 tis. Kč tvoří knoza a jistina od společnosti Zmacar, s.a. (prodávám část podniku „Polybílva reklama“) v částce 3 000 tis. Kč a zbyvajcí 100 tis. Kč je jistina od společnosti SEF GROUP splatná v r. 2011 za provozování slystevny.

#### 9. Odložený daňový závazek

Odložený daňový pohledávka (+) / závazek (-) je vypočtena ve výši 21 % (daňová sazba pro rok 2008), 20 % (daňová sazba pro rok 2009) a 19 % (daňová sazba pro rok 2010) v závislosti na období, ve kterém je očekáváno vyrovnání přechodného rozdílu.

31.12.2007	Základ	Odložený	
		Daňová sazba	Odložený pohledávka daňový závazek
Rozdíly mezi účetní a daňovou ziskovou úctou dlouhodobého majetku	33 583	21%	7 052
	11 439	20%	2 288
	-355 927	19%	-67 626
Opravná položka k zásobám	1 952	21%	410
Nevyčerpané srovnávací	8 691	21%	1 825
Nezaplacené sociální a zdravotní pojistné	3 799	21%	798
Rezervy	2 300	21%	483
<b>Celkem</b>			<b>3 516</b>
<b>Čistý odložený daňový závazek</b>			<b>-54 770</b>

## 10. Krátkodobé závazky

2007	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	3 677	0
- mimo skupinu	149 962	0
<b>Celkem</b>	<b>153 639</b>	<b>0</b>

2006	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	13 268	0
- mimo skupinu	142 488	0
<b>Celkem</b>	<b>155 756</b>	<b>0</b>

### a) Závazky z obchodních vztahů

Společnost	TKč
Jvco Czech Republic, s.s. Vysoká Myta	21 577
Škoda Electric, s.s. Plzeň	14 159
Zlínar, s.r.o. Zlín	11 666
Petrůl Plzeň, s.r.o.	8 337
Datatechnik Plus, s.r.o. Plzeň	5 360
Isokon Trans, s.s. Ostrava	4 539
Dopravní podnik města Mostu a Litvínova, s.s.	2 308
Lekov, s.s. Bílovice	1 892

### b) Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ve výši 12 692 tis. Kč tvoří položky vnašující se ke začátku za prosinec 2007:

Sociální zabezpečení	8 534 tis. Kč
Zdravotní pojištění	3 674 tis. Kč
Penzijní připojištění	484 tis. Kč

### c) Sítě - daňové závazky a dotace

Celková částka 4 450 tis. Kč je tvořena daňovým závazkem z daně z příjmu zaměstnanců ve výši 3 744 tis. Kč a závazkem z úhrady prokazované změny za rok 2007 v částce 706 tis. Kč vůči Magistrátu města Plzně.

### d) Krátkodobé přijaté zálohy

V této položce jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněžárny 6 385 tis. Kč.

### e) Dokladné účty pasivní

V této položce rovněž jsou zahrnuty tyto položky:

- mezdové náklady včetně S+Z pojištění	13 910 tis. Kč
- odložený zaměstnanců reklamy	743 tis. Kč
- nevyčerpaná dovolená zam. reklamy	45 tis. Kč

## 11. Bankovní úvěry a výpomoci

Popis	Splatnost do			Úroková sazba
	1 roku	1-5 let	nad 5 let	
autobus MHD	2 312			2,0
<b>Celkem</b>	<b>2 312</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Zajištění úvěrů:  
Bez zajištění

## 12. Ostatní pasiva

Výnosy příštích období

- předplacené MHD	55 860 tis. Kč
- Plzeňská karta, rezervní systém, aj.	2 504 tis. Kč

#### IV. Doplňující údaje k výkazu zisku a ztráty

##### 1. Tržby

###### a) Tržby z prodeje zboží a výkonů

Tržby z prodeje služeb v roce 2007 dosáhly částky 355 373 tis. Kč.

