

## Plzeňské městské dopravní podniky dají do vozů kamery pro posílení bezpečnosti

Plzeňské městské dopravní podniky (PMDP) nainstalují postupně do svých autobusů, trolejbusů a tramvají kamery sledující dění uvnitř vozů. Mají zvýšit bezpečnost cestujících i zaměstnanců PMDP a působit tak zejména preventivně. Jde o jeden z desítek unikátních projektů konceptu Smart City Plzeň, na nichž už více než půl roku intenzivně pracuje sedm expertních skupin a které mají zjednodušovat a zpříjemňovat život Plzeňanům. Plzeň je mezi českými městy průkopníkem konceptu Smart City.

„Předpokládáme, že kamery budou mít zejména preventivní charakter, a že se tedy výrazně omezí počet případů napadení, kapsářství a výtržnictví. Ve vozech bude vždy rozmístěno 5 až 8 kamer dle velikosti vozidla,“ řekl primátor města Plzně Martin Zrzavecký.

Podle Roberta Houdka, koordinátora bezpečnosti PMDP, již proběhl zkušební provoz. Kamery budou lokálně nahrávat záznamy na vnitřní SD kartu a nahrávky uloží na centrální městské úložiště vždy na konečné stanici, případně v depu, pomocí Wi-Fi připojení. Záznamy se tak z kamer dostanou na pult městské policie většinou s nejdéle půlhodinovým zpožděním. Do budoucna se počítá s online přenosem, kdy by bylo zajištěno přímé spojení s policií. „Již více než rok mají řidiči k dispozici nouzové tlačítko, po jehož stisknutí dojde k okamžitému přednostnímu volání na dispečink, kde se v systému zároveň automaticky zobrazí informace o vozidle. Policie tak dokáže v případě potřeby zasáhnout během minimální doby,“ doplnil Robert Houdek.

„Na využití kamerového sledování uvnitř vozů má PMDP právní posudek. Záznamy nebudou v majetku firmy, bude je zpracovávat jen policie, vedle prevence tak budou samozřejmě sloužit také k vyšetřování případných incidentů. Garantovaná minimální doba uložení dat bude tři týdny,“ řekl dopravně-provozní ředitel PMDP Jiří Ptáček.

Náklady na instalaci kamer budou hrazeny v rámci vlastní investiční politiky PMDP, částka v předpokládané výši zhruba 20 milionů korun pokryje pořízení zařízení a jejich instalaci do stávajících vozů. Tato instalace se nebude týkat vozidel, kterým se blíží termín vyřazení z vozového parku. Nová vozidla budou mít ve veřejné soutěži požadavek na integrovaný kamerový systém jako součást palubního počítače. Náklady na provoz kamer jsou marginální. Jde hlavně o dobíjení při provozu vozu a o běžnou údržbu. Všechna vozidla by mohla být kamerami osazena během následujících 2 až 3 let.

Kamerový systém se skládá z odolných IP kamer (pro přenos videa využívají internet) s rozlišením 1080p (Full HD zobrazující signál v rozlišení nejméně 1080 čar), certifikovaných pro dopravní prostředky.