

Plzeň, 26. března 2019

## O plzeňský carsharing Karkulka je zájem, dochází tak k jeho rozšíření

**Služba sdílených aut Plzeňských městských dopravních podniků (dále jen PMDP) Karkulka se po úspěšném půlročním provozu rozvíjí. K současným osmi červeným automobilům, které dohromady najely téměř 50 tisíc km, přibývá pro uživatele devátý vůz. Karkulky zaujaly i úřad třetího plzeňského obvodu, který je začne v pilotním provozu využívat.**

Od loňského září, kdy se červené sdílené automobily Plzni představily, má carsharing Karkulka více než 400 zaregistrovaných uživatelů a stovky realizovaných jízd. „*První měsíce přinášely provozní situace, na které jsme se museli učit reagovat. Se současnými zkušenostmi a hlavně s vědomím, že je o službu zájem, se už ale chceme více zaměřit na její další rozvoj*“ tvrdí **Milan Šot, vedoucí projektu Karkulka**.

*„Tuto službu vnímáme jako obrovský potenciál pro mobilitu města. Zkušenosti ukazují, že i veřejnost je vnímána pozitivně a má své opodstatnění v řešení přepravy nejen na území Plzně. Pro rychlejší rozšíření této služby hledáme další způsoby jejího využití a jsme rádi, že v rámci pilotního provozu si můžeme otestovat využívání těchto vozidel v méně vytížených časech. I tento model by mohl přispět ke snížení počtu vozidel ve městě“* říká **Jiří Ptáček, dopravní provozní ředitel PMDP**.

**Starosta centrálního plzeňského obvodu David Procházka**, který se zasadil o spuštění pilotního provozu, během něhož budou Karkulky využívat zaměstnanci třetího městského obvodu, říká: „*Carsharing vnímám jako koncept, který má svá pro i proti. Rádi bychom ale vyzkoušeli, zda některé výhody budou prospěšné i pro veřejnou správu. Proto jsme se s PMDP dohodli na dvouměsíčním zkušebním provozu na úřadu, kdy se naši zaměstnanci budou snažit červené Karkulky při svých služebních cestách využívat a v reálném provozu projekt testovat. Věřím, že data získaná na základě jejich zkušeností pomohou jak PMDP při dalším rozvoji této služby, tak nám při rozhodování, zda carsharing je či není využitelný v našem prostředí. V každém případě chci poděkovat jak PMDP za možnost být součástí tohoto projektu, tak i zaměstnancům úřadu, kteří reálný provoz prověří*“.

Aby k realizaci pilotního provozu, kdy budou zaměstnanci úřadu sdílená auta využívat, mohlo dojít, musely dopravní podniky řešit rozšíření vozového parku. Současný poměr počtu vozů a množství rezervací by byl pro realizaci pilotního provozu nejspíše limitní. PMDP tedy oslovily dodavatele současných Karkulek, společnost AUTO IN, s myšlenkou zapůjčení dalšího vozu.

„Možnost spolupráce na Karkulkách nás zaujala už při úvodních setkáních a projektu fandíme“ potvrzuje **Martin Labuť**, vedoucí plzeňské pobočky **AUTO IN** „Rozhodli jsme se proto podpořit i další rozvoj a s ohledem na pilotní provoz s ÚMO3 tak PMDP další vůz k užívání zapůjčíme“ dodává **Labuť**.

Nový vůz ale nebude vyhrazen jen pracovníkům úřadu, budou si ho moci kdykoliv rezervovat i obvyklí uživatelé Karkulek. „Nechtěli jsme, aby nový vůz byl vyhrazen jen pro úřad. Carsharing chceme vyzkoušet v reálných podmínkách“ uvádí **David Procházka**.

#### **Kontakt pro média:**

René Vávro

mobil: +420 724 901 453

e-mail: [vavro@pmdp.cz](mailto:vavro@pmdp.cz)