###### b) Významní vjassové drůky

Úhrada prokazatelné ztráty MHD od MÚP	371 822 tis. Kč
Dotace na prokazatelnou ztrátu MHD od obcí	9 964 tis. Kč
Smluvní pokuty, sankce a úroky z prodlení	41 401 tis. Kč
Výnos z postoupených pohledávek	37 419 tis. Kč

##### 2. Náklady

###### a) Osobní náklady

	2007	Z toho řídící pracovníci	2006	Z toho řídící pracovníci
Přímý předpokládaný počet zaměstnanců	1010	29	1001	36

2007	Řídící pracovníci	Číslové statistických orgánů	Číslové územních orgánů
Mzdové náklady	26 320		
Odměny členům orgánů		575	715
Náklady na soc. zsb. a zdr. poj.	8 498		
Sociální náklady	170		
2006	Řídící pracovníci	Číslové statistických orgánů	Číslové územních orgánů
Mzdové náklady	41 295		
Odměny členům orgánů		809	672
Náklady na soc. zsb. a zdr. poj.	13 970		
Sociální náklady	180		

###### b) Změna stavu opravěných položek

Opravné položky k:	TKč
- dlouhodobá nehmotná a hmotná majetka	10 000
- zásobám	-2 974
- pohledávkám	-42 598

###### c) Významní podnikové náklady

Operativní a udržovací	46 074 tis. Kč
Nájemné	36 058 tis. Kč
Pojistné	12 019 tis. Kč
Úklid	11 338 tis. Kč
Outsourcing revizorů	11 240 tis. Kč
Poradenské služby	7 086 tis. Kč

##### V. Ostatní informace

###### 1. Události po rozvahovém dni

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem, a dnem podpisu účetní závěrky je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které již existovaly k rozvahovému dni. Ostatní události, které nastaly po rozvahovém dni a které se týkají skutečností, které nastaly po rozvahovém dni, nejsou začítovány v účetních výkazech. Jejich důsledky jsou popsány níže:

- opětné provedení přepravní kontroly a následným vymáháním souvisejících pohledávek
- zrušení odboru obchodu a MTZ
- zavedení prodeje jízdenek MHD a řidičů na všech trasách, tzn. také v tramvajích a trolejbusích

###### 2. Změny účetních metod

Nejsou.

###### 3. Druhý dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek neuvoděný v rozvaze

Není.

#### 4. Záruky přijaté za jiné podnik

Nejsou.

#### 5. Potenciální závazky

Existuje určitá možnost soudního sporu s PJ Trade o postoupených pohledávkách, jedná se o případnou náhradu ve výši 3 670 tis. Kč.

#### 6. Poskytnutí půjčky a úvěry, poskytnutí záruk a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členem statutárních nebo jiných řídicích a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

Osobám plněním je bezplatné přechání k užívání osobních automobilů pro řídicí pracovníky. Celkově se jedná o 10 automobilů, jež představují hodnotu 560 tis. Kč.

Kromě toho je poskytován všem zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění a jeho výše je upravena dle plánů kolektivní smlouvy v příslušné období (v období od 1.1.2007 do 31.3.2007 činil 400,- Kč na osobu, od 1.4.2007 do 31.12.2007 činil 500,- Kč na osobu), přičemž za rok 2007 byla na penzijní připojištění zaměstnancům poskytnuta částka ve výši 3.796 tis. Kč a z toho řídicím pracovníkům ve výši 114 tis. Kč.

Další položkou jiného plnění je likvidní pojistná managementu společností, které za rok 2007 dosáhlo částky 107 tis. Kč pro 7 osob.

Bývalá osoba řídicího orgánu má od 20. 2. 2007 až dosud bezplatně k užívání notebook v pořizovací hodnotě 47 tis. Kč.

#### 7. Analýza leasingových smlouvek

	Oz.uzta
Skutečně uhrazené splátky k rozvahovému dni	598
Leasingové splátky splatné do jednoho roku	53
Leasingové splátky splatné v druhém až pátém roce	0
Leasingové splátky splatné po pátém roce	0
<b>Celková hodnota uzavřených platných leasingových smlouv</b>	<b>651</b>

#### 8. Přehled majetka zajištěného zástavním právem

Než.



