






## ENVIRONMENTÁLNÍ PROFIL SPOLEČNOSTI PLZEŇSKÉ MĚSTSKÉ DOPRAVNÍ PODNIKY, a.s., ZA ROK 2024

Městská hromadná doprava v Plzni je zajišťována autobusy, trolejbusy a tramvaji, kdy podíl ekologických trakcí (tramvají a trolejbusů) je více než 60%. Dvě třetiny dopravního výkonu tak tvoří moderní dopravní prostředky e-mobility. Přestože je hromadná doprava jedním z ekologicky nejšetrnějších způsobů přepravy osob, uvědomujeme si, že činnosti naší společnosti budou vždy ovlivňovat životní prostředí. Usilujeme o dodržení všech zákonných požadavků a provádíme opatření související s ochranou životního prostředí. Environmentální profil společnosti umožňuje všem našim zaměstnancům, veřejnosti i obchodním partnerům získat přehledné a jasné údaje o nejvýznamnějších vlivech, kterými provoz PMDP, a.s., působí na životní prostředí

Indikátory environmentálního profilu		Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Trendy
Elektřina - spotřeba	<b>spotřeba elektřiny celkem</b>	MWh	<b>20 737</b>	<b>21 218</b>	<b>21 993</b>	<b>20 831</b>	<b>21 756</b>	<b>22 337</b>	 Od roku 2023 je významně navýšena spotřeba elektřiny ve vozovně Slovany - po kompletní rekonstrukci.
	trakce	MWh	20 246	20 698	21 232	19 987	19 780	20 365	
	vozovna Slovany	MWh	85	113	270	374	1 239	1 286	
	vozovna Karlov	MWh	137	138	136	142	117	117	
	Denisovo nábreží	MWh	74	75	82	73	64	63	
ostatní maloodběr	MWh	195	194	273	255	185	206		
Vozidla MHD - průměrná spotřeba	průměrná spotřeba nafty	l/vozokm	<b>0,44</b>	<b>0,44</b>	<b>0,44</b>	<b>0,44</b>	<b>0,44</b>	<b>0,43</b>	 Průměrné spotřeby vozidel MHD zůstávají na stejných úrovních, nebo se zlepšují (díky průběžné obnově vozového parku)
	průměrná spotřeba elektřiny trakce	kWh/vozokm	<b>2</b>	<b>2,06</b>	<b>2,14</b>	<b>1,95</b>	<b>1,813</b>	<b>1,865</b>	
Vytápění a ohřev	spotřeba fosilních zdrojů - zemní plyn	MWh	<b>462</b>	<b>379</b>	<b>285</b>	<b>241</b>	<b>216</b>	<b>223</b>	 Přímé fosilní zdroje jsou k vytápění využívány minimálně (aktuálně pouze budova Hydro), vozovna Slovany po rekonstrukci napojena na centrální vytápění, stejně jako Karlov
	spotřeba fosilních zdrojů - uhlí	t	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	spotřeba tepla z centrálního vytápění	MWh	<b>2 679</b>	<b>1 829</b>	<b>757</b>	<b>975</b>	<b>1 458</b>	<b>1 263</b>	
Voda - spotřeba	spotřeba vody	m <sup>3</sup>	<b>5 098</b>	<b>5 055</b>	<b>3 283</b>	<b>5 831</b>	<b>5 816</b>	<b>6 712</b>	 Spotřeba vody se navýšila v souvislosti s nově zrekonstruovanou vozovnou Slovany
	vypouštěné odpadní vody	m <sup>3</sup>	<b>4 566</b>	<b>4 047</b>	<b>2 921</b>	<b>4 554</b>	<b>5 004</b>	<b>4 995</b>	
Odpady - produkce	odpady celkem	t	<b>363</b>	<b>584</b>	<b>312</b>	<b>290</b>	<b>285</b>	<b>398</b>	 Od 2024 významně navýšena produkce nebezpečného odpadu - kaly z čištění bahníků po městě Plzni a z vozovny Slovany
	z toho nebezpečné odpady	t	14	14	6	22	0,37	127	
	z toho ostatní odpady	t	349	570	306	268	284	271	