

Dotaz č. 2

Velmi mne překvapilo, že bylo vysoutěženo Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s. 2.640.000 litrů motorové nafty za 67 420 000,00 Kč. Dle prostého propočtu je to 25,53 Kč bez DPH, čili 30,90 Kč vč. DPH. Firma Petrol Plzeň, která zakázku vyhrála v době zveřejnění výsledku VZ má však na svých ČS cenu o 6 Kč nižší, tedy za 24,90 Kč / l vč. DPH. A to se prosím jedná o maloobchodní ceny. Dle logiky věci by měla cena pro VZ být ale ještě nižší. Ostatně u některých ČS je nyní cena motorové nafty ještě nižší, než u Petrol Plzeň, i o 7 Kč / litr oproti vysoutěžené VZ.

Přitom požadavky na kvalitu "zimní" motorové nafty ve VZ se nijak neliší od všeobecného standardu pro kvalitu motorové nafty a proto nechápu, proč město nakupuje takto předraženou motorovou naftu, když její "obyčejná maloobchodní cena" při tomto objemu by byla o 15,84 - 18,48 milonu Kč. nižší.

Tedy Vás "podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí odpovědi, z jakého důvodu Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. jednají tak nevhodně. Zvláště když dle očekávaného vývoje ceny ropy na světových trzích budou ještě klesat a naopak kurz CZK díky vyčerpání zdrojů ČNB potřebných k nesmyslným intervencím půjde nahoru"

Odpověď č. 2

Odložení žádosti z důvodu jejího nedoplnění o předepsané náležitosti v zákonné lhůtě.