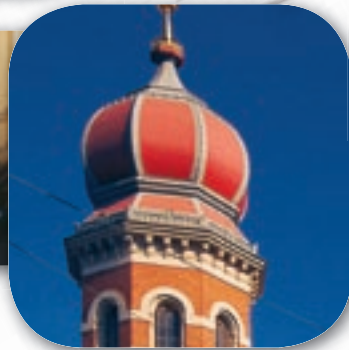
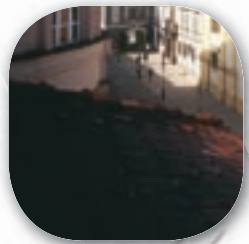
Přiznání veřejné  
dopravní podniky, a.s.  
Čerňavská nádraží 12  
200 23 Píseň

Účetní závěrka sestavena dne:

19. 3. 2008

Podpisový záznam statutárního orgánu:

Ing. Miroslav Levora  
předseda představenstva



## Příloha č. 1 - Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)

2007	Pořizovací a výrobní náklady					Kumulované odpisy				Ópravná položka	Netto hodnota	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Stav 1.1.2007	Přírůsky	Výřazení	Přeúčování	Stav 31.12.2007	Stav 1.1.2007	Přírůsky	Výřazení	Stav 31.12.2007	Stav 31.12.2007	Stav 31.12.2007	Stav 1.1.2007
<b>I. Dlouhodobý nehmotný majetek</b>												
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence software, goodwill	35 831	2 309	16	682	38 600	13 996	6 030	15	20 011	0	18 565	21 635
2. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	796	595		-682	700	0			0	0	700	796
	<b>36 427</b>	<b>2 895</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>39 306</b>	<b>13 996</b>	<b>6 030</b>	<b>15</b>	<b>20 011</b>	<b>0</b>	<b>19 295</b>	<b>22 431</b>
<b>II. Dlouhodobý hmotný majetek</b>												
1. Pozemky	5 758	0	0	0	5 758					0	5 758	5 758
2. Stavby	4 516	732	212	550	5 580	518	118	10	626	0	4 960	3 998
3. Výrobní stroje a zařízení	1 531 957	114 581	71 444	10 934	1 586 026	762 289	120 495	56 691	826 093	10 000	749 635	769 668
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	39 508	5 908	3 124	280	42 572	38 017	6 322	3 058	41 281	0	1 291	1 491
5. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	15 961	18 079	0	-11 764	22 276	0	0	0	0	0	22 276	15 961
	<b>1 587 700</b>	<b>139 300</b>	<b>74 780</b>	<b>0</b>	<b>1 662 230</b>	<b>800 824</b>	<b>126 935</b>	<b>59 759</b>	<b>868 000</b>	<b>10 000</b>	<b>784 220</b>	<b>796 876</b>
<b>CELKEM</b>	<b>1 634 127</b>	<b>142 195</b>	<b>74 796</b>	<b>0</b>	<b>1 781 536</b>	<b>814 820</b>	<b>132 965</b>	<b>59 774</b>	<b>888 011</b>	<b>10 000</b>	<b>803 515</b>	<b>819 307</b>





## Kontakty

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

### Ředitelství:

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: + 420 378 031 120

e-mail: [pmdp@pmdp.cz](mailto:pmdp@pmdp.cz)

