



EFFICIENCE

Tisková zpráva

1. 10. 2020

Plzeň testuje bateriovou posilovací stanici

Plzeňské městské dopravní podniky (PMDP) zahájily sérii testů bateriové posilovací stanice na konečné stanici linky 16. Tato zajímavá technologie se vejde do rozměrů malého lodního kontejneru a jeden takový je umístěn právě u točky na Sídlišti Bory. Nabíjecí stanice nemá žádný přívod napájení z vnější sítě ČEZu, je napojena pouze na trolejbusové troleje, ze kterých se průběžně nabíjí její baterie a při zátěži je schopna rychle dodat větší množství energie zpět trolejbusům. Hlavní funkcí stanice je posílení míst s nedostatečným napájením.

„S testováním jsme museli počkat až na obnovení plného provozu MHD. Parametry stanice totiž potřebujeme ověřit s plnou zátěží. Na linkách 16 a 14 nyní jezdí plný počet vozů. Kromě běžných provozních stavů zkoušíme, jak si stanice poradí při nabíjení většího množství bateriových trolejbusů nebo při odpojení napaječů z měnírny. Zatím vše běží bez problémů,“ říká Jan Strobach, vedoucí střediska měření PMDP.

Naměřené výsledky předávají PMDP univerzitě v Gdaňsku, která provádí energetickou analýzu trolejbusové sítě. PMDP díky tomu zjistí, kde jsou slabá místa a kde naopak rezervy, případně jak snížit spotřebu elektrické energie. *„Hlavním cílem je posoudit budoucí rozvoj bateriových trolejbusů s dynamickým nabíjením a ověřit, zda je řešení posílení napájecí sítě pomocí takových bateriových stanic správná cesta. Dále bude důležité zjistit, zda se vyplatí ekonomicky a jaká jsou pro ni ideální místa,“ říká Jiří Kohout, vedoucí dopravního oddělení PMDP, a doplňuje: „Trendem se stává využívat baterie nejen ve vozidlech, ale i v síti. K takovým stanicím je pak možné zapojit třeba i malou fotovoltaickou elektrárnu nebo naopak pomáhat s nabíjením elektromobilů.“*

„Nabíjecí stanici testujeme v rámci mezinárodního projektu INTERREG EfficienCE. Cílem projektu je sdílet zkušenosti s provozováním nových udržitelných technologií a zvyšování energetické účinnosti ve veřejné dopravě. Spolupracujeme se šesti dalšími zeměmi. Například ve Římu testují třeba sluneční elektrárnu, která napájí budovu stanice metra,“ popisuje Miroslav Macháň, dopravně provozní ředitel PMDP.

INTERREG EfficienCE

EfficienCE je projekt mezinárodní spolupráce financovaný z programu [Interreg Střední Evropa](#), jehož záměrem je snížit uhlíkovou stopu v tomto regionu. Většina střeoevropských měst má rozsáhlé systémy veřejné dopravy, které se mohou stát základem služeb nízkouhlíkové mobility. Veřejnou dopravu ve střeoevropském regionu využívá více než 63 % dojíždějících. Opatření ke zvýšení energetické účinnosti a zvýšení podílu obnovitelných zdrojů na infrastruktuře veřejné dopravy tak mohou mít obzvláště velký dopad na snižování emisí CO₂. Do projektu je zapojeno 7 zemí, kromě Česka to jsou Německo, Polsko, Rakousko, Itálie, Maďarsko a Slovinsko.



Interreg
CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

EfficienCE



Projekt v číslech

- 12 partnerů
- 7 zemí
- rozpočet 2,4 milionu EUR
- financování 2,0 milionu EUR z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
- 29 výstupů
- doba trvání projektu: 1. 4. 2019 - 31. 3. 2022

Partneři projektu

- Stadt Leipzig, Referat Digitale Stadt (odbor digitalizace města) (vedoucí partner projektu)
- Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH
- Wiener Linien GmbH & Co KG
- Budapesti Közlekedési Központ
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.
- Politechnika Gdańska
- Mestna Občina Maribor
- Univerza v Mariboru
- Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
- Comune di Bergamo
- Redmint Impresa Sociale s.c.r.l.
- Mobilissimus Kft.

Chcete-li získat další informace o projektu

- navštivte [internetové stránky projektu](#)
- sledujte aktuality na platformách [Facebook](#), [LinkedIn](#) nebo [Twitter](#)

Kontakt:

- Nadja Riedel project manager
City of Leipzig, Digital City Unit
Email: nadja.riedel@leipzig.de
Phone: +49 341 123 5991
- Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Ing. Jan Strobach
Email: JStrobach@pmdp.cz
Tel. č.: 378 037 581

