

Městská hromadná doprava v Plzni je zajišťována autobusy, trolejbusy a tramvaji, kdy podíl ekologických trakcí (tramvají a trolejbusů) je více než 60%. Dvě třetiny dopravního výkonu tak tvoří moderní dopravní prostředky e-mobility.

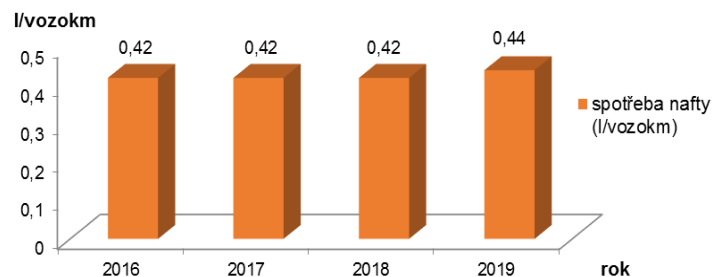
Přestože je hromadná doprava jedním z ekologicky nejšetrnějších způsobů přepravy osob, uvědomujeme si, že činnosti naší společnosti budou vždy ovlivňovat životní prostředí. Usilujeme o dodržení všech zákonných požadavků a provádíme opatření související s ochranou životního prostředí. Identifikujeme environmentální aspekty, které mohou mít významný vliv na životní prostředí, následně je monitorujeme, měříme a vyhodnocujeme. Snažíme se omezovat jejich dopady. Environmentální profil společnosti umožňuje všem našim zaměstnancům, veřejnosti i obchodním partnerům získat přehledné a jasné údaje o nejvýznamnějších vlivech, kterými provoz PMDP, a.s. působí na životní prostředí.

Indikátory environmentálního profilu		2016	2017	2018	2019
Spotřeba elektřiny	spotřeba elektřiny celkem (MWh)	20 658	21 504	20 812	20 737
	spotřeba el. trakce (MWh)	20 152	20 995	20 302	20 246
	spotřeba el. Slovanská alej (MWh)	99	101	85	85
	spotřeba el. Denis. nábř. (MWh)	70	74	74	74
	spotřeba el. vozovna Karlov (MWh)	133	128	131	137
	ostatní maloodběr	204	206	220	195
Spotřeba plynu	spotřeba plynu celkem (MWh)	479	562	476	462
	spotřeba plynu Slovanská alej (MWh)	162	173	171	186
	spotřeba plynu Denis. nábř. (MWh)	317	389	305	276
Vozidla MHD	průměrná spotřeba nafty (l/vozokm)	0,42	0,42	0,42	0,44
	průměrná spotřeba elektřiny trakce (kWh/vozokm)	2,08	2,10	2,04	2,00
Voda	spotřeba vody (m³)	5 202	5 697	4887	5098
	vypouštěné odpadní vody (m³)	4 605	4 743	4003	4566
Odpady	odpady celkem (t)	1 909	718	453	363
	z toho nebezpečné odpady (t)	3	1	10	14
	z toho ostatní odpady (t)	1 906	717	443	349

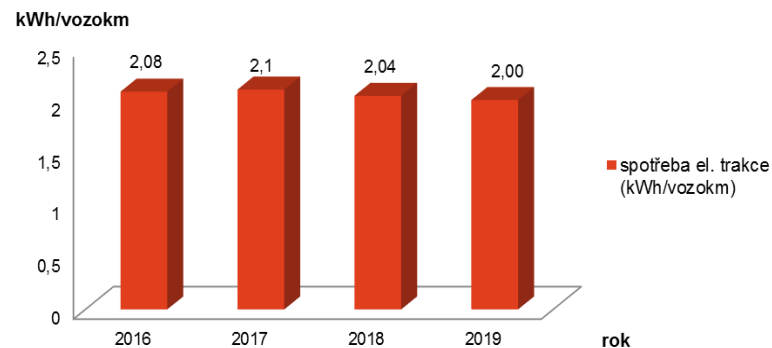
Množství vyprodukovaného odpadu souvisí s objemem výstavby a rekonstrukcí tramvajových a trolejbusových tratí, proto se v jednotlivých letech významně liší. Nejvíce je v odpadech zastoupena zemina a kamení, beton a betonové směsi, asfaltové směsi, kabely a vyřazená zařízení.

Objem nebezpečných odpadů ovlivňují např. skutečnosti, zda byly likvidované autovraky, zda v konkrétním roce byly čištěny odlučovače, zda byly likvidovány použité pražce.

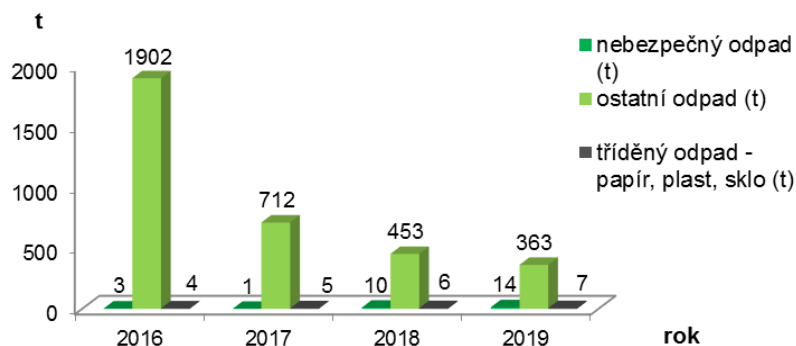
**Průměrná spotřeba nafty
v letech 2016 až 2019**



**Průměrná spotřeba el. trakce
v letech 2016 až 2019**



**Produkce odpadů
v letech 2016 až 2019**



Cílem naší společnosti je minimalizovat škodlivé emise do ovzduší, omezovat hluk, zamezovat úkapům provozních kapalin, zejména ropných látek a opovědně a šetrně nakládat s odpady. Do procesu snižování produkce škodlivin (emise, odpady) jsou zapojeni všichni zaměstnanci. Snažíme se rovněž efektivně využívat a minimalizovat spotřebu energií a tím snižovat zatížení životního prostředí. Od roku 2012 je naše společnost součástí sdružení „Zelené město“. Ve sledovaném období nebyly naší společnosti uděleny orgány státní správy žádné sankce v oblasti životního prostředí.