Adresa: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

### Dispečink MHD:

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava, ztráty a nálezy

Tel.: + 420 377 324 007

Adresa: Palackého tř. 16, 301 00 Plzeň

### Informační kancelář:

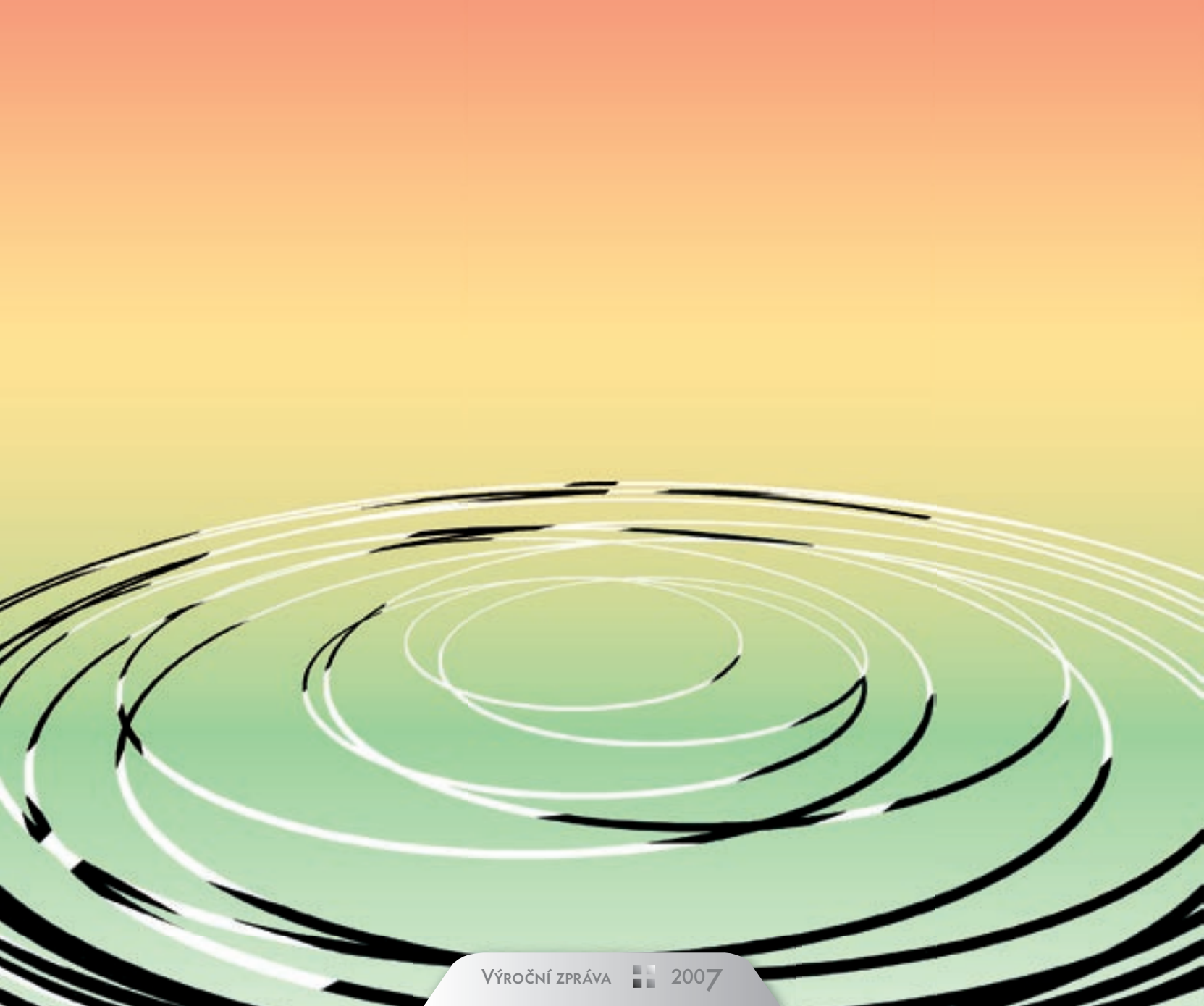
Informace o provozu MHD, prodej zastávkových jízdních řádů občanům, prodej a informace o všech druzích jízdenek MHD

Tel.: + 420 378 037 485, + 420 377 320 274

Adresa: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

[www.pmdp.cz](http://www.pmdp.cz)





VÝROČNÍ ZPRÁVA  2007



Píseňské městské dopravní podniky, a.s.

ADAM&FRIENDS © 2008